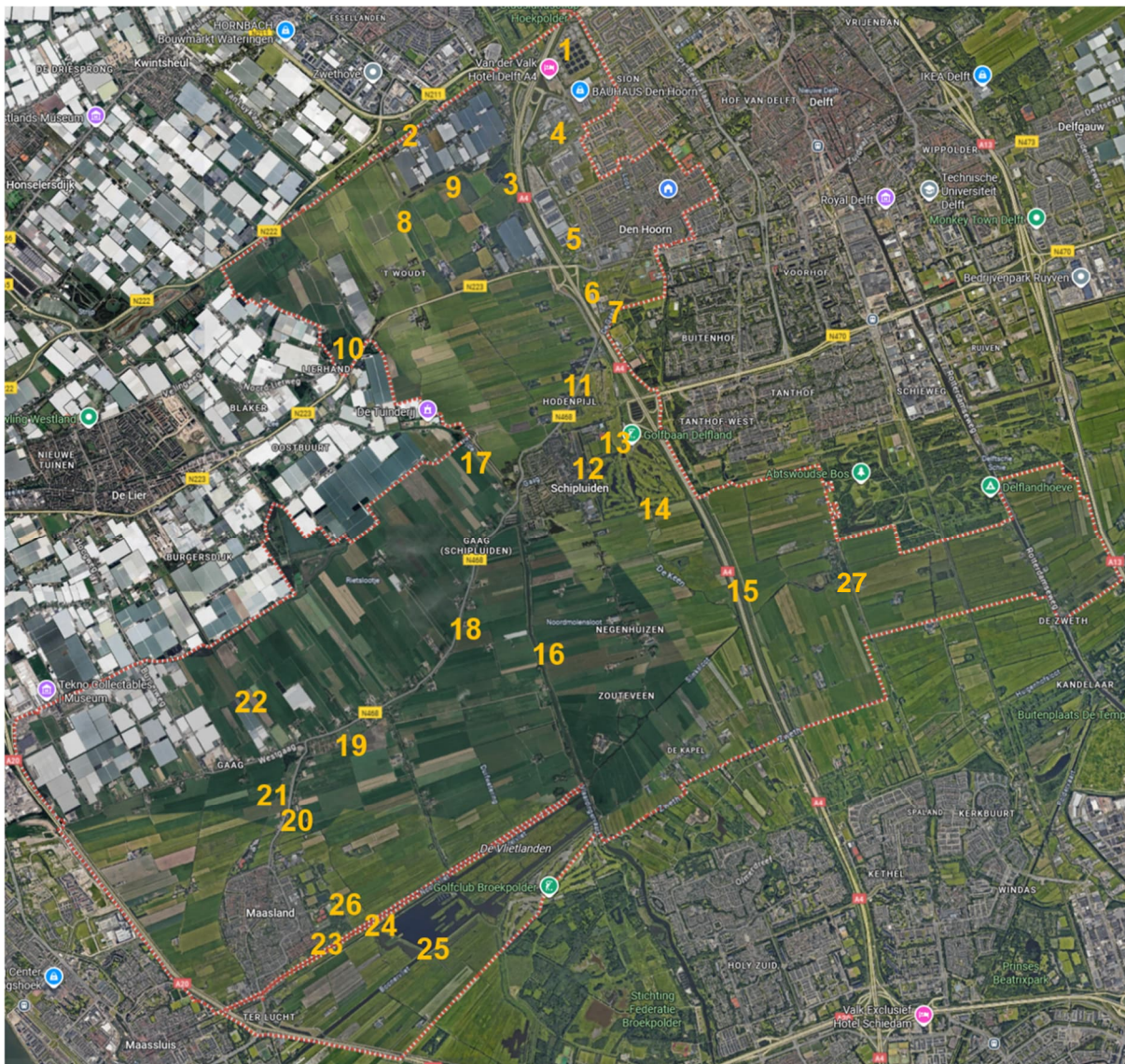


Advies over sociale veiligheid in Midden-Delfland

20-12-2025

Door de gemeente Midden-Delfland zijn een aantal wegen aangemerkt als mogelijk sociaal onveilig. De Fietzersbond afdeling Delft en omstreken, waar Midden-Delfland onder valt, heeft deze wegen op dit aspect beoordeeld en heeft een aantal aanbevelingen gedaan om de sociale veiligheid te verbeteren. Het gaat om de volgende wegen (zie ook het kaartje op de volgende pagina):

nr	dorp	Straatnaam	Van	Naar	Toelichting van gemeente
1	DH	Noordhoornseweg	Dijkshoornseweg	Zwethkade-Zuid	Gedimde straatverlichting, weinig woningen in de nabijheid
2	DH	Zwethkade-Zuid	Noordhoornseweg	Gasthuispad	Straatverlichting veelal bedekt door bomen, weinig woningen in de nabijheid
3	DH	Lotsweg	Noordhoornseweg	Woudseweg	Weinig woningen in de nabijheid
4	DH	Woudselaan	Lotsweg	Dijkshoornseweg	Gedimde straatverlichting, straat-verlichting veelal bedekt door bomen
5	DH	Harnaskade	Woudseweg	Westernesse	Geen woningen in de nabijheid, pad afgeschermd met hoge heg
6	DH	Ommedijk	Woudseweg	Rijksstraatweg	Gedimde straatverlichting, geen woningen in de nabijheid
7	DH	Tramkade	Zuidhoornseweg	Hodenpijlsepad	Gedimde straatverlichting, geen woningen in de nabijheid. Weg naar sportvereniging
8	SL	Gasthuispad	Zwethkade-Zuid	't Woudt	Gedimde straatverlichting, weinig woningen in de nabijheid
9	SL	Meerpad	Gasthuispad	Lotsweg	Gedimde straatverlichting, weinig woningen in de nabijheid, veel bossages en onoverzichtelijke bochten
10	SL	Noord-Lierweg	Woudzicht	Molenlaan	Weinig woningen in de nabijheid, veel bossages
11	SL	Tramkade	Hodenpijlseweg	Trambaanpad	Gedimde straatverlichting, Vanaf Rijksstraatweg zicht belemmerd door beschoeiing
12	SL	Sint Maartenspad	Tiendweg	Zuidkade	Geen straatverlichting, geen woningen in de nabijheid. (Weg naar sportvereniging)
13	SL	Abtsrechtsepad	Sint Maartenspad	Kerkpolderweg	Geen straatverlichting, geen woningen in de nabijheid. (Weg naar sportvereniging)
14	SL	Zuidkade	Zouteveenseweg	Slinkslootpad	Geen straatverlichting, geen woningen in de nabijheid. (Weg naar sportvereniging)
15	SL	Slinkslootpad	Zuidkade	Oostveenseweg	Geen straatverlichting, geen woningen in de nabijheid.
16	SL	Vlaardingsekade	Rozemond	Willemoordseweg	Geen straatverlichting, geen woningen in de nabijheid
17	SL	Kleine Zijkade	Gaagweg	Van Wijklaan	Geen straatverlichting, geen woningen in de nabijheid
18	SL	Gaagweg	Rozemond	Kwakelweg	Geen straatverlichting, Vanaf N468 Gaagweg zicht belemmerd door beschoeiing
19	ML	Gaagpad	Oostgaag	Molenweg	Geen straatverlichting, Vanaf N468 Gaagweg zicht belemmerd door beschoeiing
20	ML	Commandeurskade	Gaagpad	Hofsingel	Geen straatverlichting, veel bossages, zicht belemmerd vanaf Molenweg
21	ML	Weidepad	Molenweg	Molenweide	Gedimde straatverlichting, geen woningen in de nabijheid (Weg naar sportvereniging)
22	ML	Kralingerpad	Weidepad	Scheeweg	Geen straatverlichting, bossages, geen woningen in de nabijheid
23	ML	Trekkade	Oude Veiling	Kwakelweg	Geen straatverlichting, geen woningen in de nabijheid (weg naar manege)
24	ML	Foppenpolderpad	Foppenpolder	Jachthaven	Geen straatverlichting, geen woningen in de nabijheid
25	ML	Foppenpolderkade	Foppenpolderpad	Rijskade	Geen straatverlichting, geen woningen
26	ML	Molenslootpad	Doelpad	Trekkade	Geen straatverlichting, geen woningen (weg naar sportvereniging)
27	DH	Broertjespad	Nieuwe Mantjeskade	Oostveenseweg	Geen straatverlichting, geen woningen



