

Gemeenteraadsverkiezingen Midden-Delfland

De Fietsersbond afdeling Delft en omstreken (Delft, Pijnacker-Nootdorp en Midden-Delfland) heeft de verkiezingsprogramma's geanalyseerd om te bekijken hoe fietsvriendelijk het voorgenomen beleid is van de partijen die meedoen aan de verkiezingen. Dat heeft geleid tot een rapportcijfer per partij en een kort overzicht van de fietsgerelateerde voornemens van de partijen.

De rapportcijfers van de partijen zijn gegeven in onderstaande tabel:

Partij	cijfer
D'66	8
CDA	6
OGP	5
VVD	4
Mijn Partij	3
ChristenUnie	1

Onderstaand zijn fragmenten uit de verkiezingsprogramma's van de partijen verzameld die te maken hebben met de fiets. Ze zijn gegroepeerd in 6 thema's:

- Algemeen mobiliteitsbeleid, gerelateerd aan fietsen
- Verkeersveiligheid voor fietsers
- Sociale veiligheid voor fietsers (veiligheidsgevoel van o.a. vrouwen als het donker is)
- Fietscomfort
- Fietsparkeren
- Fietsoverlast

Mijn Partij Midden-Delfland:

Oordeel Fietsersbond: 3

Algemeen:

- -

Verkeersveiligheid:

- -

Sociale veiligheid:

- -

Fietscomfort:

- Samen met de MRDH moet worden gekeken naar een snelfietsroutes door de gemeente Midden-Delfland. Mijn Partij is hier niet op tegen, maar dit mag niet ten koste gaan van bereikbaarheid en zorgen voor overlast. Een voorbeeld hierin is dat wij niet gaan meewerken om de Hoornseweg in Den Hoorn onderdeel te maken van deze snelfietsroute.
- Het geld van de toeristenbelasting moet ten goede komen aan de recreatie van het gebied en dan nog aan een specifiek doel zoals het verbreden van fietspaden.

Fietsparkeren:

- -

Fietsoverlast:

- -

Algemeen:

- Als CDA Midden-Delfland bouwen we aan gezonde, veilige en duurzame gemeenschappen. Vervoer dat veilig, dichtbij en toegankelijk is hoort hierbij, waarbij we rekening houden met de meest kwetsbare deelnemers in het verkeer: de voetganger en fietser.

Verkeersveiligheid:

- CDA Midden-Delfland is voorstander van 30 km/u beperking binnen de kernen en 15 km/u in de omgeving van scholen.

Sociale veiligheid:

- Daarnaast vinden wij het belangrijk dat de openbare ruimte uitnodigt tot veiligheid en ontmoeting. Goed verlichte straten, overzichtelijke fietspaden, veilige speelplekken en voldoende sociale controle dragen bij aan het gevoel van veiligheid voor iedereen – jong en oud.

Fietscomfort:

- Het is belangrijk dat wordt ingezet op uitbreiding van het fietsnetwerk en verbetering van het huidige fietspadennetwerk.
- De aanleg van een doorfietsroute tussen Den Haag en Rotterdam is een goed initiatief

Fietsparkeren:

- -

Fietsoverlast:

- -

OGP Midden-Delfland:

Oordeel Fietsersbond: 5

Algemeen:

- -

Verkeersveiligheid:

- Betere verkeersveiligheid voor fietsers en voetgangers in heel Midden-Delfland
- Concrete stappen om knelpunten zoals sluipverkeer en gevaarlijke kruispunten aan te pakken

Sociale veiligheid:

- -

Fietscomfort:

- -

Fietsparkeren:

- -

Fietsoverlast:

- -

VVD Midden-Delfland:

Oordeel Fietsersbond: 4

Algemeen:

- -

Verkeersveiligheid:

- Wij richten onze wegen en fietspaden zo veilig mogelijk in
- Snelheidsbeperkende maatregelen op de Maassluiseweg. Fietspaden aan beide kanten van de Maassluiseweg en behouden voorrang vanuit Maasland op de Maassluiseweg. (Dus geen verbetering zoals de gemeente en Fietsersbond het wil.)
- Snelheidsbeperkende maatregelen op de Zouteveenseweg

Sociale veiligheid:

- Wij richten onze wegen en fietspaden zo veilig mogelijk in, ook voor 's nachts.

Fietscomfort:

- -

Fietsparkeren:

- -

Fietsoverlast:

- -

Algemeen:

- Een openbare ruimte die uitnodigt tot bewegen, met goede wandel- en fietsroutes
- D66 zet in op alternatieven voor de auto. We stimuleren fietsen als dé manier om je te verplaatsen, naar werk, school, sport of recreatie
- Autoluwe dorpskernen: parkeren aan de randen, ruimte voor fietsers en voetgangers

Verkeersveiligheid:

- Verbetering van fiets- en wandelpaden in de praktijk, met een kwaliteit op B-niveau volgens de CROW-norm
- We verbeteren de fietsverkeersveiligheid. Zo verbreden en onderhouden we onze fietspaden, met aandacht voor alle typen fietsen en zorgen we voor veilige fietsroutes naar scholen, zodat kinderen veilig kunnen fietsen.
- 30 km/u in de bebouwde kom: veiliger, schoner en stiller.
- Schoolzones uitbreiden voor veilige routes naar school.
- Kruising Maassluiseweg veiliger maken voor alle verkeersstromen.
- Veilig maken van kruisingen in Den Hoorn

Sociale veiligheid:

- -

Fietscomfort:

- We investeren in goede fietsverbindingen met omliggende steden, vooral richting Delft en Maassluis
- Fiets-, wandel- en ruiterspaden worden goed onderhouden, samen met partners
- Deelfietsen en deelscooters kunnen OV aanvullen, mits goed georganiseerd en zonder hinder

Fietsparkeren:

- We gaan fietsendiefstal tegen met veilige stallingen, verlichting en samenwerking met politie en sportclubs

Fietsoverlast:

- Fatbikes vragen extra aandacht: meer bewustwording en handhaving vanwege snelheid en onvoorspelbaar rijgedrag
- We gaan zwerffietsen en scooters actief tegen

ChristenUnie Midden-Delfland:

Oordeel Fietsersbond: 1

Geen verkiezingsprogramma of standpunten gevonden op de website en geen reactie op email met verzoek om het op te sturen.

Algemeen:

- -

Verkeersveiligheid:

- -

Sociale veiligheid:

- -

Fietscomfort:

- -

Fietsparkeren:

- -

Fietsoverlast:

- -