

Voortgang van in Delft aangekaarte knelpunten

24-3-2026

Het afgelopen jaar heeft de Fietsersbond diverse knelpunten besproken met de gemeente. Een korte stand van zaken is als volgt (met veelal een [link](#) naar ons advies):

- [Adriaan Pauwstraat](#): Er wordt te hard gereden en daarom hebben wij lokale versmallingen voorgesteld, omdat drempels hier niet kunnen. De gemeente is advies aan het inwinnen over de opties.



- Doorsteek Röntgenweg-Vulcanusweg: Dit is belangrijk voor de route van TU naar Voorhof en Tanthof. Er is nu een definitief plan waar alle partijen tevreden over zijn en dat gaat binnenkort gerealiseerd worden.
- Schieweg (gevaarlijk door sluijverkeer): We hebben een ongevallenkaartje gedeeld met de gemeente. Hopelijk gaat Delft dit jaar praten met de andere betrokken gemeenten.
- [Oostplein](#): We hebben een plan ingediend voor extra ruimte voor afslaande fietsers aan de westzijde en voorrang bij de oversteek naar het Weidepad. Dit is een dure ingreep en de gemeente gaat eerst kijken of er kleine verbeteringen kunnen: langer groen voor fietsers en de bocht vanaf de Delfgauwseweg naar rechts, na de oversteek over de Julianalaan, wat ruimer maken (minder haaks: stukje van vluchtheuvel afhalen).



- Kruising [Buitenwatersloot-Coenderstraat](#) (bij Bolwerk)
We hebben een voorstel ingediend voor een plaatselijke verbreding van het fietspad. Hopelijk wordt dit gerealiseerd in het kader van de Doorfietsroute (MFR) Delft-Westland, maar dat is nog niet toegezegd.



- Kruising [Kruisstraat – Ezelsveldlaan](#)
In het overleg met de gemeente is vastgesteld dat de blokmarkering aan de zuidzijde niet verwijderd mag worden, maar de middenstreep tot aan de haaiantanden zal het naar verwachting een stuk duidelijker maken. De gemeente gaat ook kijken of de bestrating op het

fietspad op de kruising aangepast kan worden (zoals het aanvankelijk was). Maar dat moet wel vrachtwagenbestendig zijn.



- [Hugo de Grootstraat](#) krijgt rotondes
Ons voorstel om de rotondes zijn naar het oosten op te schuiven en de zuidelijke tak van Westplantsoen naar het westen te verschuiven neemt de gemeente mee in de verdere besluitvorming. Als dit gerealiseerd wordt zullen fietsers minder de neiging hebben om tegen de keer in te fietsen. Verder is de gemeente het ermee eens dat de geplande richels tussen het autoverkeer en fietsverkeer geen goed idee is.



- [Oude Langendijk](#)
We hebben gepleit voor een vergevingsgezinde trottoirband tussen stoep aan de gevelzijde en verkeersstrook aan de grachtzijde. Verder willen we voor de duidelijkheid een zebra bij de Jacob Geritsstraat. De gemeente wil echter eerst kijken wat het effect is van de grijze middenstrook, die afgelopen november is aangebracht.



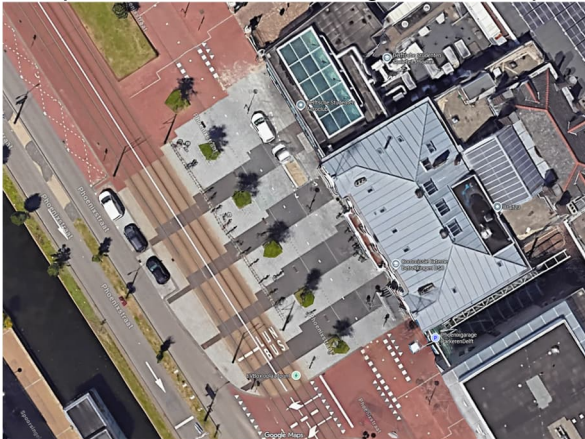
- [Houttuinen bij Hooikade](#) (voetgangers op fietspad)
De gemeente heeft het probleem van de voetgangers op het fietspad onderkend en een voorstel gemaakt voor de aanleg van een voetpad langs het fietspad. Hierdoor ontstaat ook voor voetgangers een meer directe verbinding. Wij zijn positief over dit voorstel. Het is nog niet bekend wanneer het in uitvoering komt.



- [Kalverbos](#): Het verkeerslicht voor fietsers bij het Noordeinde is aangepast, zodat het standaard op groen staat, tenzij er kruisend verkeer is.



- Phoenixstraat: De kleur van de bestrating is verwarrend. De gemeente gaat kijken of er een streep kan komen ter markering van het fietspad aan de gevelkant.



- [Kortflaan](#): Het haaks parkeren is gevaarlijk voor fietsers. Vanuit stadsbeheer is een verkenning gestart en is er toegezegd dat de inbreng van de Fietsersbond gaat worden gevraagd.



- Meer 30 km/u wegen, zoals op Martinus Nijhoflaan en Papsouwselaan: De gemeente gaat eind dit jaar een gemeentebrede verkenning starten.
- Stationsstalling
De gemeente is er nog niet uit wat de beste oplossing is voor de overvolle stalling.
- Metropolitane fietsroute Delft - Midden-Delfland – Westland
Er wordt verkend om de MFR twee routes te geven in Delft: Buitenwatersloot en Hugo de Grootstraat. Dit kan de druk verdelen: snelle fietsers op de Hugo de Grootstraat en de rest op de Buitenwatersloot.
- Verkeerscirculatieplan omgeving Mercuriusweg
Door de gemeente wordt gewerkt aan een plan. We houden de vinger aan de pols en ijveren voor een vrijliggend fietspad langs de Minervaweg.
- Stadsontwikkeling DSM-terrein
We willen hier in een vroeg stadium over meedenken in samenwerking met de Fietsersbondafdeling Rijswijk.

- Planning kruising Schoemakerstraat – Van der Burghweg
Het aanpassen van de kruising, met fietspad aan de andere kant, staat gepland om in najaar 2026 in uitvoering te gaan. De gemeente heeft toegezegd dat we mogen meekijken naar de plannen.

Voor veel straten en wegen in Delft geldt dat er goed gestrooid en geveegd is deze winter. En gelukkig ook op de vrijliggende fietspaden langs hoofdwegen. Waar het niet goed ging, hebben we dat doorgegeven aan de gemeente, die dit bespreekt met de ingehuurde aannemer:

1. Bij een straat met fietsstroken wordt vaak de helft of minder van de fietsstrook geveegd. Bijvoorbeeld de Julianalaan, Mijnbouwstraat, Stalpaert vd Wieleweg en Van Miereveltlaan
2. Op de Stalpaert vd Wieleweg en Van Miereveltlaan is er niet geveegd op het fietspad als deze achter de bushalte langsgaat.
3. Op het Hoogspanningspad was de eerste dagen slechts een strook van ca 1 m breedte geveegd, zodat tegenliggers elkaar niet konden passeren.
4. Op de Rotterdamseweg was er zuidelijk van de Heertjeslaan op de eerste dagen niet op de fietspaden geveegd.
5. De Hoornsebrug (Zigzagbrug tussen Westlandseweg en Polderpad) was dagenlang onbegaanbaar.
6. Op Foreestweg kon je nauwelijks bij het knopje van het verkeerslicht komen door de sneeuwbergen.