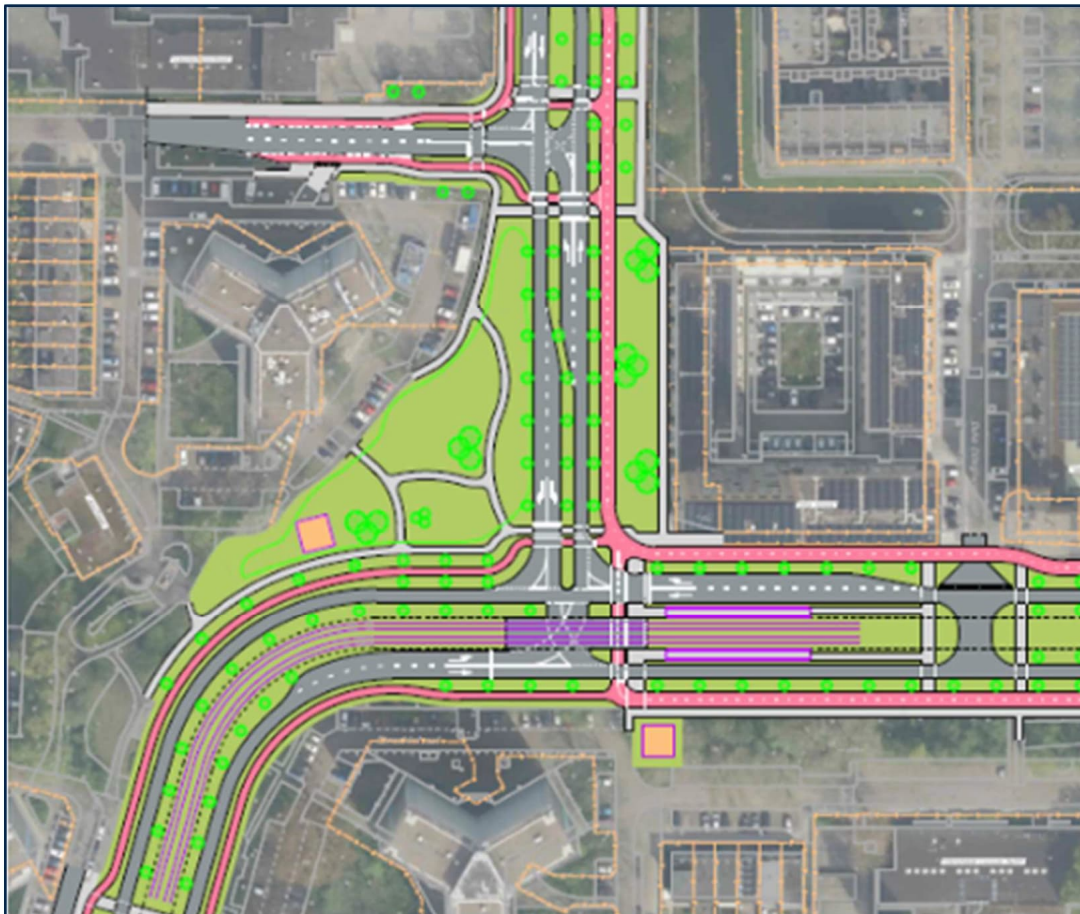


Kruising Buitenhofdreef - Pierre van Hauwelaan

10-9-2026

In de Adaptieve Mobiliteitsagenda (AMA 2040), update 2026, staat een eerste schets voor het ontwerp van de kruising Buitenhofdreef - Pierre van Hauwelaan, zie onderstaand. Hiermee moet het kruispunt compacter en veiliger worden. Op de volgende pagina geeft de gemeente aandachtspunten weer die meegenomen worden in het verdere ontwerpproces.



Wat ons opvalt is dat er aan de westzijde van de Buitenhofdreef een fietspad ontbreekt tussen de Griegstraat en de Pierre van Hauwelaan. Dat betekent dat fietsers vanuit het Noorden of vanuit de Griegstraat twee keer moeten oversteken om via de Buitenhofdreef zuidwaarts te gaan. Dat is onwenselijk en zal bij sommige fietsers ertoe leiden dat ze door het parkje gaan fietsen, wat ook ongewenst is.

Verder lijken de fietspaden erg smal:

- De eenrichtingsfietspaden zijn slechts ca 1,8 m breed getekend. Dit komt overeen met een breedtelabel D volgens de CROW-richtlijnen (bij intensiteit tussen 0 en 1000 fietsers/uur en 4% brommers). Dit zou minstens 2,5 m breed moeten zijn.
- Het tweerichtingsfietspad is 3,45 m breed getekend. Dit is onderdeel van Hoofd fietsnetwerk en daarom lijkt ons hier een B-label gepast. Deze breedte is daarom slechts geschikt tot 160 fietsers/uur, waarbij de spits maatgevend is.

Reactie van de gemeente

Deze eerste schets is nog maar het begin en was nodig voor een kostenschatting. Bij het ontwerp gaat rekening worden gehouden met de omvang van de fietsstromen en met snelheidsverschillen tussen reguliere fietsen, elektrische fietsen, snorfietsen en bromfietsen. De maatvoering en vormgeving moeten voldoen aan de CROW Ontwerpwijzer Fietsverkeer.

De Buitenhofdreef en de Pierre van Hauwelaan maken deel uit van het hoofdfietsnetwerk. Dit netwerk ontsluit wijken en verbindt deze met werkgebieden en voorzieningen. De route moet fijnmazig, rechtstreeks, comfortabel en herkenbaar zijn. Een vlakke, bij voorkeur rood uitgevoerde verharding en voldoende breedte zijn daarbij belangrijke kwaliteitskenmerken.

We hebben hiervoor een quick-scan Mobiliteit opgewerkt en het volgende al opgemerkt op dit schetsontwerp (SO):

De quickscan laat zien dat in het SO de netwerkcontinuïteit, toegankelijkheid en aansluiting op omliggende projecten nog niet op alle locaties voldoende zijn uitgewerkt. Hierbij is onder andere aangegeven dat het volgende moet worden aangepast of nader onderzocht:

- Het fietspad tussen de Griegstraat en de nieuwe positie van het transformatorhuis is niet doorgetrokken. Hierdoor ontstaan extra oversteekbewegingen en wordt fietsen over voetpaden uitgelokt.
- De een- en tweerichtingsfietspaden aan de noordzijde van deelproject 1 sluiten nog niet aan op het project Kop van Buitenhof. De ontwerpgrenzen en aansluitdetails moeten onderling worden afgestemd.

Het aangepaste ontwerp gaat ook besproken worden met de Fietzersbond.