Overzichtskaart met locatie van de beschouwde straten

Er is een beoordeling van de bestaande situatie gegeven en een advies over te nemen maatregelen om de sociale veiligheid te verbeteren. Bij de beoordeling is ook gekeken of er een geschikte alternatieve route is, omdat dit invloed kan hebben op de prioriteit. Een alternatieve route is geschikt als het minder dan 25% langer fietsen is met een maximum van 5 à 8 minuten langere reistijd.

In hoofdstuk 28 is een algemeen advies gegeven over straatverlichting. Een overzicht met de conclusies en prioriteiten staat in hoofdstuk 29.

1 Noordhoornseweg (van Dijkshoornseweg tot Zwethkade-Zuid)

De Noordhoornseweg is een belangrijke schakel in de verbinding tussen Den Hoorn en Wateringseveld. Het deel langs de Lookwatering is voldoende verlicht met lantaarns op een onderlinge afstand van 25 à 35 meter. De woningen langs de weg in het deel van de Dijkshoornseweg tot de brug naar Sion dragen bij aan de sociale veiligheid.

Bij het grote parkeervak bij het bedrijf Mega ontbreekt een lantaarnpaal. Dat is een onplezierig zwart gat, zie foto.



Zwart gat bij parkeerterrein van Mega



Voldoende verlichting langs Lookwatering

Langs de waterzuivering staan de huizen alleen aan de overkant van de Lookwatering en is dat positieve effect minder. Hier staan op enkele plaatsen bossages langs de weg, die het lokaal minder veilig maken. De verlichting is voldoende.

Vorbij de bocht bij het Bonte Huis zitten er wat bochten in de weg die het zicht belemmeren en daar lokaal een gevoel van onveiligheid geven. De daar aanwezige huizen hebben een positieve invloed. De lantarens tussen de hoek (Bonte Huis) en de A4 staan op te grote afstand van elkaar en sommige met het licht tussen de boomkronen. Daardoor voelt dit stuk onveilig.



Langs Lookwatering



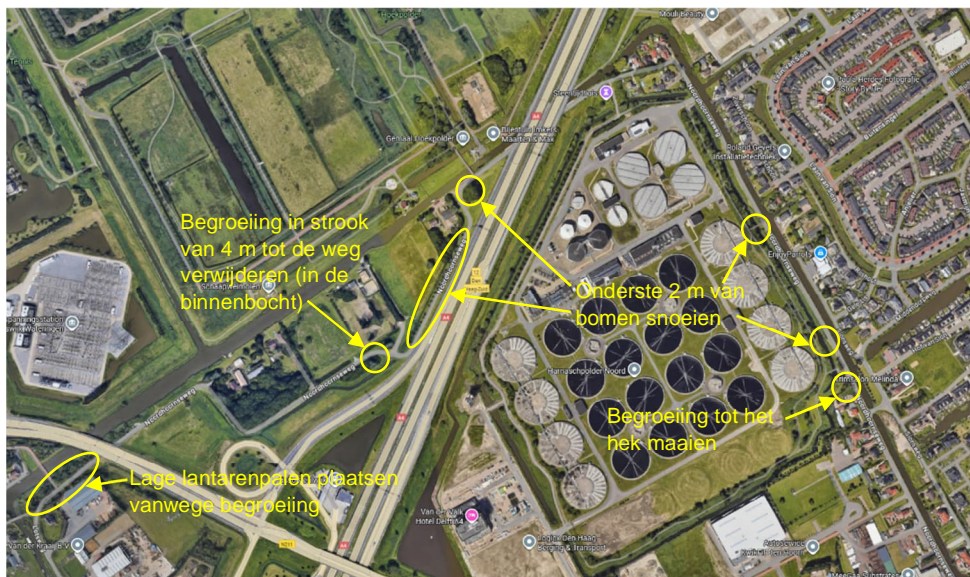
Langs Lookwatering bij brug naar Sion



Tussen Bonte Huis en A4

Vorbij het viaduct van de A4 zijn er veel bochten, waarvan enkele door de aanwezige bossages onveilig voelen. Ook hier staan de lantarens te ver uit elkaar. Het stuk langs de A4 krijgt ook licht van de snelweg en is daardoor minder donker, maar zodra de route er verder vanaf ligt is de verlichting onvoldoende. Hier zijn geen woning langs de weg.

Het deel langs de Zweth is slecht verlicht met lantarens op 60 à 75 m onderlinge afstand. Het viaduct van de afrit Wippolderlaan wordt momenteel verbreed en onder het nieuwe deel is geen verlichting.



