

## Gemeenteraadsverkiezingen Pijnacker-Nootdorp

De Fietsersbond afdeling Delft en omstreken (Delft, Pijnacker-Nootdorp en Midden-Delfland) heeft de verkiezingsprogramma's geanalyseerd om te bekijken hoe fietsvriendelijk het voorgenomen beleid is van de partijen die meedoen aan de verkiezingen. Dat heeft geleid tot een rapportcijfer per partij en een kort overzicht van de fietsgerelateerde voornemens van de partijen.

De rapportcijfers van de partijen zijn gegeven in onderstaande tabel:

<b>Partij</b>	<b>cijfer</b>
Partij voor de Dieren	9
D'66	7
Progressief Pijnacker-Nootdorp	7
CDA	7
CU-SGP	7
Trots	6
VVD	6
Eerlijk Alternatief	4
PNV	3
Politieke partij voor Basisinkomen	3
Forum voor Democratie	2

Onderstaand zijn fragmenten uit de verkiezingsprogramma's van de partijen verzameld die te maken hebben met de fiets. Ze zijn gegroepeerd in 6 thema's:

- Algemeen mobiliteitsbeleid, gerelateerd aan fietsen
- Verkeersveiligheid voor fietsers
- Sociale veiligheid voor fietsers (veiligheidsgevoel van o.a. vrouwen als het donker is)
- Fietscomfort
- Fietsparkeren
- Fietsoverlast

## D'66 Pijnacker-Nootdorp:

## Oordeel Fietsersbond: 7

### Algemeen:

- D66 zet in op duurzame mobiliteit: minder auto's, meer fietsen en goede verbindingen met het openbaar vervoer.
- Nieuwe wijken moeten goed bereikbaar zijn met de fiets en het openbaar vervoer
- De norm wordt maximaal 30 km/u. Dit betekent dat als een straat wordt heringericht, de inrichting moet passen bij een 30 km/u weg, of als woonerf of fietsstraat. Belangrijke ontsluitingswegen behouden de maximumsnelheid van 50 kilometer per uur.

### Verkeersveiligheid:

- Maximumsnelheid voor scooters en fatbikes
- We breiden het aantal fietsstraten uit
- We maken de weg naar school veiliger
- Scooters en fatbikes die te hard gaan, pakken we aan.

### Sociale veiligheid:

- Ook moeten we volop inzetten op (straat)veiligheid voor vrouwen en meisjes. Bij het inrichten van straten moeten zij nadrukkelijk worden betrokken. We houden gezamenlijke wijkschouwen, zodat we onveilige plekken kunnen verbeteren.

### Fietscomfort:

- D66 is voorstander van brede fietspaden die geschikt zijn voor bakfietsen, duofietsen en driewielers.
- We investeren in goede fietsroutes

### Fietsparkeren:

- -

### Fietsoverlast:

- In overleg met politie voeren we de acties op om opgevoerde fatbikes en scooters weg te krijgen van de openbare weg.

## **Eerlijk Alternatief Pijnacker-Nootdorp:**

**Oordeel Fietsersbond: 4**

### Algemeen:

- Auto, fiets en OV moeten naast elkaar kunnen bestaan.

### Verkeersveiligheid:

- -

### Sociale veiligheid:

- Daarnaast zetten wij in op goed onderhouden en voldoende verlichte fietspaden en stoepen.

### Fietscomfort:

- Tegen de komst van een fietssnelweg rond de Ackerdijkse Plassen.

### Fietsparkeren:

- In de centra van onze kernen en bij stations meer en ruimere fietsparkeerplekken

### Fietsoverlast:

- We willen dat de gemeente fatbikes samen met politie en handhavers structureel controleert.

Algemeen:

- Ook pleiten we voor de aanleg van nieuwe, brede fietspaden om veilig gebruik van de fiets te bevorderen

Verkeersveiligheid:

- We maken de Dorpsstraat in Nootdorp autoluw.
- Online meldpunt voor verkeersproblemen
- We zetten mobiele flitspalen in om hardrijden tegen te gaan en ongevallen te voorkomen.
- Rond scholen en sportclubs letten we extra op het voorkomen van parkeeroverlast en verkeersonveilige situaties bij het halen en brengen van kinderen.
- We maken meer ruimte voor fietsers op de Oude Leedeweg en zorgen hier voor extra verkeersveiligheid voor fietsers.

Sociale veiligheid:

- -

Fietscomfort:

- Pakken we het onderhoud van wegen, stoepen en fietspaden structureel aan
- Leggen we een veilige fietsverbinding aan bij de Noordweg/de Viergang

Fietsparkeren:

- Nieuwe mobiliteitsvormen, zoals deel(fiets)systemen, ondersteunen we

Fietsoverlast:

- Fatbike niet in orde? Verkeersregels overtreden? Meteen een boete. In winkelcentra zijn fatbikes en scooters niet toegestaan.

Algemeen:

- Ruimte voor de fiets en goede wandelroutes
- In nieuwe wijken maken we fietsen aantrekkelijker en parkeren we auto's iets verder van de voordeur.

