

## Berichten in de media



delft op  
**zondag**

16-8-2026

### Fietswrak gezien? Meld het!

De gemeente organiseert van 31 augustus tot en met 6 september weer een Week van de fietswrakken. Controleurs en toezicht-houders zijn dan extra alert op het opsporen en weghalen van fietswrakken. De actie zorgt voor een opgeruimde stad. De week vindt twee keer per jaar plaats. U kunt voor en tijdens de actieweek fietswrakken melden. Ziet u een fietswrak? Meld het via de BuitenBeter-app of via [delft.nl/melding](https://delft.nl/melding). Kijk ook op [delft.nl/fiets](https://delft.nl/fiets) voor meer informatie.



## Maximumsnelheid omlaag en drempels aangepast na reeks ongelukken op ontsluitingsweg

Hilde Verweij, 5 augustus 2026

**PIJNACKER** - Vier ongelukken in een half jaar tijd op dezelfde weg: voor de gemeente Pijnacker-Nootdorp genoeg reden om maatregelen te nemen. De maximumsnelheid op de Zijdweg gaat bij kruispunten van 60 naar 50 kilometer per uur en de verkeersdrempels worden aangepast. Inwoners betwijfelen of het gaat helpen: 'Ze rijden toch wel harder.'



*In januari belandde een auto op zijn kant op een van de kruisingen © Regio15*

De Zijdeweg loopt vanaf de N470 door het buitengebied van Pijnacker naar het bedrijvenpark De Boezem. In de eerste helft van 2026 ging het volgens de gemeente al vier keer mis. Op de kruisingen met de Hoogseweg, Monnikenweg en Lange Campen gebeurden ongelukken.

Door de maximumsnelheid op die punten met tien kilometer te verlagen, is de hoop dat het aantal botsingen afneemt. 'Een lagere snelheid geeft weggebruikers meer tijd om verkeerssituaties te herkennen en erop te reageren. Ook wordt de remweg korter en zijn de gevolgen van een eventuele aanrijding minder ernstig', aldus de gemeente.

Miranda heeft haar paard bij manege Het Blauw Gele Vendel staan, waardoor ze zowel op de fiets als met de auto vaak gebruik maakt van de Zijdeweg. 'Dat gaat niet helpen', zegt ze over de lagere maximumsnelheid. 'Ze rijden toch wel harder.'

Dat beaamt ook Kimberley, die met haar bakfiets waar een baby in ligt over het fietspad rijdt. 'Ik kom hier ook weleens met de auto en het is wel makkelijk om hier wat harder te rijden.'

Zij vindt dan ook dat de huidige snelheid niet aangepast hoeft te worden. 'Dat ga je alleen maar bereiken met snelheidscamera's', aldus Miranda.

### **Drempels aangepast**

Een flitspaal komt er niet, maar wel past de gemeente de verkeersdrempels aan, 'zodat deze beter passen bij de nieuwe maximumsnelheid'. Een eerder plan om extra drempels aan te leggen haalde het op advies van de politie niet.

Een man die met zijn net gehaalde boodschappen over het kruispunt fietst zegt dat de huidige 'nepdrempels' niets doen. 'Je ziet het ook, automobilisten remmen niet af. Nadat je er één keer overheen gaat weet je dat het geen zin heeft.'

Het is nog niet duidelijk wanneer de werkzaamheden aan de drempels beginnen en wat er precies wordt aangepast. De gemeente verzekert dat het volgens landelijke richtlijnen gebeurt en dat omwonenden niet bang hoeven te zijn voor mogelijke geluidsoverlast of trillingen als er over de nieuwe drempels gereden wordt.

Wethouder Bart van Straten verwacht dat de aanpassingen ervoor zorgen dat de weg veiliger wordt. 'De vele ongevallen laten zien dat er iets moet gebeuren. Tegelijkertijd is de Zijdeweg een belangrijke ontsluitingsweg voor ondernemers, vrachtverkeer en de glastuinbouw', zegt hij.

### **Mogelijk nog meer maatregelen**

Van Straten: 'Met een lagere snelheid en de aanpassing van de drempels verbeteren we de veiligheid, terwijl de Zijdeweg bereikbaar blijft voor inwoners, ondernemers en het vrachtverkeer dat onze lokale economie draaiende houdt.'

