

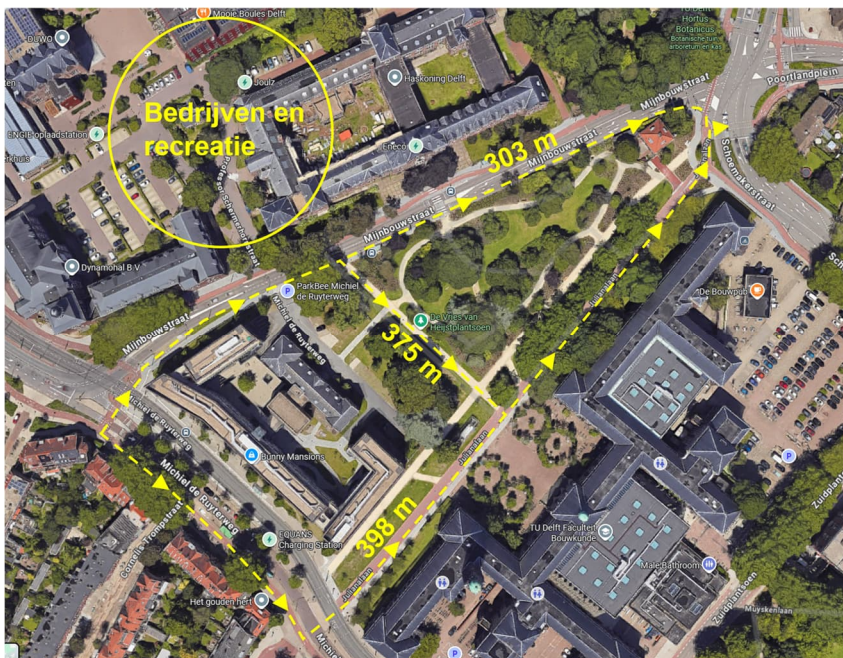
Voorstel aanpassing Mijnbouwstraat

31-7-2026

De Mijnbouwstraat tussen de Sint Sebastiaansbrug en de Julianalaan/Poortlandplein heeft slechts aan één zijde een fietspad. Het fietsverkeer in oostelijke richting heeft dus geen keus: fietsen op de hoofdrijbaan. Automobilisten denken echter dat daar niet gefietst mag worden. Sommige toeteren naar fietsers en/of halen gevaarlijk in.

Dat maakt dat de situatie op de Mijnbouwstraat gevaarlijk is voor fietsers in oostelijke richting. Vele fietsers gaan daarom tegen de keer in op het fietspad rijden, maar dat is ook gevaarlijk.

Het fietsverkeer is de laatste jaren gegroeid, onder andere vanwege de bedrijven en recreatie langs de Professor Schermerhornstraat.



Route-opties met afstanden vanaf kruising bij Sint Sebastiaansbrug naar oversteek op Poortlandplein

Onderstaand zijn twee oplossingen gesuggereerd. De eerste heeft de voorkeur.

Fietspad tot doorsteek aan het begin van het De Vries van Heijstplantsoen

Er is helaas te weinig ruimte om over de hele route van de Sint Sebastiaansplein tot aan het Poortlandplein een fietspad aan te leggen langs de Mijnbouwstraat voor het fietsen in oostelijke richting. Langs het eerste stuk, tot voorbij de Professor Schermerhornstraat, is die ruimte er bijna wel.

