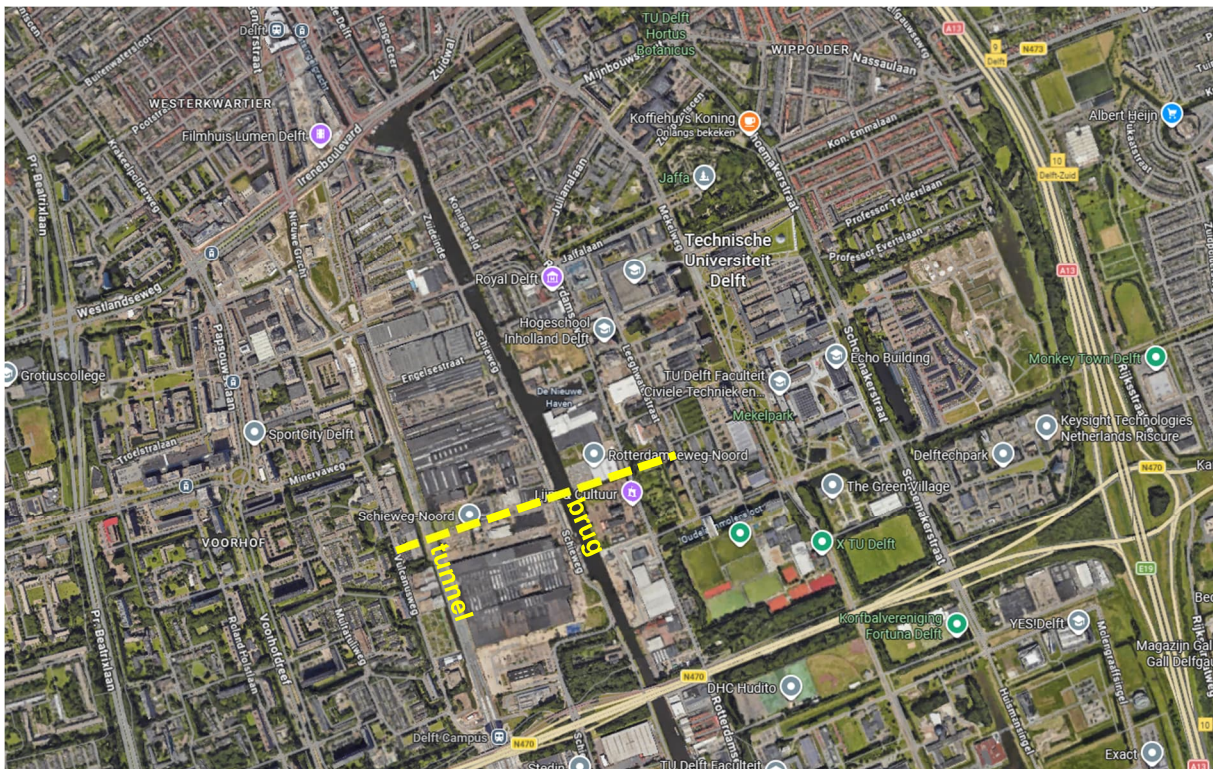


Aandachtspunten voor Gelatineverbinding

26-8-2026

De gemeente Delft is van plan in samenwerking met andere partijen de Gelatineverbinding te ontwikkelen. Deze verbinding bestaat uit een brug over de Schie, een tunnel onder het spoor en verbindende fietspaden.

De Fietzersbond juicht dit toe als belangrijke oost-west-verbinding tussen de woonkernen zoals Voorhof en de TU-wijk met veel werkgelegenheid. Nu wordt de Abtswoudsebrug en Mercuriusweg als zeer drukke flessenhals ervaren.



Locatie van Gelatinebrug en tunnel

Het ontwerp van deze verbinding verkeert momenteel in een beginstadium. De Fietzersbond neemt actief deel aan informatie-bijeenkomsten herover. We hebben het volgende ingebracht:

- Graag vragen wij bij deze Oost-West verbinding goed aandacht te besteden aan de kruisingen met het voornamelijk Noord-Zuid gerichte autoverkeer, zoals op de Schieweg en Rotterdamseweg. Hier zijn veilige kruisingen essentieel.
- Het fietsverkeer in de Delftse regio zal ook in de toekomst naar verwachting blijven groeien. Dat maakt het belangrijk dat deze groei wordt meegeteld bij het bepalen van de breedte van het fietspad. Wij pleiten voor een breedte label A conform de aanbevelingen van het CROW.
- Een efficiënt ontwerp van de brug maakt het wellicht nodig om (scherpe) bochten in de route op te nemen. Aanbevolen wordt om niet af te wijken van de bochtstralen uit de aanbevelingen van het CROW om onveilige situaties met het drukke fietsverkeer in de bochten te voorkomen.

- Omdat de verbinding ook door voetgangers gebruikt zal gaan worden, bevelen wij aan om de looproutes zo te ontwerpen dat zo weinig mogelijk over het fietspad overgestoken hoeft te worden.
- We pleiten ervoor om niet alleen de brug te bouwen, maar ook de tunnel, omdat het spoor ook een belangrijke barrière is in het Oost-West verkeer.
- We zien graag dat ook het aspect van de sociale veiligheid voldoende in het ontwerp meegenomen wordt (verlichting, zichtlijnen, etc.).

De Fietzersbond Delft e.o. blijft constructief meedenken in het ontwerpproces van deze belangrijke verbindingroute.