

Afdelingsnieuws

Thema-avond over beïnvloeding verkeersgedrag

Kom naar de Thema-avond over beïnvloeding verkeersgedrag op **21 april**



We kennen het allemaal: fietsers rijden tegen het verkeer in, maaltijdbezorgers en fatbikes scheuren tussen het winkelende publiek, auto's rijden te hard of parkeren op de fietsstrook. Dit zijn ergernissen die te maken hebben met fout verkeersgedrag. Waar komt dit vandaan en wat kunnen we eraan doen?

We gaan in discussie met Verkeerspsycholoog (Gerard Tertoolen), Verkeersambtenaren en de Politie.

Kom ook! Het is gratis toegankelijk voor alle leden en hun introducees: 21 april van 20:00 – 22:00 uur in hotel de Plataan, Doelenplein 10 in Delft. Voor niet-leden is het aantal plaatsen beperkt. Graag opgeven via email aan delft@fietsersbond.nl

Jaarvergadering op 21 april

Aan het begin van de thema-avond hebben we de jaarvergadering, waarin het bestuur van de Fietsersbond afdeling Delft en omstreken en het [jaarverslag](#) worden vastgesteld. Het is vrij toegankelijk voor alle leden en hun introducees: 21 april van 20:00 – 20:15 uur in hotel de Plataan, Doelenplein 10 in Delft.

Fietsexcursie op 2de Pinksterdag



Op 25 mei organiseren we weer een gezellige [fietsexcursie](#) door Delft en omstreken. Fiets gezellig mee! Het is gratis en je kunt je aanmelden via delft@fietsersbond.nl.

Discussie over helmplicht jongeren op e-bike



Er is veel discussie over het al dan niet invoeren van een helmplicht voor jongeren onder 18 jaar. Ook binnen de Fietsersbond afdeling Delft is deze discussie gaande, met voor- en tegenstanders. Ouderen vinden het een goed idee als jongeren een helm dragen en jongeren vinden dat juist van ouderen. De tegenstanders van een helmplicht lijken voorlopig de overhand te hebben. Zij willen niet dat het gebruik van de fiets ontmoedigd wordt door een helm. Ze zetten in op het voorkomen van ongelukken door verbetering van de

verkeersveiligheid (aankpak snelheidsverschillen op de fietspaden), meer handhaving en dat landelijk alle typen goed- of afgekeurd worden, zodat ook beter gehandhaafd kan worden op de invoer uit China. Zij voeren verder aan dat het aantal ongevallen met hoofdletsel bij jongeren weliswaar groeit, maar dat nog steeds er 25x meer ongevallen zijn bij ouderen boven 60 jaar, dan jongeren onder 20 jaar.

De minister lijkt echter ondanks alle adviezen te kiezen voor een helmplicht voor jongeren op e-bikes of alleen fatbikes, maar dit moet nog in de Kamer behandeld worden.

Acties

In november hebben we op het Vesteplein eerst een **veiligheidscontrole** uitgevoerd op de fietsen van

voorbijgangers. Later hebben we daar in samenwerking met de gemeente en politie een verlichtingsactie uitgevoerd. De voorbijgangers zonder licht konden kiezen: fietslampjes kopen voor € 3,- of een boete van ruim 80 euro. In twee uur tijd hadden we al onze 100 lampjes verkocht.



Op 7 november hebben we een **workshop bij het IHE** verzorgd voor de nieuwe buitenlandse studenten. We hebben ca 70 studenten geïnformeerd over de belangrijkste regels, zodat ze veilig en prettig door Delft kunnen fietsen. Op 4 februari is een stand verzorgd in de ontvangstmarkt voor nieuwe buitenlandse studenten bij de TUD. Vooral de lijst met winkels voor tweedehandsfietsen en de Nederlandse verkeersregels voor fietsen trokken veel aandacht.

