

Korftlaan fietsstroken

Advies

Delft, 2 juni 2024

Marien Vermeer, voorzitter Fietsersbond Delft en omstreken

De Korftlaan is een belangrijke fietsroute, een schakel tussen Delft centrum en het recreatief gebied Delftse Hout en Pijnacker. Het gedeelte tussen de A13 en de camping bestaat uit een rijweg (klinkers) van 5 meter breed, daarnaast fietsstroken (asfalt) van 1,55 meter breed en daarnaast haakse parkeervakken (grasklinkers) die in diepte variëren: bij boomvakken is de diepte aan de noordzijde 3,55 en aan de zuidzijde 3,70 en de gedeeltes daartussen 4,55 tot 4,60. Er is geen aangrenzend voetpad. Op enkele plaatsen is er een molgoot tussen de parkeervakken en de fietsstrook van 0,55 meter breed (inclusief band). Aan de oostzijde van de A13 is geen betaald parkeren, in tegenstelling tot de westzijde van de A13.

Het gedeelte tussen camping en fietsstraat is zonder fietsstroken, maar daar wordt minder intensief geparkeerd. Het wegdek daar is bijzonder slecht.



Knelpunten

1. De parkeerruimte wordt veel meer dan in het verleden gebruikt. Naast de bezoekers aan het recreatiegebied, de kinderboerderij en de Papaver zijn dat:
 - Bezoekers aan de stad meestal voor enkele uren (soms zijn dat grote campers, die niet passen in het parkeervak);
 - Werkenden in de stad die de hele dag hier vrij kunnen parkeren;
 - Bewoners van het vergunningengebied aan de westzijde van de A13.

Soms is het daardoor zo druk dat automobilisten met draaiende motor wachten tot er een plekje vrijkomt of een paar keer heen en weer rijden.

2. Veel parkeerbewegingen zijn op tijdstippen dat ook de fietsroute druk gebruikt wordt, in de ochtend- en avondspits. Haaks parkeren in combinatie met een fietsroute zijn een belangrijk risico voor de veiligheid in verband met het in- en uitsteken.
3. Bezoekers aan de kinderboerderij of de waterspeeltuin zijn vaak ouders met jonge kinderen, die bij in- en uitstappen (en de spullen die in en uit de auto gehaald moeten worden) niet op een veilige wachtplek kunnen staan.
4. Er is geen direct aanliggend voetpad (het wel aanwezige voetpad ligt een stuk van de weg); parkeerders lopen veelal over de fietsstrook naar hun bestemming, waardoor fietsers moeten uitwijken naar de rijbaan.
5. De parkeervakken zijn kort. Auto's met een grotere lengte en auto's bij boomvakken staan deels tot soms 0,8 meter boven de fietsstrook, waardoor fietsers moeten uitwijken naar de rijbaan.

Voorstel:

Maak een scheiding tussen fietsroute en parkeerterrein en maak een voetpad.

De ruimte tussen de bomen van de noord- tot die aan de zuidzijde is helaas te weinig om alles te kunnen bevatten; de ruimte tussen deze boomvakken is 16,25 meter. Het voorstel is de twee fietsstroken op te heffen en de parkeervakken worden dan opgeschoven naar de rijbaan. Voor de fietsers zou je een nieuwe twee richtingen fietsroute kunnen maken aan de zuidzijde (handig voor bestemmingen Papaver, de heemtuin, de kindertuinen, Ikea of Emerald) of aan de noordzijde (handig voor de kinderboerderij met waterspeeltuin, de grote plas of de camping). Wellicht is het ca. 2 meter brede voetpad aan de noordzijde zo te verbreden dat dit een goede fietsroute wordt, terwijl de vrijgekomen ruimte bij de parkeervakken benut kan worden voor een nieuw voetpad direct langs de kopse kant van de parkeervakken.

De aansluitingen verdienen veel aandacht; die aan de westzijde met de Bieslandsekade moet zonder tweemaal de autostroom worden vormgegeven. De kruising met de Olof Palmestraat is weliswaar vrij krap, maar dat is te doen. Aan de oostzijde moet in ieder geval het wegdek gefatsoeneerd worden; daar zou je een fietsstraat van kunnen maken.

Als je toch bezig bent moet je de stalling met de rekken bij de entree van de kinderboerderij ook zo verbeteren, dat je niet in de modder staat na een natte periode. Dat stimuleert ook het met de fiets komen.