Als alles klaar is, wordt de verkeersveiligheid in de gaten gehouden. Mocht het nodig zijn, neemt de gemeente aanvullende maatregelen om de situatie verder te verbeteren.



## **Misdaad neemt toe: in eerste helft 2026 meer fietsdiefstallen dan in heel 2021**

Joey Hut, 28 juli 2026

Sinds de coronaperiode is de criminaliteit in Delft gestaag aan het oplopen. Als de trend zich doorzet, komt het aantal geregistreerde misdaden in Delft dit jaar voor het eerst sinds 2017 boven de 6.000 uit. Met name het aantal fietsdiefstallen neemt hard toe. Dat blijkt uit cijfers van de politie.

### **Fietsdiefstallen**

Dat de misdaadcijfers omhoog gaan, betekent niet dat alle misdaden meer voorkomen. Zo bleef het aantal gevallen van moord of doodslag in Delft de afgelopen jaren afnemen. Dit misdrijf kwam dit jaar tot nu toe vier keer voor. En ook zakkenrollerij wordt alsmaar zeldzamer in de registratie van de politie. Wat wel vaker voorkomt in Delft is fietsdiefstal. Dit is de meest voorkomende misdaad in Delft en het aantal gevallen neemt zienderogen toe.

In mei waarschuwde de politie al voor een opvallende stijging van het aantal fietsendiefstallen. In de eerste helft van dit jaar werd dit misdrijf 803 keer geregistreerd. Dat is al meer dan in heel 2021, toen 776 gevallen bekend waren.



## **Parkeerplaatsen verdwijnen, nieuwe kruispunten en flitspalen na stijging aantal ongelukken**

WOS, 16 juli 2026

**WESTLAND - Van parkeerplaatsen weghalen tot kruispunten opnieuw inrichten en flexflitsers plaatsen: de gemeente Westland wil de gevaarlijkste verkeersplekken veiliger maken. Voor de belangrijkste risicolocaties is nu uitgewerkt welke maatregelen daarvoor nodig zijn.**



© Omroep West

Met name het gebied rond het centrum van Wateringen scoort hoog op de lijst met trajecten en kruispunten waar in de afgelopen vijf jaar veel ongelukken gebeuren of waar vaak te hard wordt gereden.

Dat beeld is ten opzichte van vorig jaar, toen werd gekeken naar de periode 2020 tot en met 2024, nauwelijks veranderd. Dat blijkt uit een overzicht dat wethouder Peter Valstar (VVD, Verkeer) aan de gemeenteraad heeft gestuurd.

Waar vorig jaar vooral in kaart werd gebracht waar de grootste verkeersknelpunten liggen, geeft de gemeente nu ook per locatie aan welke maatregelen mogelijk zijn om de verkeersveiligheid te verbeteren.

### **Parkeerplaatsen weghalen**

Op een aantal locaties wordt nog onderzocht welke maatregelen mogelijk zijn, maar voor meerdere plekken liggen al concrete plannen klaar. Dat geldt bijvoorbeeld voor het winkelgebied van de Herenstraat in Wateringen, tussen Het Tolland en het Plein.

Dat staat bovenaan de lijst met onveiligste trajecten in Westland. Door geparkeerde auto's bij meerdere zijstraten is het zicht er beperkt. Daarom verdwijnen enkele parkeerplaatsen bij zijstraten en oversteekplaatsen, zodat de situatie overzichtelijker en veiliger wordt.

### Andere inrichting en versmalling

Verder worden de rotonde op de Heulweg tussen het Plein en de Dorpskade vervangen door een kruispunt met verkeerslichten. Ook onderzoekt de gemeente een veiligere inrichting van het kruispunt Heulweg/Kerkstraat (N466).

Verder wordt gekeken of de Dijkweg in Naaldwijk smaller kan worden gemaakt, van vier naar twee rijstroken, met vrijliggende fietspaden. Op de Pijletuinenweg, Stokdijkkade en Verdilaan in Naaldwijk staat een herinrichting gepland, waarbij de maximumsnelheid omlaag gaat en de fietsinfrastructuur wordt verbeterd.

Wethouder Peter Valstar schrijft verder aan de gemeenteraad dat het aantal verkeersongelukken de afgelopen vijf jaar is toegenomen, van 647 in 2021 naar 728 in 2025. Westland staat daarmee, net als vorig jaar, op de zesde plaats van de vijftig Zuid-Hollandse gemeenten als het gaat om verkeersslachtoffers per inwoner.