Plaatsen waar de begroeiing aandacht nodig heeft langs Noordhoornseweg

Van de Kristalweg (Den Hoorn) naar de Dorpskade (Wateringen) is het 3,5 km fietsen via de Noordhoornseweg en even lang via de Woudselaan, Lotsweg en Veenakkerweg. Voor beide routes geldt dat ze momenteel sociaal onveilig zijn (geen of te weinig lantaarnpalen, onoverzichtelijke bochten en bossages) en voor de Lotsweg en Veenakkerweg geldt dat er 60 km/u wordt gereden, waardoor dit geen geschikt alternatief is.

Aanbevolen wordt om langs het westelijk deel vanaf het Bonte Huis meer verlichting door lantarens en verlichting onder het N211-viaduct aan te brengen en tevens op sommige plaatsen de onderste begroeiing tot een hoogte van ca 2 m te snoeien. In bovenstaand kaartje zijn enkele locaties gemarkeerd waar gesnoeid moet worden, maar ter plekke moet jaarlijks beoordeeld worden waar dat nog meer zinnig is.

2 Zwethkade-Zuid (van Noordhoornseweg tot Gasthuispad)

Komende van de Lotsweg of Noordhoornseweg is de Zwethkade-Zuid smal en wordt de straatverlichting veelal bedekt door bomen. De lantaarnpalen staan hier 55 m uit elkaar en dat is te veel om een gelijkmatige verlichting te geven.

Hoewel de woningen vrij ver uit elkaar staan en er op vele plaatsen bomen en struiken langs de weg staan, geeft deze weg niet direct een onveilig gevoel. Tijdens de inspectie om 21.00 uur 's-avonds is er overal nog licht. Hoe dit later in de nacht voelt is niet beoordeeld. Met een betere straatverlichting kan deze weg sociaal veilig gemaakt worden.

Deze weg wordt overdag en 's avonds redelijk veel gebruikt.

Voor het deel oostelijk van de Veenakkerweg is er geen geschikt alternatief tussen Den Hoorn en Wateringen (zie 1), want voor de Veenakkerweg geldt dat er 60 km/u wordt gereden, waardoor dit qua verkeersveiligheid onvoldoende is. Voor het westelijk deel is er geen geschikt alternatief tussen 't Woud en Wateringen, maar dit wordt vermoedelijk voornamelijk recreatief gebruikt.

Aanbevolen wordt om de onderlinge afstand tussen de lantaarnpalen flink te verkleinen en te zorgen dat de lampen niet tussen de bladeren van de bomen zitten.

3 Lotsweg (van Noordhoornseweg tot Woudseweg)

Het noordelijke stuk tot aan de kruising met de Veenakkerweg ziet er verlaten uit en kan een gevoel van onveiligheid geven, echter met goede verlichting zal het niet echt onbehagelijk zijn. De lantaarnpalen staan hier te ver uit elkaar, namelijk 44 m.

Tussen de kruising met de Veenakkerweg en de Woudseweg is het verlaten gevoel wat minder vanwege de hogere verkeersintensiteit, maar ook hier staan de lantaarnpalen veel te ver uit elkaar (55 m). Als je niet naar een van de huizen aan deze weg moet is deze weg momenteel niet aan te raden.

Het deel tussen Woudselaan en de Zwethkade Zuid is echter een essentieel schakel in de route van Den Hoorn naar Wateringen. Hier zou ook de verkeersveiligheid verbeterd moeten worden door bijvoorbeeld 30 km/h in te voeren.

Het zuidelijke deel van de Lotsweg, tussen Woudselaan en Woudseweg, is sociaal onveilig en hier is de verkeersveiligheid ook onvoldoende, omdat de verlichting te wensen overlaat en bovendien er 60 km/h gereden mag worden zonder vrijliggend fietspad. Voor dit deel is het verstandig om om te rijden via de Harnaschdreef.

Geadviseerd wordt om de onderlinge afstand tussen de lantaarnpalen flink te verkleinen en bovendien op het deel tussen de Woudselaan en de Zwethkade-Zuid 30 km in te voeren. Verder moet het sluipverkeer in de spits ontmoedigd worden.

4 Woudselaan (van Lotsweg tot Dijkshoornseweg)

Het westelijke deel van de Woudselaan is belangrijk onderdeel van de verbinding tussen Den Hoorn en Wateringen. De verlichting staat hier op veel te grote afstand van elkaar (70 meter) waarbij de lampen soms tussen de boomkronen hangen. Dat maakt de weg slecht verlicht en sociaal onveilig. Er is wel een positief effect van de woningen.

Oostelijk van de Harnaschdreef loopt de weg langs grote achtertuinen van woningen, maar omdat die woningen intern gericht zijn op de andere zijde, is de positieve invloed beperkt. Er staan hier veel lage wilgen en de lantarenpalen staan ook hier veel te ver uit elkaar.



Woudselaan (van oost naar west)

Voor een groot deel zijn er geschikte alternatieve routes. Voor het oostelijk deel is dat de Hadrianuslaan en Hoefslagendreef. Voor een groot deel van het westelijk deel is dat de Harnaschdreef, hoewel hier de verlichting van het fietspad ook niet optimaal is (alleen de autoweg is verlicht, en er staan boompjes tussen de weg en het fietspad).

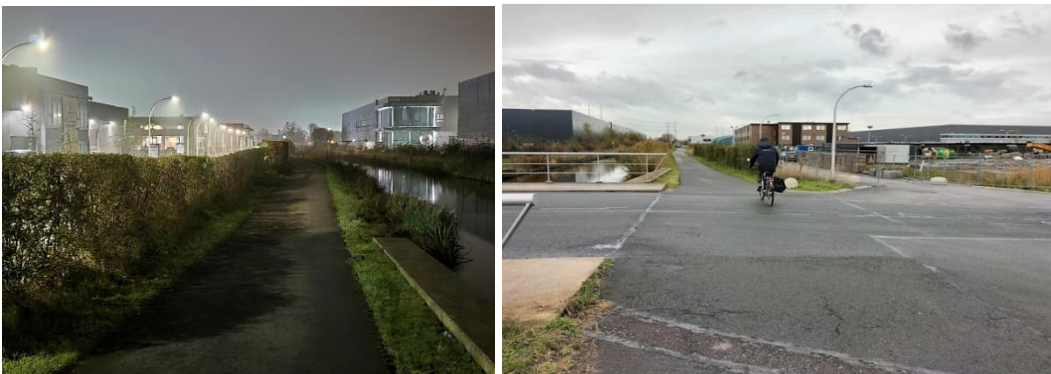
Maar waar de Harnaschdreef naar het zuiden afbuigt, moet er toch op de Woudselaan gefietst worden om over de A4 en in Wateringen te komen.