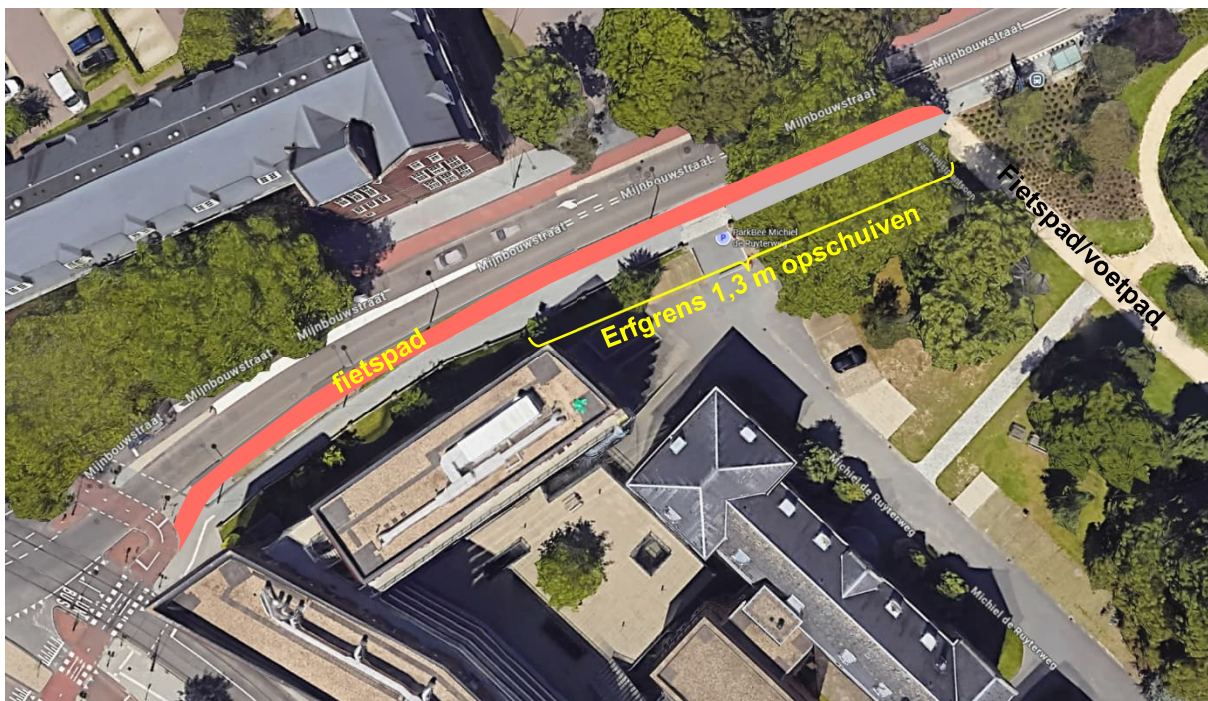
De fietsers kunnen dan op het fietspad tot aan het begin van het De Vries van Heijstplantsoen rijden, en daar rechtsaf over het brede pad naar de Julianalaan. Momenteel is dat een voetpad, maar gezien de breedte kan dit gemakkelijk 'shared space' worden: voetpad met fietsers toegestaan.

Dit voetpad wordt al geregeld door fietsers gebruikt die komen vanaf de Professor Schermerhornstraat.

In onderstaande foto's is de huidige en voorgestelde situatie weergegeven.



Huidige situatie aan het begin van het De Vries van Heijstplantsoen



Gewenste situatie met fietspad langs Mijnbouwstraat en gecombineerd fietspad-voetpad in het park naar Julianalaan

Er is helaas momenteel net te weinig ruimte voor het fietspad op het deel van de route vanaf de Professor Schermerhornstraat. Er ligt nu een voetpad met breedte van 2,7 m naast de rijbaan. Als de erfgrans van de naastgelegen eigenaren over een lengte van 40 m wordt opgeschoven kan een voetpad van 2 m breedte en fietspad van 2 m breedte worden gerealiseerd, zie onderstaande foto. Hiervoor hoeven er geen bomen te worden gekapt, want de dichtsbij staande boom staat op een afstand van 4,2 m van de rijbaan.

Hierdoor ontstaat er een logische route voor fietsers van de Professor Schermerhornstraat en vanaf de Sint Sebastiaansbrug. Dit zal het spookfietsen op het fietspad aan de noordkant van de Mijnbouwstraat aanzienlijk verminderen.

Het voordeel van deze oplossing ten opzichte van omrijden via Michiel de Ruyterweg en Julianalaan is dat fietsers dit als een kleinere omweg zullen ervaren en bewegwijzering op de Michiel de Ruyterweg door fietsers niet gezien of genegeerd zal worden.



Erfgrens 1,3 m opschuiven over een lengte van ca 40 m

Fietsen op Mijnbouwstraat in oostelijke richting verbieden

Als het niet mogelijk is om de erfgrans op te schuiven, zit er niets anders op dan om duidelijkheid naar de fietsers te verschaffen en het fietsverkeer in oostelijke richting te verbieden.

Wel is het dan nodig om fietsers richting Poortlandplein te wijzen op de route via de Julianalaan met duidelijk borden, zie onderstaande suggesties.



Bord aan het begin van de Mijnbouwstraat: Verboden voor fietsers (ook bij het fietspad om spookfietsen te ontmoedigen)



Duidelijke bebording om fietsers de juiste route te laten rijden (ook nodig bij Professor Schermerhornstraat)

Het nadeel van deze oplossing is dat het nog steeds heel verleidelijk blijft om te gaan spookfietsen op het fietspad, zeker als men vanaf de Professor Schermerhornstraat komt.