Gemeenteraadsverkiezingen

We hebben de verkiezingsprogramma's geanalyseerd om te bekijken hoe fietsvriendelijk het voorgenomen beleid is van de partijen in onze regio. Dat heeft geleid tot een kort [overzicht](#) van de fietsgerelateerde voornemens van de partijen en een rapportcijfer per partij. Er is gekeken naar 6 thema's: Algemeen mobiliteitsbeleid gerelateerd aan fietsen, Verkeersveiligheid voor fietsers, Sociale veiligheid (veiligheidsgevoel van o.a. vrouwen als het donker is), Fietscomfort (verbetering fietsroutes en onderhoud fietspaden), Fietsparkeren en Fietsoverlast.

De hoogste rapportcijfers in Delft waren voor STIP, Groenlinks-PvdA en D'66. Voor Pijnacker-Nootdorp was dit Partij voor de Dieren en voor Midden-Delfland D'66.

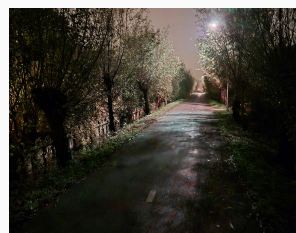


Sociale veiligheid

De Fietsersbond heeft zijn routeplanner uitgerust met de optie 'nachtroute', waarmee de meest sociaal onveilige wegen worden gemeden. Die routeplanner heet 'Toertje' en is te downloaden in de Play Store of App Store en te vinden op de website: [routeplanner](#)

Toertje is helaas nog niet perfect en daarom de oproep: meldt waar het in het donker onveilig aanvoelt via [delft-fietsersbond](#)

Verder hebben we de gemeente Midden-Delfland geadviseerd, zie verderop in deze nieuwsbrief. We willen dit ook gaan doen voor Delft en Pijnacker-Nootdorp.



Fietslessen

We zijn begonnen met het verzorgen van [fietsles](#). Het is gratis privéles waarbij de cursist eerst de balans op de fiets leert en daarna met een docent door de stad gaat fietsen om te leren omgaan met diverse verkeerssituaties. De cursisten zijn vooral mensen die in hun jeugd in het buitenland hebben gewoond. De cursus wordt in het Nederlands of het Engels gegeven.

Wijkambassadeurs

We willen graag in elke wijk van Delft, Midden-Delfland en Pijnacker-Nootdorp iemand die rondkijkt of er fietsknelpunten zijn. We hebben nog verschillende vacatures hiervoor, zie [hier](#).

Delft

Sneeuwoverlast

Voor veel straten en wegen in Delft geldt dat er goed gestrooid en geveegd is deze winter. En gelukkig ook op de vrijliggende fietspaden langs hoofdwegen. Waar het niet goed ging, hebben we dat doorgegeven aan de gemeente die dit bespreekt met de ingehuurde aannemer. Lees hier [ons lijstje](#).

Kruising Buitenwatersloot-Coenderstraat (bij Bolwerk)

Dit is een voor fietsers drukke en ingewikkelde kruising, vanwege de vele kanten waar verkeer vandaan komt en de beperkte ruimte om te