Verkeersveiligheid:

- We willen veilige, comfortabele fietspaden en fietsstraten, ook in bestaande wijken.
- We willen de verkeersveiligheid verbeteren op drukke routes zoals de Oudeweg, Noordweg en Nootdorpsweg.
- Daarom onderzoeken we of 30 km/u op meer plekken binnen de bebouwde kom haalbaar is.

Sociale veiligheid:

- -

Fietscomfort:

- Fietsroutes moeten vrij zijn van plassen en kuilen, bij voorkeur autovrij en bij voorkeur geasfalteerd. Verbetering van de fietsroutes naar metrostations en omliggende steden als Delft, Zoetermeer, Den Haag en Rotterdam.
- We verbeteren de verkeerssituatie van de Kerkweg voor fietsers.

Fietsparkeren:

- Goede, liefst overdekte en bewaakte stallingen komen bij OV-haltes, winkelcentra, sportlocaties en scholen.
- Meer fietsenstallingen bij winkelcentrum Delfgauw

Fietsoverlast:

- -

## Trots Pijnacker-Nootdorp:

Oordeel Fietsersbond: 6

### Algemeen:

- Trots kiest voor parkeren met realiteitszin, waarbij we meer ruimte willen hebben voor auto's. Ook als dit ten koste gaat van wat groen.
- Voor de doorstroming van verkeer is 50 km per uur op de doorgaande wegen prima en veilig.
- Geen anti-autobeleid

### Verkeersveiligheid:

- Trots wil dat kinderen zelfstandig naar school kunnen fietsen. Snelheid remmende maatregelen waar veel kinderen oversteken
- We zorgen voor veilige fietsroutes rond scholen, stations en drukke kruispunten
- Omdat e-bikes vaak harder gaan dan gewone fietsen, moet de infrastructuur daarop worden aangepast. Denk aan duidelijke oversteekplaatsen, betere zichtlijnen en een andere inrichting.
- Snelheid beperkende maatregelen voor (elektrische) fietsers bij rotondes en kruisingen
- Eenrichtingsverkeer op rotondes voor fietsers waar mogelijk
- Heldere scheiding tussen auto-, fiets- en voetgangersverkeer op plekken waar dat nodig is

### Sociale veiligheid:

- -

### Fietscomfort:

- Meer groen, water en veilige wandel- en fietsroutes op en rond bedrijventerreinen
- Aanpassingen doen aan MRDH-fietspaden om het financieel realistischer te maken
- Betere zichtlijnen, markeringen en inrichting

### Fietsparkeren:

- Voldoende bewaakte fietsenstallingen bij stations (desnoods tegen betaling)

### Fietsoverlast:

- Gerichte verkeerseducatie voor jongeren op e-bikes

Algemeen:

- Een maximumsnelheid van 30 kilometer per uur is de norm in de wijken. Alleen op doorgaande wegen blijft de maximumsnelheid 50

Verkeersveiligheid:

- We investeren in verkeersveiligheid voor voetgangers en fietsers
- Bij nieuwe projecten zoals bouwprojecten geeft het CDA grote prioriteit aan verkeersveiligheid
- Het invoeren van schoolzones (maximaal 15 kilometer per uur), het ontmoedigen van het halen en brengen per auto en doorgaan met het aanpakken van verkeersonveilige situaties op schoolroutes
- Het CDA wil meer straten inrichten als fietsstraat
- We stoppen met tweerichtingsverkeer op rotondes

Sociale veiligheid:

- De veiligheid van vrouwen en meisjes verdient speciale aandacht. Denk aan betere zichtlijnen, verlichting en sociale controle.

Fietscomfort:

- Er komen duidelijke, veilige loop- en fietsroutes van de wijken richting het centrum.

Fietsparkeren:

- We willen extra stallingen bij de metrostations,
- We willen de parkeergelegenheid voor fietsen de jaren verder verbeteren.

Fietsoverlast:

- We zetten extra handhaving in om asociaal gedrag een halt toe te roepen: Het onveilige (rij)gedrag met fatbikes, brommers en scooters
- De overlast van slecht geparkeerde en omgevallen fietsen rond de metrostations en in de winkelcentra willen we tegengaan

**Algemeen:**

- Vervuילend verkeer wordt ontmoedigd, schoon verkeer wordt gestimuleerd.
- De gemeente investeert fors in een uitgebreid netwerk van veilige en groene wandel- en fietspaden. Vrijliggende fietspaden bij drukke wegen hebben de voorkeur, maar niet ten koste van bomen en ander groen. Fietsers en voetgangers hebben altijd voorrang op gemotoriseerd verkeer bij rotondes binnen de bebouwde kom.
- Bewoners en bezoekers worden aangemoedigd om lopend, met de fiets of het OV naar de winkelcentra en kernen te komen