Bijna driekwart van de slachtoffers was lopend, met de fiets of bromfiets. De grootste groep slachtoffers bestaat uit jongeren van 12 tot en met 24 jaar.



## 11-jarige scheurt met 58 kilometer per uur op opgevoerde fatbike door Delft: voertuig direct in beslag genomen

Redactie Delft, 14 juli

**Een 11-jarige bestuurder is in Delft betrapt, terwijl hij met 58 kilometer per uur op een opgevoerde fatbike reed. Agenten zagen dat de jonge bestuurder niet trapte en zelfs harder reed dan de politieauto. Dat was voor hen reden om hem direct aan de kant te zetten.**



*Een bestuurder (11) reed met een opgevoerde fatbike in Delft. © Rob Engelaar, Carlo ter Ellen*

Op de rollerbank werd al snel duidelijk dat de agenten de situatie goed hadden ingeschat. De fatbike haalde een snelheid van maar liefst 58 kilometer per uur, volledig aangedreven met een gashendel. De fatbike is meteen in beslag genomen. Omdat de bestuurder nog minderjarig is, zijn ook meteen de ouders geïnformeerd. Naast een proces-verbaal is het voertuig verbeurd verklaard. Dat betekent dat de eigenaar de fatbike niet meer terugkrijgt en het voertuig wordt vernietigd.

Volgens de politie gaat het allang niet meer om een onschuldig incident. Steeds vaker worden opgevoerde fatbikes aangetroffen die hoge snelheden halen. 'Dat levert levensgevaarlijke situaties op, zeker wanneer jonge kinderen deelnemen aan het verkeer', meldt de politie op Facebook. De oproep aan ouders is dan ook helder: controleer of de fatbike van de kinderen voldoet aan de wettelijke eisen.

## Illegale fatbikes uit China eindelijk aangepakt: 18 types onder de loep

David Bremmer, 28 juni 2026

**Na jarenlange kritiek op de massale instroom van goedkope Chinese fatbikes, grijpen toezichthouders NVWA en ILT nu in. Ze hebben inmiddels achttien verschillende typen elektrische tweewielers op de korrel die niet door de beugel kunnen. Dan gaat het bijvoorbeeld om fatbikes die veel harder kunnen dan toegestaan.**



*Fatbikes in het verkeer. Inzet: in 2024 werden er nog wel fatbikes in beslag genomen. © Robin Utrecht / (inzet: ILT)*

Daarmee komt er eindelijk beweging in het gebrekkige toezicht op fatbikes. Doordat controles grotendeels uitbleven, konden honderdduizenden fatbikes vanuit China eenvoudig naar Nederland komen. Velen met illegale snufjes of met ontduiking van antidumpingheffingen en btw. De Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit (NVWA) en de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) onderzoeken 'de mogelijkheid tot manipulatie' van de fatbikes, oftewel het opvoeren ervan. „De NVWA heeft met hulp van de ILT achttien verschillende elektrische tweewielers in onderzoek”, laat de NVWA weten.

Om welke merken en modellen fatbikes het precies gaat, willen de toezichthouders niet zeggen. „Het kan ook om verschillende types van een bepaald merk gaan.”

### Controles op Beverwijkse Bazaar

De actie volgt op signalen die bij de toezichthouders zelf binnenkwamen of online werden aangetroffen. „Er zijn hiervoor ook enkele aanbieders op de Beverwijkse Bazaar bezocht”, vertelt NVWA-woordvoerder Marloes van Kessel.

Voor elektrische fietsen en fatbikes gelden duidelijke regels. Het motorvermogen mag maximaal 250 watt bedragen en trapondersteuning mag werken tot maximaal 25 kilometer per uur. Ook een gashendel waarmee zonder te trappen harder dan 6 kilometer per uur kan worden gereden, is taboe. De Bazaar in Beverwijk is een van de grootste verkooppunten van fatbikes in Nederland. Illegale exemplaren zijn er in allerlei soorten en maten verkrijgbaar, zoals het AD [vorig jaar beschreef](#). Populaire merken zijn onder meer Ouxi, Ape Ryder, Vomo en Koolux.

Toezichthouders krijgen al jaren veel kritiek op hun optreden. Zowel de fietsbranche als politiek Den Haag drongen al meermaals aan op steviger handhaving. Waren fatbikes vijf jaar geleden nog een zeldzaamheid, inmiddels rijden er volgens schattingen meer dan een half miljoen rond.