Van de Laan van Groenewegen naar de Dorpskade (Wateringen) is het 3,6 km fietsen via de Woudselaan. Via de Hoefslagendreef en Harnaschdreef is het 3,7 km, maar moet men dus nog steeds een stuk Woudselaan (westelijk) fietsen. Via Noordhoornseweg is het momenteel niet beter.

Aanbevolen wordt om vooral het westelijke deel te verbeteren door veel meer lantarens te plaatsen. Oostelijk van de Harnaschdreef zijn er voldoende alternatieven.

5 Harnaskade (van Woudseweg tot Westernesse)

Overdag is de Harnaskade een goede verbinding tussen Schipluiden en het noordelijk deel van Den Hoorn en Rijswijk (via de Ommedijk en de Harnaskade). De Harnaskade is 's avonds echter bijzonder onaangenaam vanwege het ontbreken van goede verlichting, de grote bedrijfsgebouwen, en de hoge heg die het spaarzame licht tegenhoudt. Op sommige stukken is ernaast een felverlichte straat, die echter niet doorloopt en dus geen alternatief is. Door het felle licht van de straatlantarens en donkere wegdek en heg is fietsen hier ondoenlijk (erger dan foto doet vermoeden).



Harnaskade (de goed verlichte weg ernaast loopt niet door)

Een goed alternatief is de Harnaschdreef.

6 Ommedijk (van Woudseweg tot Rijksstraatweg)

De Ommedijk wordt overdag veel gebruikt door lokaal verkeer en fietsers vanuit Schipluiden naar Den Hoorn en Rijswijk. 's Avonds is er echter het probleem van de ontbrekende verlichting.



Ommedijk

Het is mogelijk om deze weg 's avonds te mijden via de Tramkade (zie 7 en 11) en Rijksstraatweg. Van Hodenpijl naar de Keizerin in Den Hoorn is het via de Ommedijk 1,6 km en via Rijksstraatweg en Tramkade 2,0 km (25% langer, 2 minuten extra fietsen).

De sociale veiligheid wordt voldoende als hier goede straatverlichting wordt aangebracht.

7 Tramkade (van Zuidhoornseweg tot Hodenpijlsepad)

De Tramkade is de belangrijkste fietsverbinding tussen Den Hoorn en Schipluiden. Het is zowel overdag als 's avonds een relatief veel gebruikt fietspad.

Hier en daar staan er huizen/boerderijen langs de weg die enig gevoel van veiligheid geven. Het is spaarzaam verlicht met straatlantarens die veel te ver uit elkaar staan (50 tot 70 m, zie foto). Daardoor voelt het sociaal onveilig.

Over het overgrote deel heeft de berm lage begroeiing en is goed te overzien, als er voldoende straatverlichting zou zijn. Halverwege staan wat struiken en bomen die het gevoel van onveiligheid vergroten. De verlichting gaat met een bewegingssensor aan en uit. Dit aspect konden we hier niet testen (te druk tijdens de inspectie).

De Rijksstraatweg is een alternatief voor een deel van de route, maar weinig fietsers gebruiken die. Er mag daar 60 km/u gereden worden en is daardoor veel minder verkeersveilig. Voor het zuidelijke deel tot Op Hodenpijl kan gebruik gemaakt worden van de N468, maar die is nog minder veilig.



Tramkade

Aanbevolen wordt om het aantal lantarenpalen minstens te verdubbelen op deze belangrijke route.

8 Gasthuispad (van Zwethkade-Zuid tot 't Woudt)

Omdat je van Zwethkade-Zuid tot aan het Meerpad een beetje het gevoel hebt op een dijk te fietsen en je rechts het weiland ziet, krijg je hier niet direct een onbehagelijk gevoel. Ten zuiden van het Meerpad krijg je dat misschien wel een beetje omdat je door de paar bochten niet overal goed zicht hebt en er op een paar plaatsen wat bossages staan. De aanleg van goede verlichting zal hier zeker het verschil maken.

Er is geen redelijk alternatief om van bijvoorbeeld de Oosterbuurtseweg in De Lier naar Wateringen te fietsen.

Aanbevolen wordt om deze weg te voorzien van goede straatverlichting.

9 Meerpad (van Gasthuispad tot Lotsweg)

Dit pad is duidelijk sterk af te raden om 's-nachts te gebruiken door het ontbreken van verlichting. Alleen met de verlichting van je fiets is het hier echt oppassen geblazen mede door de bochten en de dichte begroeiing. De sociale veiligheid zal verbeteren met goede verlichting, maar het blijft een erg afgelegen pad met bossages en bochten.

Omdat dit pad vooral recreatief gebruikt wordt en het ook met verlichting niet ideaal wordt, wordt aanbevolen hier niet in te investeren.

10 Noord-Lierweg (van Woudtzicht tot Molenlaan)

Dit is een onprettig stukje weg wat iets van de Woudseweg afligt en daardoor minder licht van deze weg vangt. De weg is relatief kort maar goede straatverlichting zal zeker bijdragen tot een veiliger gevoel.

Als alternatief kan er via het tunneltje bij de Molenweg en de ventweg naast de N223 gefietst worden. Die route is echter ook vrij slecht verlicht (enkele straatlantarens langs N223).

Deze weg is een belangrijke schakel in de route van Den Hoorn naar de Lier. Daarom wordt aanbevolen om langs deze weg goede straatverlichting aan te brengen en regelmatig het groen in de berm te onderhouden, zodat er ook zo veel mogelijk zicht op de bermen behouden blijft.

11 Tramkade (van Hodenpijseweg tot Trambaanpad)

De Tramkade is een veel gebruikte verbinding tussen Den Hoorn en Schipluiden. In zijn algemeenheid lijkt ons dit een redelijk veilige route als de verlichting in orde is. Aan de ene kant ligt water, aan de andere kant bebouwing of open gedeelten. De weg is verlicht, maar de lantarenpalen staan zo ver uit elkaar (zie foto) dat er tussen de lichtmasten donkere plekken op de weg zijn. Dat betekent dat de lichtmasten te ver uit elkaar staan (zie hoofdstuk 28).