**Verkeersveiligheid:**

- In principe geldt er voor gemotoriseerd verkeer binnen de bebouwde kom een maximumsnelheid van 30 km/u.
- In straten zonder vrijliggende fietspaden wordt de maximumsnelheid beperkt tot 30 km/u.
- Er komen veel meer woonerven en fietsstraten
- Scooters, brom- en snorfietsen en speed pedelecs zijn niet langer welkom op fietspaden binnen de bebouwde kom maar rijden op de weg. E-bikes zijn welkom op de fietspaden, met als maximumsnelheid 25 km/u binnen de bebouwde kom.
- De gemeente stimuleert verkeerseexamens bij basisschoolleerlingen, voorlichting over het veilig gebruik van fatbikes op middelbare scholen
- Doorgaande wegen in de gemeente worden versmald om zo de snelheid van het verkeer te verlagen en meer groen aan te leggen. Versmalling en andere maatregelen zijn niet ten nadele van fiets- en voetgangersverkeer.

**Sociale veiligheid:**

- We zetten ons in om te zorgen dat vrouwen en meisjes, LHBTIQ+ en andere groepen die dat nodig hebben veilig over straat kunnen.

**Fietscomfort:**

- Er komen meer doorfietsroutes om zo het fietsen te stimuleren als aantrekkelijk alternatief voor de auto. Nieuwe snelfietswegen gaan niet ten koste van groen en veiligheid van mens en dier.
- Verkeerslichten worden zo afgesteld dat voetgangers, fietsers en het openbaar vervoer vaker groen licht krijgen dan auto's
- Deelfietsen zijn een passende, milieuvriendelijke aansluiting op het ov-netwerk.

**Fietsparkeren:**

- Pijnacker-Nootdorp zorgt voor voldoende gratis fietsenstallingen op drukbezochte plekken. Grote stallingen hebben 24 uursbewaking

**Fietsoverlast:**

- -

Algemeen:

- Je kunt altijd lopend of fietsend naar de plekken die belangrijk voor je zijn. Of dat nu gaat om sport, kerk of winkels. Wij gaan uit van het STOMP principe Stappen, Trappen, OV, Mobiliteitsoplossingen, Privé autobezit.
- De gemeente gaat bij nieuwbouw of herstructurering van wijken uit van het fietsverkeer en richt wijken fiets- en kindvriendelijk in

Verkeersveiligheid:

- De maximumsnelheid binnen de bebouwde kom wordt 30 kilometer per uur. Alleen op wegen met openbaar vervoer en verbindingswegen geldt 50 kilometer per uur.
- De gemeente zorgt voor veilige loop- en fietsroutes naar de scholen en richt de omgeving van scholen veilig in

Sociale veiligheid:

- We kijken naar belemmeringen in sociale veiligheid op straat

Fietscomfort:

- We verbeteren en onderhouden fiets-, wandelverbindingen
- Een vlotte doorstroming van fietsers op hoofdroutes
- Slecht onderhouden fietspaden worden aangepakt

Fietsparkeren:

- Ruimte om fietsen veilig en droog te stallen

Fietsoverlast:

- -

**PNV Pijnacker-Nootdorp:**

**Oordeel Fietsersbond: 3**

Algemeen:

- -

Verkeersveiligheid:

- -

Sociale veiligheid:

- Open zichtlijnen, goed verlichte straten en duidelijke scheidingen tussen privé- en openbare ruimtes vergroten het gevoel van veiligheid. Investeren in energiezuinige, slimme verlichting en het verwijderen van visuele barrières zoals overwoekerd groen of slecht geplaatste objecten.

Fietscomfort:

- -

Fietsparkeren:

- -

Fietsoverlast:

- -

**Politieke partij voor Basisinkomen Pijnacker-Nootdorp:**

**Oordeel Fietsersbond: 3**

Algemeen:

- Dit betekent dat we hard moeten werken aan een kleinere footprint op moeder aarde.

Verkeersveiligheid:

- -

Sociale veiligheid:

- -

Fietscomfort:

- -

Fietsparkeren:

- -

Fietsoverlast:

- -

Algemeen:

- Autogebruik moet daarom nooit worden ontmoedigd of bestraft, maar juist gefaciliteerd waar dat nodig is. Tegelijk erkennen wij het belang van goed onderhouden fiets- en voetpaden en een betrouwbaar openbaar vervoer, vooral voor jongeren en ouderen.
- Wij verzetten ons tegen mobiliteitsbeleid waarin inwoners in hun bewegingsvrijheid worden beperkt via afsluitingen van wegen, snelheidsverlagingen zonder noodzaak of het ontmoedigen van autobezit.

Verkeersveiligheid:

- Wij plaatsen geen extra drempels of snelheidsbeperkingen als er geen bewezen en significant veiligheidseffect is.
- Op rotondes zijn vooral de dubbele fietspaden een bron van verwarring.

Sociale veiligheid:

- Wij zorgen voor veilige fietsroutes en goed verlichte paden. Wij verbeteren de verlichting op slecht zichtbare en afgelegen routes, zodat inwoners zich ook 's avonds veilig kunnen bewegen.

Fietscomfort:

- -

Fietsparkeren:

- -

Fietsoverlast:

- -