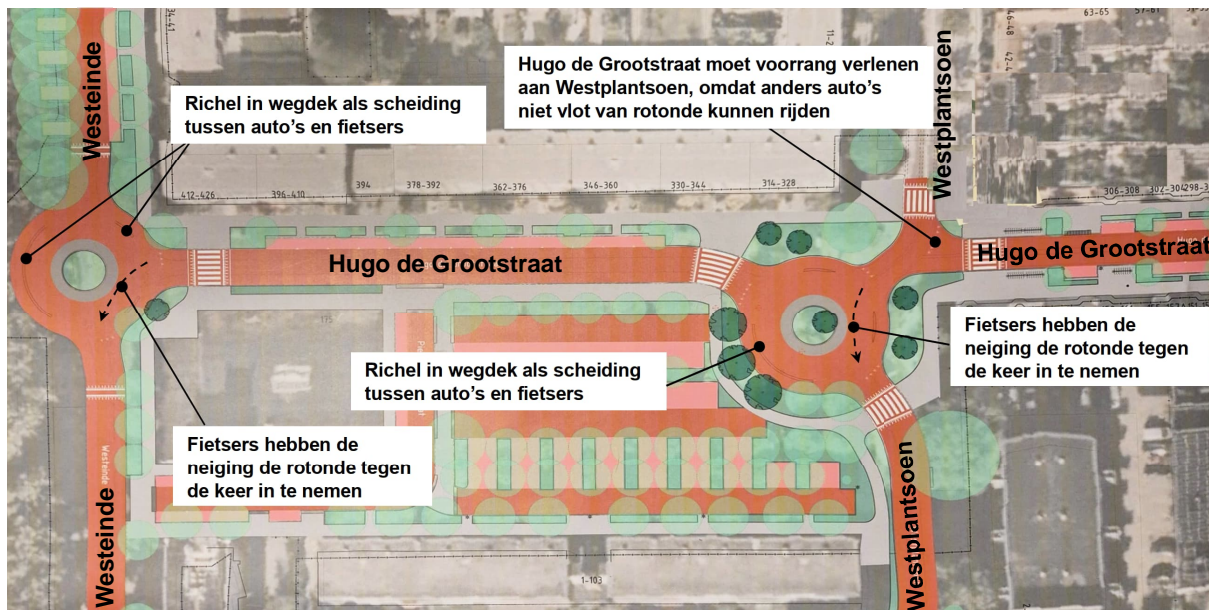


## Renovatie van Hugo de Grootstraat Advies over rotondes

20-2-2026

De gemeente Delft is van plan om de Hugo de Grootstraat opnieuw in te richten in het kader van de geplande rioleringswerkzaamheden. De plannen hiervoor zijn uitgelegd tijdens de bewonersavond op 4 februari 2026. Toen is een foto gemaakt van de tekening van de voorgestelde rotondes bij de kruising met het Westplantsoen en met Westeinde. In deze foto is onderstaand aangegeven welke problemen de Fietsersbond verwacht:

- Er zijn richels die het fietsverkeer en autoverkeer moeten scheiden. De Fietsersbond vreest dat fietsers gemakkelijk over deze richels kunnen vallen. Bovendien is het voor de fietsveiligheid beter als de fietsers tussen de auto's rijden, zodat automobilisten bij het verlaten van de rotonde geen fietsers over het hoofd zien. De diameter van de rotonde is zodanig dat auto's dezelfde snelheid rijden als fietsers, dus dat geeft voor de auto's geen vertraging.
- De rotondes liggen naast de Noord-Zuid fietsroute, waardoor de neiging ontstaat dat fietsers de rotonde tegen de keer in nemen als er weinig autoverkeer is.
- Fietsers vanuit de oostelijke tak van de Hugo de Grootstraat moeten eerst voorrang verlenen aan al het verkeer van de noordelijke tak van het Westplantsoen en daarna nog eens aan het verkeer op de rotonde, terwijl dit de voorgenomen MFR Delft-Naaldwijk is.



*Figuur 1, Voorlopig plan van de gemeente*

Onderstaand zijn twee varianten voorgesteld waarin deze problemen zijn verminderd.

### Eerste variant:

De rotondes zijn naar het oosten opgeschoven en de zuidelijke tak van Westplantsoen is naar het westen opgeschoven, zodat fietsers minder de neiging hebben om tegen de keer in te fietsen. Verder zijn de richels verwijderd.

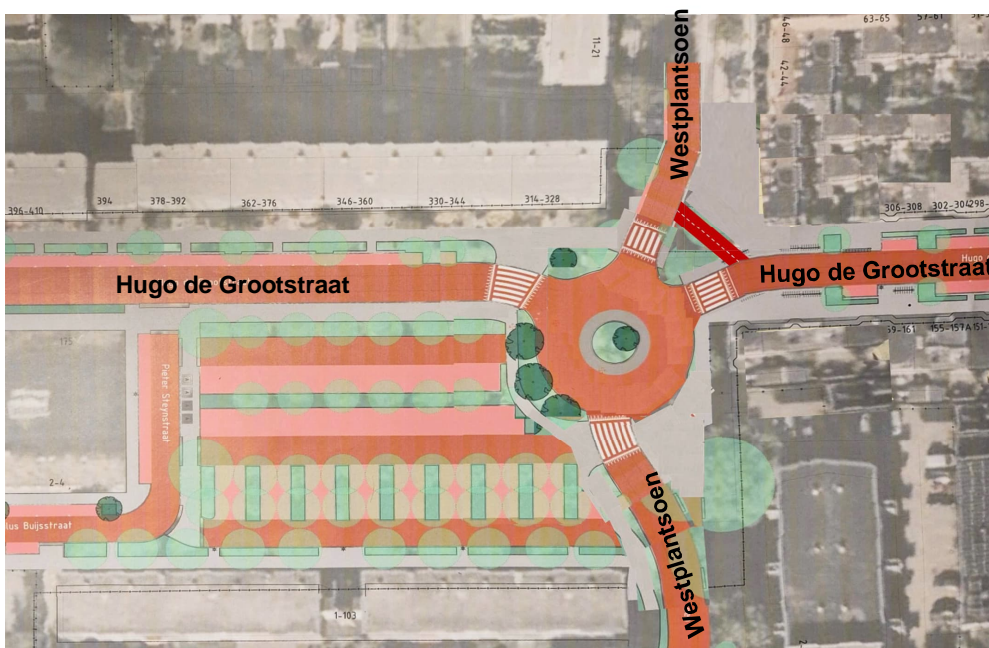


Figuur 2, Eerste variant

### Tweede variant:

De rotonde is naar het oosten verschoven en Hugo de Grootstraat is als aparte tak op de rotonde aangesloten (niet samen met noordelijke tak van Westplantsoen). De zuidelijke tak van Westplantsoen is naar het westen verschoven. Richels zijn verwijderd en er is een fietspad toegevoegd van de noordelijke tak van het Westplantsoen naar oostelijke tak van Hugo de Grootstraat.

Vrachtwagens kunnen waarschijnlijk de scherpe hoek van oostelijke Hugo de Grootstraat naar noordelijke tak van Westplantsoen niet maken, maar dat lukt wel als ze de hele rotonde rondgaan.



Figuur 3, Tweede variant