Dit is een relatief druk fietspad, waar ook tijdens de inspectie fietsers reden.

Aanbevolen wordt om het aantal lantarenpalen minstens te verdubbelen op deze belangrijke route. Er is geen geschikt alternatieve route, want op de N468 mag 60 gereden worden en is het 's avonds gevaarlijk fietsen.



Tramkade

12 Sint Maartenspad (van Tiendweg tot Zuidkade)

Dit pad is niet verlicht en voelt daardoor niet veilig, alleen op enkele punten bevinden zich lampjes in de as van de weg. Het beeld is verder wisselend.

Het zuidelijke deel zal voldoende veilig worden met verlichting (zie foto): open stroken groen en water aan beide zijden. Niemand kan zich ergens verschuilen. In het middendeel (zie foto) staan aan één kant bomen waar iemand zich achter kan verschuilen en zal het zelfs met verlichting niet ideaal zijn.

Het noordelijke deel (zie foto) bevat een dichte bomenrij aan beide zijden. Daardoor lijkt je een donker gat in te rijden, met weinig overzicht. Ook met verlichting zal dit onveilig aanvoelen, maar dit deel kan gemakkelijk (met weinig omfietsen) via de Anna van Raesfeltstraat en Paulus Beelaertslaan omzeilt worden. Maar dan moet het fietspad vanaf Paulus Beelaertslaan tot het Sint Maartenspad ook goede straatverlichting krijgen.

Dit is een goed gebruikt fietspad. Ook tijdens de inspectie was hier een enkele fietser. Naar verwachting is dit pad een logische route als je bij de sportvelden moet zijn of via het Abtsrechtsepad naar Delft Zuid wil fietsen. Voor dit laatste is er geen geschikt alternatief zonder veel omfietsen en daarom is het vooral van belang dat de route vanaf de Paulus Beelaertslaan t/m het Abtsrechtsepad goed verlicht wordt.



Sint Maartenspad (links: noordelijk deel; midden: middendeel; rechts: zuidelijk deel)

Een geschikt alternatief voor dit fietspad naar de Zuidkade is de Anna van Raesfeltstraat en Zouteveenseweg. Daardoor is de route 1,4 km, in plaats van 1,0 km over het Sint Maartenspad (40% langer, anderhalve minuut extra reistijd).

13 Abtsrechtsepad (van Sint Maartenspad tot Kerkpolderweg)

Ook dit pad is niet verlicht, alleen met lampjes in de as van de weg bij bochten. Het voelt daarom niet veilig. Er schijnt wel wat licht vanaf de golfbaan (tot hoe laat?) en daarachter (A4 of Delft?, zie foto). Er zijn geen obstakels in de bermen, wel maakt het pad enkele bochten, waardoor je niet altijd overzicht hebt. Tijdens de inspectie was er niemand op het fietspad.

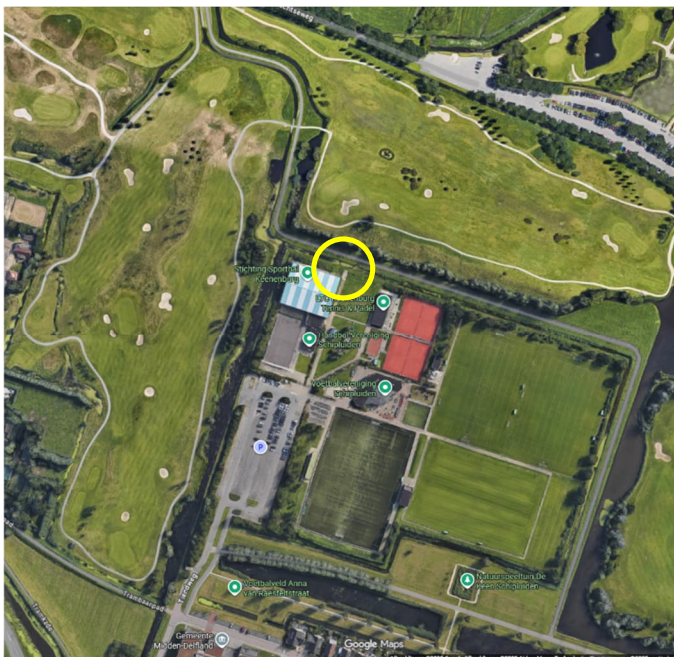
Er is geen geschikt alternatief als je van Schipluiden naar Delft Zuid (met name Tanthof) moet.



Abtsrechtsepad

Aanbevolen wordt om dit fietspad te voorzien van goede straatverlichting, inclusief de aansluitende route naar de Paulus Beelaertslaan (zie 12).

Als alternatief kan overwogen worden om een bruggetje te maken tussen de sporthal en de tennisbanen en toe te staan dat er dag en nacht over het sportterrein gefietst mag worden, zie luchtfoto. Dit verkort de lengte waarover de straatverlichting moet worden aangelegd.



Ontbrekend bruggetje tussen de sporthal en de tennisbanen

14 Zuidkade (van Zouteveenseweg tot Slinkslootpad)

De Zuidkade is een onverlicht, vooral recreatief pad. Door het ontbreken van verlichting voelt het onveilig.

Aan beide kanten ligt water, waardoor er weinig mogelijkheden zijn om je te verbergen (zie foto's). Halverwege gaat een bruggetje in zuidelijke richting naar een kunstwerk (Nieuw Landschap, zie foto). Hier zou iemand zich eventueel wel kunnen verbergen. Bij de aansluiting met het Sint Maartenspad staan enkele bomen (zie foto oostzijde), die het overzicht verminderen. Hetzelfde geldt voor de aansluiting bij de Zouteveenseweg (zie foto westzijde). Tijdens de inspectie was er niemand op het fietspad, vermoedelijk omdat dit pad niet op een logische route ligt.



Zuidkade (westzijde)



Zuidkade (midden)



Zuidkade (bij A4)



Zuidkade (oostzijde)

Dit pad kan voldoende veilig worden gemaakt met goede straatverlichting, maar dat moet dan ook in Delft aangesloten worden op Tanthof. Gezien de ligging van het fietspad heeft het Abtsrechtsepad (zie 13) een hogere prioriteit. Als het Abtsrechtsepad goede verlichting krijgt, dan kan de Zuidkade onverlicht blijven.

