

Ontbrekend fietspad Rijksstraatweg langs A13

1-5-2026

De fietsroute van Delfgauw naar Rotterdam langs de A13 wordt dagelijks door vele fietsers gebruikt. In Delft en Pijnacker-Nootdorp heet dit de Rijksstraatweg en in Rotterdam de Schieveenseweg, zie ook het kaartje op pagina 4. Helaas is er ook veel sluipverkeer op deze route en is er niet overal een vrijliggend fietspad. Dat maakt deze route onveilig.

Voor de verkeersveiligheid pleit de Fietzersbond ervoor om langs deze gehele route vrijliggende fietspaden te hebben. Zolang dat nog niet is gerealiseerd is het verstandig het sluipverkeer te verminderen, een maximumsnelheid van 30 km/u te introduceren en de fietsstroken en Zwethtunnel te onderhouden.

Dit is onderstaand nader toegelicht.

De fietsroute begint bij de Delfgauwseweg, waar er een vrijliggend tweerichtingenfietspad naast de weg ligt. Dit fietspad eindigt echter bij het Penningpad, vanaf waar de fietsers op een fietsstrook tussen het 60 km/u rijdende sluipverkeer moeten fietsen.



Fietspad eindigt bij het Penningpad

Pas vanaf het Karitaatmolenpad is er weer een vrijliggend fietspad, maar dat houdt weer op bij de Ackerdijkseweg.

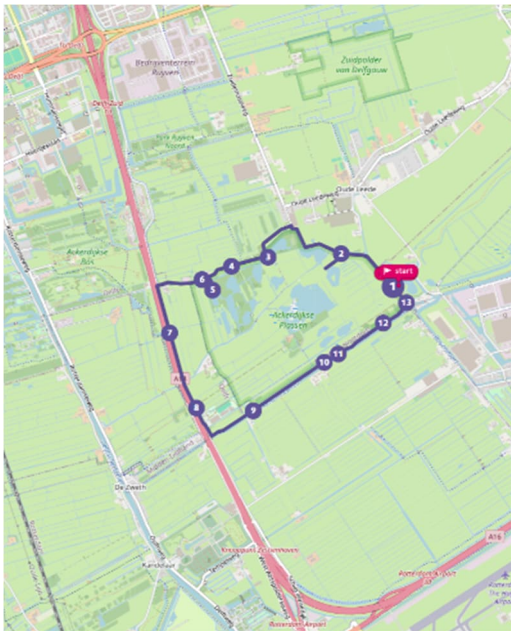


Einde van vrijliggend fietspad bij Ackerdijkseweg

Een fietspad is nodig om de volgende redenen:

- Zonder fietspad is het er altijd gevaarlijk, want er mag 60 gereden worden en soms rijdt men zelfs nog harder. Tijdens de spits is dit een sluiproute en is er sprake van een lange slang van vrij snel rijdende auto's, waarvan de achterste de fietsers slecht ziet.

- Als automobilisten een fietser of wandelaar moeten passeren, maar er komt tegelijk ook een tegenligger aan, dan wachten automobilisten vaak niet totdat deze gepasseerd is, maar passeren ze elkaar daar waar ook de fietser of voetganger is. Deze komt dan in de verdrukking. Fietzers en wandelaars moeten steeds over de schouder kijken als er een tegenligger aan komt, want dan is het zaak snel in de berm te gaan. Dit is en voelt heel onveilig.
- Er zijn diverse wandelroutes beschreven rondom de Akerdijkse Plassen, op wandel-social media (Komoot, All Trails, Wikilocl etc), maar ook van Natuurmonumenten: <https://www.natuurmonumenten.nl/natuurgebieden/ackerdijkse-plassen/route/wandelroute-rond-de-ackerdijkse-plassen-vlak-bij-rotterdam>. Deze wandelaars lopen hier noodgedwongen ook op de weg.
- Verder ligt het stuk tussen de Akerdijkseweg en de gemeentegrens van Rotterdam op een recreatieve route van Oude Leede naar De Zweth (fietsknooppunt 07 naar 64), dat ook aansluit op de toekomstige Metropolitane Fietsroute (MFR) van Delft naar R'dam-Alexander.
- De weg is grotendeels onverlicht. Voor een deel valt er licht op van de A13, maar plaatselijk is het heel donker na zonsondergang. Vooral in de winter, als het donker is tijdens de spits en er veel sluiptverkeer is, geeft dit voor vele fietsers een onveilige situatie.



Wandelroute Natuurmonumenten (links) loopt deels over de weg waar 60 mag worden gereden (rechts)



Fietzers en wandelaars komen vooral in de verdrukking als auto's elkaar tegenkomen

De fietsstrook is in slechte staat van onderhoud op het stuk tussen de Ackerdijkseweg en de gemeentegrens van Rotterdam, zie onderstaande foto:



Fietsstrook in slechte staat van onderhoud tussen de Ackerdijkseweg en Zwethtunnel

Ook de Zwethtunnel is een belangrijk onderdeel van deze fietsroute. Via deze tunnel kan men naar onder andere de Kandelaarbrug. Deze tunnel is echter in slechte staat van onderhoud, zie onderstaande foto, waardoor het sociaal onveilig overkomt.