### Jarenlang versnipperd toezicht

De voertuigen zijn eenvoudig verkrijgbaar. Verkoopadressen worden gedeeld via TikTok en andere sociale media, maar ook webwinkel AliExpress biedt ze aan. Veel modellen bereiken Nederland via distributiecentra en warenhuizen elders in Europa.

Een belangrijk probleem is dat het toezicht over meerdere instanties is verdeeld. De NVWA gaat over de controle van legale e-bikes. De ILT komt in beeld als een fatbike is opgevoerd, want dan is het eigenlijk een verkapte bromfiets. Daarnaast spelen ook de politie en douane een rol.

Die versnippering zorgt ervoor dat de aanpak al jarenlang moeizaam verloopt. In 2025 werd er door de toezichthouders geen enkele fatbike in beslag genomen en werden [ook geen sancties opgelegd](#). Wel zijn afspraken met Marktplaats en Bol gemaakt. Zij verwijderden sindsdien advertenties voor illegale fatbikes.

Maar nu staan alle neuzen dezelfde kant op en hebben betrokken partijen hun aanpak op elkaar afgestemd. Er is een gezamenlijke taskforce opgericht, waaraan ook het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat deelneemt. „De taskforce overlegt maandelijks”, zegt Van Kessel.

### Europese aanvoer blijft uitdaging

Volgens de NVWA zijn eind december de eerste gezamenlijke controleacties gestart. Over de uitkomsten willen de toezichthouders nog niets kwijt. „Het project voor de gezamenlijke controle van elektrische tweewielers is nog niet volledig afgerond.”

De rapportage van het onderzoek zal eerst aan het ministerie worden aangeboden, aldus de NVWA. „We hopen aan het eind van de zomer de resultaten bekend te kunnen maken.”

Pas dan wordt duidelijk of de fatbikejacht daadwerkelijk leidt tot boetes, sancties of andere handhavingsmaatregelen.

Zelfs als Nederland de handhaving fors opvoert, blijft de praktijk weerbarstig. Veel fatbikes komen via andere Europese landen de markt op. Vorig jaar rolden de Europese opsporingsdiensten European Public Prosecutor's Office (Eppo) en European Anti-Fraud Office (Olaf) een grote smokkelroute op, die al jaren bestond. Via de Griekse haven Port of Piraeus kwamen honderdduizenden fietsen Europa binnen, waarna ze snel werden verscheept naar warenhuizen in Oost-Europa en Frankrijk. Zo werd er voor honderden miljoenen euro's aan antidumpingtarieven en btw ontweken.



## Nieuwe wijk krijgt steeds meer vorm: fietstunnel onder drukke weg geopend

Lieuwe van Sloten, 26 juni 2026

**DEN HAAG -** In de Haagse wijk De Binckhorst verrijst de ene woontoren na de ander. Langzaam verandert het voormalige bedrijventerrein in een nieuwe woonwijk. Dat gaat niet zonder horten en stoten, maar voor fietsers is er goed nieuws. Zij kunnen nu via een nieuwe tunnel onder de drukke Mercuriusweg door.



*Het lintje voor het nieuwe fietstunnelte wordt doorgeknipd © Gemeente Den Haag*

Het is een van de drukste punten van Den Haag. De kruising tussen de Binckhorstlaan en de Mercuriusweg. Met name tijdens de spits staat het er vol met auto's en ook fietsers moeten lang wachten voor het stoplicht.

Dat gaat veranderen. Parallel aan het water van de Trekvluit is een onderdoorgang onder de weg gemaakt. Fietsers kunnen zo via de Uranusstraat en de Poolsterstraat in een keer doorrijden zonder te hoeven stoppen.



*Het fietstunneltje onder de Mercuriusweg © Gemeente Den Haag*

### **Kippenbrug**

De onderdoorgang is onderdeel van een lange fietsroute die vanaf Pijnacker-Nootdorp richting het Haagse centrum loopt. De route is overigens nog niet helemaal af. Zo moet de zogeheten Kippenbrug bij de Vliet nog worden vervangen.

Door paden voor de fiets aantrekkelijker te maken, hoopt de gemeente Den Haag dat mensen minder vaak in de auto stappen. 'Iedereen die op de fiets zit, die zit niet in de auto', zegt wethouder Klaas Verschuure (D66).

---