15 Slinkslootpad (van Zuidkade tot Oostveenseweg)

Ook dit is een onverlicht fietspad dat daardoor onveilig aanvoelt. Aan de ene kant ligt water, aan de andere kant een brede groenstrook (laag), aansluitend op de A4. Daardoor is het overzicht goed, als er voldoende verlichting zou zijn. Uitzondering is het deel dicht bij de Oostveenseweg, hier staan aan één kant wat bomen die het zicht belemmeren (zie foto).

Tijdens de inspectie was er niemand op het fietspad. Het is vooral een recreatief pad dat minder logisch ligt ten opzichte van bebouwing (dorpskernen) dan de Zouteveenseweg en Abtsvoude- Broertjespad (zie 27). Daardoor heeft het een lagere prioriteit.

Als het Broertjespad verlichting krijgt, dan kan het Slinkslootpad onverlicht blijven.



Slinkslootpad

16 Vlaardingsekade (van Rozemond tot Willemoordseweg)

Door het ontbreken van verlichting en belijning is het lastig fietsen op dit fietspad. Daarnaast zorgt dit voor een onveilig gevoel. Dat onveilige gevoel komt door het ontbreken van de verlichting, maar ook door het ontbreken van huizen en de aanwezigheid van bosjes/bomen langs de route. Zelfs als hier

goede verlichting is aangebracht, blijft het waarschijnlijk een minder aantrekkelijke route ten aanzien van sociale veiligheid. Verlichting helpt wel, maar lost niet alles op.

Er is een alternatief, namelijk de Zouteveenseweg door Negenhuizen. Die weg is goed verlicht en er staan vele huizen langs de route. Een nadeel is dat auto's hier 60 km/h rijden, maar de aard van de weg maakt het minder onveilig dan bijvoorbeeld de N468 (Gaagweg-Oostgaag).

Het is 5,3 km van Schipluiden naar Vlaardingen Holy via de Vlaardingsekade en 5,8 km via de Zouteveenseweg. Dat 10% langer (2 minuten langer).

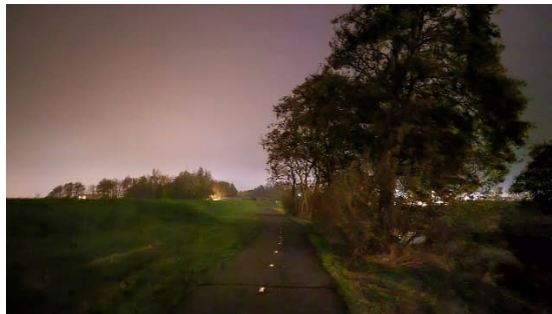
17 Kleine Zijkade (van Gaagweg tot Van Wijklaan)

Ook de Klein Zijkade is een onverlicht fietspad en voelt niet veilig. Het begin (vanaf de Gaagweg) is onoverzichtelijk door de S-bocht en de begroeiing aan één kant (zie foto). Vanaf de verlichte Gaagweg rijd je ook een donker gat in. Verderop is het zicht beter, alleen halverwege staan enkele bomen en struiken aan één kant van het pad (zie foto). Hierdoor heb je minder zicht op wat er naast het pad gebeurt.

Tijdens de inspectie was er niemand op het fietspad. Het is de kortste route van Schipluiden naar De Lier (via N223) en is daarom wel belangrijk. Als alternatief kan de naastgelegen Dorppolderweg gebruikt worden, maar daar mag 60 km/u gereden worden en die is ook onverlicht (in de gemeente Westland wel verlicht). Verder kan er omgereden worden via Den Hoorn, maar dat vergroot de reisafstand van 6,2 km naar 8,6 km (37% langer, 9 minuten extra reistijd).



Kleine Zijkade (bij Gaagweg)



Kleine Zijkade (halverwege richting Van Wijklaan)

Aanbevolen wordt om dit fietspad te voorzien van voldoende straatverlichting in samenwerking met de gemeente Westland. In de gemeente Westland kan wellicht een verbinding gemaakt worden van de Dorppolderweg naar de Zijtwende-Oostbuurtseweg, waardoor de lengte van het fietspad waar straatlantarens moeten worden geplaatst aanzienlijk korter wordt. Bovendien gaat de route dan langs woonhuizen.

18 Gaagweg (van Rozemond tot Kwakelweg)

Het voelt in de huidige situatie onveilig omdat er geen verlichting is. Er zijn weinig huizen en de aan de overkant gelegen N468 biedt geen veilig gevoel.

Er staan weinig bosjes/bomen langs de route en waar de bomen staan, staan ze laag langs het water, terwijl het fietspad op de dijk ligt. Dat maakt dat het naar verwachting met verlichting wel voldoende veilig aanvoelt qua sociale veiligheid. Dit is een belangrijke fietsroute, want het alternatief over de N468 is niet veilig vanwege het drukke autoverkeer met 60 km/u. Er waren meerdere groepjes fietsers tijdens de inspectie.

Aanbevolen wordt om voldoende straatlantarens te plaatsen.

19 Gaagpad (van Oostgaag tot Molenweg)

Dit is hetzelfde fietspad als 18, zie aldaar.

Aanbevolen wordt om straatlantarens te plaatsen.

20 Commandeurskade (van Gaagpad tot Hofsingel)

Een groot gedeelte van de Commandeurskade bestaat uit een smal schelpenpad en is ook overdag nauwelijks geschikt als fietspad. Je kunt elkaar niet passeren en bij de Arendshoeve en bij de woning van de familie Kerklaan is het onoverzichtelijk. In het donker is het alleen geschikt als je de omgeving goed kent. Andere gedeeltes zijn verhard en wat breder. Alleen het gedeelte tussen het gemaal en de Hofsingel is verlicht.



Commandeurskade

De Commandeurskade heeft in zijn huidige vorm daarom vooral een recreatieve waarde. Door deze smalle stukjes, in combinatie met het ontbreken van verlichting, is het nauwelijks mogelijk op dit pad te fietsen in het donker. Het is echter wel de kortste weg van Maasland naar Schipluiden.

De Molenweg is hier geen geschikt alternatief, want daar mag 60 km/u gereden worden en is daardoor niet verkeersveilig voor fietsers.

Het Weidepad zou wel een goed alternatief kunnen zijn, als daar goede verlichting wordt aangebracht.

Van het Kluisveer in Maasland tot de Schippershof in Schipluiden is het via de Commandeurskade 6,0 km fietsen en via het Weidepad is het 6,6 km. Dat is 10% langer (3 minuten extra fietsen). Via de Trekkade en de Kwakelweg is het 7,8 km (30% langer), dus 8 minuten extra fietsen (ook onverlicht) en heeft daardoor niet de voorkeur.