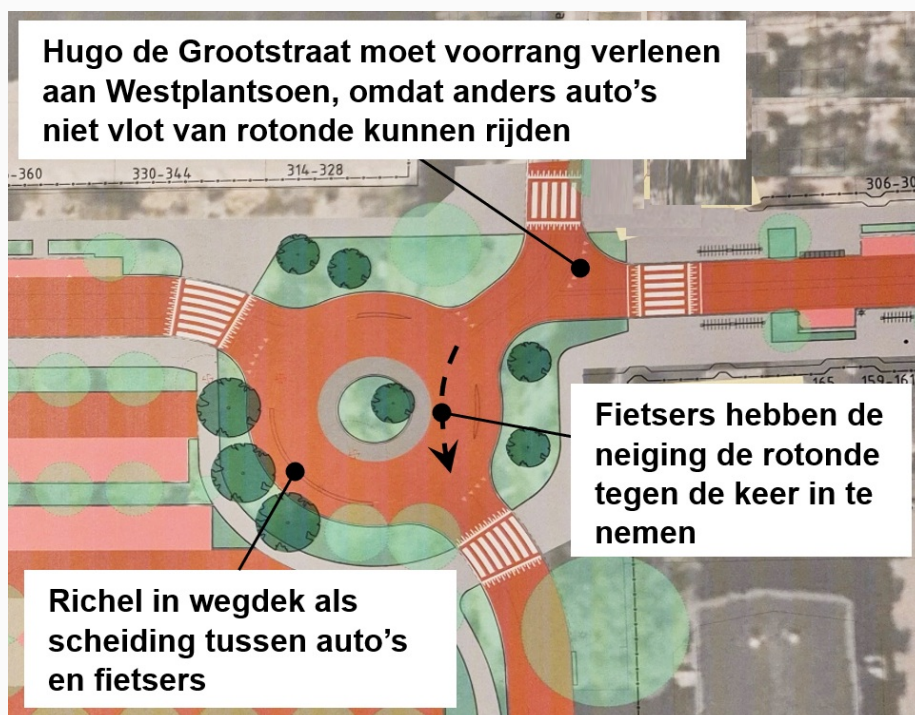
wachten. De gemeente heeft de kruising enkele jaren geleden al verbeterd, met name door het verwijderen van een helling voor het verkeerslicht. Met de komst van de metropolitane fietsroute (MFR), via de Buitenwatersloot of de Hugo de Grootstraat, zal het hier nog drukker worden. Wij zien nog mogelijkheden om het fietspad ter plekke iets te verbreden. Dit voorstel hebben we gedeeld met de gemeente, die de mogelijkheden bekijkt. Lees [hier](#) meer.

Kruising Kruisstraat – Ezelsveldlaan

Autoverkeer dat vanaf de Kruisstraat de binnenstad wil verlaten (rechtsaf richting Zuidwal), rijdt geregeld verkeerd en komt dan op het fietspad langs de Ezelsveldlaan. Wij hebben deze situatie besproken met de gemeente en voorstellen gedaan voor een betere geleiding van het verkeer (met markeringen), om de situatie te verbeteren. Lees [hier](#) wat ons voorstel is.

Hugo de Grootstraat krijgt rotondes

Na de rioolvervanging van de Hugo de Grootstraat komt daar een fietsstraat. Voor de kruising van de Hugo de Grootstraat met het Westplantsoen en Westeinde is door de gemeente een plan gemaakt voor een rotonde. Dat levert een lastige discussie op. [Lees verder](#).



MFR naar Naaldwijk door Delft

De zoektocht naar een goede doorfietsroute naar Naaldwijk is nog niet klaar. De Buitenwatersloot is vrij smal en druk en een historische route. De oplossing wordt wellicht de route door de Hugo de Grootstraat zodanig te benutten dat er minder drukte is op de Buitenwatersloot. Dat levert lastige dilemma's op. Er is niet zoveel ruimte om bij de kruising met Westplantsoen (en met de Krakeelpolderweg/Buitenwatersloot) een mooie gelijkmatige rotonde te maken; verkeer dat daar linksaf wil slaan, moet rond die rotonde en dat voelt als een omweg. Gevolg: sommige fietsers zullen de neiging hebben op deze rotonde tegen de richting in te fietsen. We zijn met de ontwerpers in [discussie](#).

Oude Langendijk

Na aanhoudende kritiek en veel gevoelde onveiligheid en chaos is in november de Oude Langendijk aangepast, maar we vinden de verbetering onvoldoende. [Lees verder](#).