Het verdient aanbeveling om de wanden te schilderen en de verlichting ook overdag aan te doen. Met verlichting zal het minder unheimisch aanvoelen. Dan zijn ook de uitwerpselen van paarden en andere rommel beter te zien en dat voorkomt last-minute uitwijkmanoeuvres. Veel fietsers gaan hier hard doorheen, omdat ze helling af aankomen. Wellicht een bord plaatsen dat hier ook auto's doorheen komen, want het suggereert een fietspad te zijn.

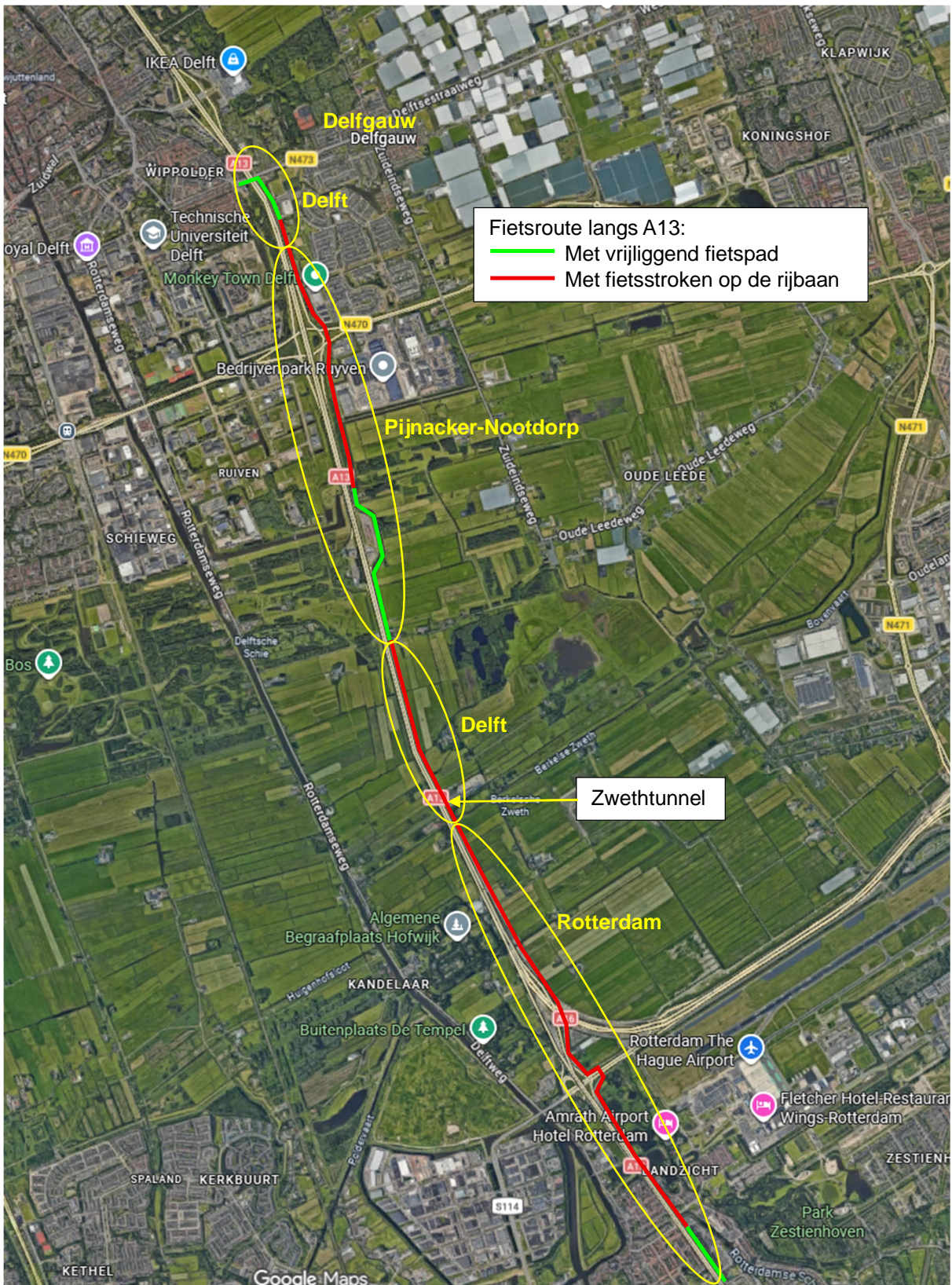


Zwethtunnel (verbinding naar o.a. de Kandelaarbrug), met onoverzichtelijke bocht als begroeiing hoger staat

Gezien het bovenstaande is het voor de verkeersveiligheid nodig om langs deze gehele route vrijliggende fietspaden te hebben. Zolang dat nog niet is gerealiseerd is het verstandig het sluipverkeer te verminderen, een maximumsnelheid van 30 km/u te introduceren en de fietsstroken en Zwethtunnel te onderhouden.

Een alternatief is de iets zuidelijker gelegen Hofwijktunnel, maar dat is voor veel routes 700 m om.

De Rijksweg/Schieveenseweg loopt door 3 gemeentes, zie onderstaand kaartje.



Fietsroute langs de A13 met deels vrijliggende fietspaden en deels fietsstroken op de 60 km weg.