21 Weidepad (van Molenweg tot Molenweide)

Het Weidepad is samen met de Molenweide een belangrijke verbindingroute tussen Schipluiden en Maasland. Er staan nieuwe straatlantarens met LED-verlichting (met zonnepanelen). Deze geven echter vrij weinig licht en vooral in het noordelijke gedeelte staan ze ver uit elkaar. Er zijn daardoor meerdere donkere gebieden ertussen. Bij de Molenweide is de situatie vrij onoverzichtelijk, maar daar is de verlichting erg goed. Het Weidepad loopt op afstand parallel met de Molenweg. Deze is goed verlicht en dat geeft enigszins een gevoel van veiligheid.

De Molenweg is hier geen geschikt alternatief, want daar mag 60 km/u gereden worden en is daardoor niet verkeersveilig voor fietsers. De Commandeurskade is onverlicht en kan nauwelijks in het donker gebruikt worden.

Daarom wordt geadviseerd de verlichting te verbeteren. Daarnaast moet er een oplossing komen voor het onveilige stukje in het zuiden, de Molenweide. Het wordt beter als het buitenom liggende voetpad ook fietspad wordt met verlichting. Zeker bij de Visvijver voelt dat beter.



Weidepad (en rechter foto bij Molenweide)

22 Kralingerpad (van Weidepad tot Scheeweg)

Op het zuidelijke stukje van het Kralingerpad staan enkele straatlantarens (tussen Molenweg en Westgaag), maar dat is onvoldoende. Ze staan te ver uit elkaar, waardoor er meerdere donkere gebieden zijn. Groene verlichting is geen probleem.

Ten noorden van de Westgaag is het onverlicht en daardoor voelt het er niet veilig. Maar hier zal goede verlichting zeker het verschil maken. Doordat het fietspad op een dijk ligt met sloten aan weerszijde en omdat de bomen laag bij de sloot staan, zal het met goede verlichting een acceptabel pad zijn. Er staan weliswaar geen huizen langs deze weg, maar door de hoge ligging van het pad zal goede verlichting hier zorgen voor voldoende sociale veiligheid. Dit is een belangrijke fietsroute, ondanks dat er een redelijk alternatief is, namelijk de Burgerweg. Tijdens de inspectie kwamen er meerdere groepjes fietsers langs.

Naar de Lier is het 3,6 km over het Kralingerpad. Over de Burgerweg is het 5,3 km. Dat is 1,5x zo lang (7 min. langer fietsen). De Burgerweg is redelijk verlicht (de straatlantarens staan vrij ver uit elkaar).

23 Trekkade (van Oude Veiling tot Kwakelweg)

Het oostelijke deel van de Trekkade, langs Maasland, wordt veel gebruikt (o.a. scholieren). Er staan slechts een paar lantarenpalen, maar het voelt er niet echt onveilig.

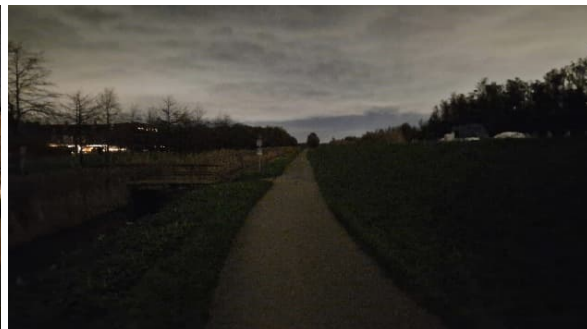
Vanaf de splitsing met het Molenslootpad is het fietspad zeer donker. Er zijn enkele flauwe bochten, waarbij fietsers bij onoplettendheid naast het pad kunnen raken. De route over de Trekkade wordt steeds vaker gebruikt om via de Kwakelweg richting Schipluiden en Delft te fietsen, ondanks dat dit flink om is.

Een goed alternatief voor het oostelijke deel (langs de dorpskern van Maasland) is de Burgemeester Groot Enzeringsingel, maar de route daarheen via de Kerkweg is erg smal. Daarom wordt aanbevolen de verlichting op het oostelijke deel van de Trekkade te verbeteren: van Kerkweg tot de Kluishof.

Vorbij de Kluishof ligt de Trekkade met Kwakelweg eigenlijk niet op de hoofdroute van Maasland naar Schipluiden, want zo is de afstand 7,8 km, terwijl het via het Weidepad 6,6 km is. Desondanks wordt het steeds vaker gebruikt en zijn er Maaslanders die graag verlichting willen op de gehele Trekkade tot de Kwakelweg. Wellicht omdat het verschil vanuit het zuiden van Maasland kleiner is.



Trekkade (oostelijk deel naast Maasland)



Trekkade (westelijk deel)

24 Foppenpolderpad (van Foppenpolder tot Jachthaven)

Het Foppenpolderpad is alleen bij het eerste gedeelte verlicht, maar daarna is het er erg donker. Het pad loopt parallel aan de Vliet en er is geen bewoning. Het pad wordt voornamelijk recreatief gebruikt. Fietsers naar Vlaardingen kiezen normaal gesproken voor de Parallelweg langs de A20 (Broekpolderweg) en fietsers richting Delft nemen het fietspad langs de Gaag.

Vanwege het recreatieve karakter hoeft dit niet verlicht te worden.



Foppenpolderpad

25 Foppenpolderkade (van Foppenpolderpad tot Rijskade)

Dit is ook een recreatief pad dat vooral overdag gebruikt wordt. Om naar Vlaardingen te fietsen is het logischer om de Broekpolderweg te kiezen.

Vanwege het recreatieve karakter hoeft dit niet verlicht te worden.



Foppenpolderkade

26 Molenslootpad (van Doelpad tot Trekkade)

Het Molenslootpad is erg donker. Enkele gedeelten lopen vrij dicht langs de bebouwing, maar andere delen zijn zeer donker. Het pad wordt niet zo veel gebruikt als doorgaande route door fietsers. Wandelaars laten er de hond uit. Het voelt er vrij onveilig. 's Nachts zijn er goede alternatieven door het dorp.

Vanwege het recreatieve karakter hoeft dit niet verlicht te worden.



Molenslootpad

27 Broertjespad (van Nieuwe Mantjeskade tot Oostveenseweg)

Dit is een belangrijke verbindingroute tussen Delft en Schiedam. Er ontbreekt verlichting, waardoor het onveilig aanvoelt. Er zijn wel enkele woningen langs het pad.