Houttuinen bij Hooikade (voetgangers op fietspad)

Voetgangers, die over de Houttuinen lopen richting Hooikade, moeten nu op het eind afslaan en met een trap omhoog gaan. Voor voetgangers die richting de Hooikade gaan is deze trap een omweg en een groter hoogteverschil dan nodig is. Daarom lopen velen over het fietspad, dat te smal en te druk is voor fietsers en voetgangers. De gemeente heeft dit probleem onderkend en een [voorstel](#) gemaakt voor een verbreding van het huidige fietspad met een voetpad. Hierdoor ontstaat ook voor voetgangers een meer directe verbinding. Wij zijn positief over dit voorstel.

Het is nog niet bekend wanneer het in uitvoering komt.

Voortgang eerder aangekaarte knelpunten

[Lees hier](#) hoe het gaat met de andere knelpunten die we bij de gemeente hebben aangekaart.

Midden-Delfland

Advies over sociale veiligheid



Sociale veiligheid gaat over het gevoel van veiligheid op de fiets (en lopend), met name als het donker is. Vooral vrouwen ervaren sociale veiligheid als een belangrijk thema.

De gemeente Midden-Delfland heeft onlangs de Fietsersbond gevraagd om [advies](#) uit te brengen over de sociale onveiligheid op 27 wegen en fietspaden. We hebben ook een prioritering aangegeven op basis van het belang van de weg/fietspad als verbinding tussen woonkernen en of er een

omweg mogelijk is over een sociaal- en verkeersveilige route. Het advies is bij de gemeente positief ontvangen. We hebben het besproken met de burgemeester en wethouder en het is onlangs aan de fracties aangeboden.

Sluipverkeer Schieweg, Lotsweg en Veenakkerweg

Dit zijn wegen waar 60 mag worden gereden, maar dit zijn ook belangrijke fietsroutes. Door sluipverkeer is het met name in de spits gevaarlijk. We hebben de ongevallenstatistieken aangeleverd aan de gemeente. De gemeenteraad heeft nu gevraagd om vóór de zomer een onderzoek naar sluipverkeer uit te voeren.

Doorfietsroute MFR Delft – De Lier / Naaldwijk

Op 4 maart is de [samenwerkingsovereenkomst](#) gesloten met de Metropoolregio en andere gemeentes. Er zijn in Midden-Delfland echter nog wel knelpunten:

1. Het haaks parkeren op het westelijke stukje Hoornsekade is gevaarlijk voor fietsers. Bovendien is hier druk autoverkeer.
2. De Woudseweg tussen Rijksstraatweg en Victoria is gevaarlijk ([zie ons advies](#))
3. Ontbrekende verlicht op de Woudseweg buiten de bebouwde kom

De eerste twee punten zijn op de korte termijn helaas onhaalbaar volgens de gemeente, maar ze willen wel kijken wat er ten aanzien van punt 2 op de lange termijn mogelijk is. Punt 3 wordt aangekaart bij de provincie.

Pijnacker-Nootdorp

Fietsgemeente

De Fietsersbond heeft weer de landelijke verkiezing voor Fietsgemeente 2026 georganiseerd. In heel Nederland hebben ruim 40.000 mensen de enquête ingevuld. Doel van deze verkiezing is om gemeenten te stimuleren het fietsen veiliger, aantrekkelijker en makkelijker te maken. Dit keer is Pijnacker-Nootdorp uitgeroepen tot Fietsgemeente 2026 in de categorie middelgrote gemeentes.

Deze enquête levert ook veel tips over knelpunten, die we met de gemeente gaan bespreken. Want ondanks deze prijs blijft er werk aan de winkel!



Knelpunten

In het overleg met de gemeente hebben we een aantal knelpunten besproken. Voor het merendeel heeft de gemeente toegezegd dat ze het gaan bekijken, maar dat de financiële middelen zeer beperkt zijn.