Het alternatief is de weg Abtswoude, waar wel verlichting is, maar daar mag 60 km/u gereden worden. Bovendien staan er meer bomen langs deze weg die het zicht op de ruimte naast de weg beperken, wat minder prettig aanvoelt.

Aanbevolen wordt om op het Broertjespad goede straatverlichting te plaatsen.

28 Algemeen advies over straatverlichting

Met straatverlichting kan de sociale veiligheid aanzienlijk verbeterd worden, mits dit aan specifieke criteria voldoet. De verlichting moet zorgen voor een redelijk egale lichtintensiteit op de weg en moet bovendien voldoende verlichting geven van de ruimte naast de weg. Grote verschillen in lichtintensiteit moeten vermeden worden, zoals kan ontstaan bij een kruising met een hoofdweg met fellere verlichting, of bij een helder verlicht monument. Verder moet ervoor gezorgd worden dat de lampen vrij zijn van gebladerte van bomen. Dat betekent dat wanneer er bomen langs de weg staan, het nodig kan zijn om lage lantaarnpalen te plaatsen.

Om een voldoende egale verlichting te krijgen, moeten de lantaarnpalen niet te ver uit elkaar staan. Op vele fietspaden buiten de bebouwde kom staan de lantaarnpalen momenteel te ver uit elkaar, zoals op de Tramkade (zie 11). Op basis van goed verlichte straten krijgen we de indruk dat de palen niet verder dan ongeveer viermaal de hoogte uit elkaar moeten staan, afhankelijk van het type armatuur, om voor vrouwen een gevoel van sociale veiligheid te geven.

De voorkeur gaat uit naar witte verlichting, maar de groene verlichting, die beter is voor flora en fauna, is zeker ook acceptabel. Als de verlichting alleen aangaat als er iemand langsfietst, dan moet de verlichting over een vrij grote afstand voor en achter de fietser aan gaan. Denk aan 250 m in elke richting.

29 Samenvatting

In onderstaande tabel zijn de aanbevelingen samengevat. De hoogste prioriteit heeft het fietspaden-netwerk tussen de grote woonkernen: Schipluiden, Maasland, De Lier, Wateringen, Den Hoorn, Delft, Schiedam en Vlaardingen. Tussen al deze woonkernen moeten er goede routes zijn met voldoende sociale veiligheid en verkeersveiligheid.

In de tabel is 1 de hoogste prioriteit en 3 de laagste.

Voor sommige wegen en fietspaden geldt dat ze zo'n lage prioriteit hebben dat andere overwegingen maken dat er bewust gekozen moet worden om geen maatregelen te nemen om de sociale veiligheid te verhogen. Voor dit soort wegen en fietspaden wordt als overweging meegegeven om hierover duidelijkheid te verschaffen richting de fietsers. Dit kan bijvoorbeeld door het plaatsen van een bordje waarop ook een alternatieve route staat aangegeven die wel voldoende verlicht is. Gedacht kan worden aan een bordje met een doorgekruiste lantaarnpaal en de tekst: "Deze recreatieve route is minder geschikt als het donker is. Alternatief:". Voorwaarde is wel dat de aanbevolen route voldoende verlicht is en (sociaal) veilig is.

nr	dorp	Straatnaam	Aanbeveling	prioriteit
1	DH	Noordhoornseweg (Dijkshoornseweg - Zwethkade-Zuid)	Westelijk van Bonte Huis: straatverlichting verbeteren en groen bijhouden	1
2	DH	Zwethkade-Zuid (Noordhoornseweg - Gasthuispad)	Straatverlichting verbeteren en verlichting vrij van bomen houden	1
3	DH	Lotsweg (Noordhoornseweg - Woudseweg)	Straatverlichting verbeteren en 30 km/u invoeren	1
4	DH	Woudselaan (Lotsweg - Dijkshoornseweg)	Op westelijk deel straatverlichting verbeteren	1
5	DH	Harnaskade (Woudseweg - Westernesse)	Goede verlichting maken	3
6	DH	Ommedijk (Woudseweg - Rijksstraatweg)	Goede verlichting maken	2
7	DH	Tramkade (Zuidhoornseweg - Hodenpijlsepad)	Straatverlichting verbeteren	1
8	SL	Gasthuispad (Zwethkade-Zuid - 't Woudt)	Goede verlichting maken	1
9	SL	Meerpad (Gasthuispad - Lotsweg)	Niks doen (recreatief pad)	3
10	SL	Noord-Lierweg (Woudzicht - Molenlaan)	Goede verlichting maken en groen in berm onderhouden	1
11	SL	Tramkade (Hodenpijlseweg - Trambaanpad)	Straatverlichting verbeteren	1
12	SL	Sint Maartenspad (Tiendweg - Zuidkade)	Goede straatverlichting maken van P. Beelaertslaan tot Abrechtsepad	1
13	SL	Abtsrechtsepad (Sint Maartenspad - Kerkpolderweg)	Goede verlichting maken	1
14	SL	Zuidkade (Zouteveenseweg - Slinkslotpad)	Niks doen (recreatief pad)	3
15	SL	Slinkslotpad (Zuidkade - Oostveenseweg)	Niks doen (recreatief pad)	3
16	SL	Vlaardingsekade (Rozemond - Willemoordseweg)	Goede verlichting maken	2
17	SL	Kleine Zijkade (Gaagweg - Van Wijklaan)	Goede verlichting maken	1
18	SL	Gaagweg (Rozemond - Kwakelweg)	Goede verlichting maken	1
19	ML	Gaagpad (Oostgaag - Molenweg)	Goede verlichting maken	1
20	ML	Commandeurskade (Gaagpad - Hofsingel)	Goede verlichting maken	2
21	ML	Weidepad (Molenweg - Molenweide)	Straatverlichting verbeteren	1
22	ML	Kralingerpad (Weidepad - Scheeweg)	Goede verlichting maken	1
23	ML	Trekkade (Oude Veiling - Kwakelweg)	Straatverlichting verbeteren tot Kluisweg	1 of 2
24	ML	Foppenpolderpad (Foppenpolder - Jachthaven)	Niks doen (recreatief pad)	3
25	ML	Foppenpolderkade (Foppenpolderpad - Rijskade)	Niks doen (recreatief pad)	3
26	ML	Molenslotpad (Doelpad - Trekkade)	Niks doen (recreatief pad)	3
27	DH	Broertjespad (Nieuwe Mantjeskade - Oostveenseweg)	Goede verlichting maken	1