- Laan van Ruyven (schoolfietsroute). De kruisingen op Laan van Ruyven met de Groothandelsweg en de Distributieweg zijn onveilig, omdat automobilisten niet zien dat er een tweerichtingenfietspad ligt. We hebben gevraagd om borden op 50 m voor de kruising. De huidige borden op de kruising worden niet opgemerkt door de automobilisten omdat ze dan kijken naar kruisend verkeer.
- Ruyvenschemolenpad (schoolfietsroute). Er zijn geregeld automobilisten op het fietspad van Ruyvenschemolenpad (onderdeel schoolfietsroute). De auto's komen uit het bedrijvenpark en rijden naar het zuiden en slaan linksaf naar het oosten. We willen graag een paaltje op de kruising Ruyvenschemolenpad-Zuideindseweg.
- Onderweg. Deze weg is steeds drukker geworden, door toenemend recreatief gebruik en meer huizen. Het is erg smal en auto's kunnen alleen bij zijweggetjes passeren. We zouden graag een fietsstraat willen op het westelijke deel t/m nr 11.
- Katwijkerlaan. Nu de Katwijkerlaan is afgesloten gaat iedereen langs de Boezemweg en is het gevaarlijk voor fietsers, vooral richting Vlielandseweg. Het alternatief via Balijade is veel beter en de gemeente gaat dit nu ook als alternatief laten vermelden op de website en in de krant Telstar.
- Ronde Sportlaan – Noordweg. Dit is een gevaarlijke rotonde waar de gemeente een plan voor gaat maken. De gemeente heeft toegezegd dat de Fietsersbond mag meedenken bij het maken van de plannen.
- Zuideindseweg bij Karitaatmolenpad en Zuidpolderpad. Veel schoolgaande kinderen fietsen over het Karitaatmolenpad en moeten een klein stukje over de Zuideindseweg om weer verder te kunnen in oostelijke richting op het Zuidpolderpad. De Zuideindseweg is een smalle 60 km weg en is daardoor gevaarlijk voor fietsers. De Fietsersbond zou graag een fietsstraat op dit stukje Zuideindseweg willen of drempels en 30 km, zodat het veiliger wordt voor fietsers.
- Strooi- & veegbeleid. De gladheidsbestrijding houdt te wensen over in Pijnacker. Er is een duidelijk verschil te zien met Delft. De gemeente gaat proberen dit te verbeteren.
- 's Gravenweg. De metro gaat binnenkort eens per 5 minuten rijden. We zijn erg bezorgd over de frequentie en duur dat de bomen dicht zijn, waardoor flinke hinder kan ontstaan op deze belangrijke fietsroute. We hebben gevraagd of de bomen open kunnen blijven als de metro bij de halte staat. Maar een tunneltje/brug zou nog beter zijn.
- Doorfietsroutes MFR. De Fietsersbond mag gaan meedenken over de MFR Den Haag – Rotterdam en Delft – Rotterdam-Alexander.

Overig

Onderhoud bruggen

Plantagebrug (7 april – 15 juni 2026)

Abtswoudsebrug (juli – september 2026)

Reageren of een misstand melden?

Stuur een mailtje naar delft@fietsersbond.nl of kom op de inloopavond, iedere laatste dinsdag van de maand om 20:00 uur in de kelderruimte van Hotel de Plataan, Doelenplein 10, Delft.



Fietsersbond Delft en omstreken, Harmenkoksiaan 47, 2611 TP Delft

Je ontvangt deze nieuwsbrief omdat je lid bent van de Fietsersbond en woonachtig bent in Delft, Pijnacker-Nootdorp of Midden-Delfland of omdat je je hiervoor hebt aangemeld.

Deze e-mail is verstuurd aan [{{email}}](#). • Als u geen nieuwsbrief meer wilt ontvangen, kunt u zich [hier afmelden](#). • U kunt ook uw [gegevens inzien en wijzigen](#). • Voor een goede ontvangst voegt u delft@fietsersbond.nl toe aan uw adresboek.

