

Gemeenteraadsverkiezingen Delft

De Fietsersbond afdeling Delft en omstreken (Delft, Pijnacker-Nootdorp en Midden-Delfland) heeft de verkiezingsprogramma's geanalyseerd om te bekijken hoe fietsvriendelijk het voorgenomen beleid is van de partijen die meedoen aan de verkiezingen. Dat heeft geleid tot een rapportcijfer per partij en een kort overzicht van de fietsgerelateerde voornemens van de partijen.

De rapportcijfers van de partijen zijn gegeven in onderstaande tabel:

Partij	cijfer
STIP	9
Groenlinks-PvdA	9
D'66	9
CDA	8
Partij voor de Dieren	8
Volt	8
Onafhankelijken Delft	6
ChristenUnie	6
VVD	4
Socialistische Partij	4
Hart voor Delft	3
PVV	2
Forum voor Democratie	2

Onderstaand zijn fragmenten uit de verkiezingsprogramma's van de partijen verzameld die te maken hebben met de fiets. Ze zijn gegroepeerd in 6 thema's:

- Algemeen mobiliteitsbeleid, gerelateerd aan fietsen
- Verkeersveiligheid voor fietsers
- Sociale veiligheid voor fietsers (veiligheidsgevoel van o.a. vrouwen als het donker is)
- Fietscomfort
- Fietsparkeren
- Fietsoverlast

Algemeen:

- Bij keuzes over verkeer in Delft moet de veiligheid van voetgangers en fietsers daarom het zwaarst meewegen.

Verkeersveiligheid:

- Het CDA staat positief tegenover de uitbreiding van het aantal brede fietsstraten waar auto's te gast zijn, maar alleen op locaties waar bestaande wegen veilig kunnen worden omgebouwd. Een fietsstraat mag niet tot schijnveiligheid leiden.
- Het CDA wil een duidelijkere markering voor voetgangersstroken op plekken waar fietsers te gast zijn zoals de strook van de Binnenwatersloot en langs de Oude en Nieuwe Langendijk.
- Het CDA is voorstander van het op termijn terugbrengen van de maximumsnelheid op straten in woonwijken naar 30 km/u. Dit geldt dan natuurlijk voor al het verkeer, ook voor scooters en (elektrische) fietsen. Belangrijke voorwaarde is dan wel dat de straten ook zo ingericht worden dat duidelijk is dat het een 30 km/u-straat is. Alleen een bord met een maximumsnelheid plaatsen leidt tot schijnveiligheid en daardoor juist tot onveiligere situaties. Daarom zal invoering van 30 km/u in woonwijken dus geleidelijk gaan, waarbij begonnen wordt met straten in de buurt van scholen of straten met onveilige situaties voor kwetsbare verkeersdeelnemers. Op de grotere wijkontsluitingswegen blijft de maximumsnelheid wat het CDA betreft 50 km/u, om een vlotte doorstroming te garanderen.

Sociale veiligheid:

- De openbare ruimte wordt zo ingericht dat deze schoon, heel en prettig blijft.
- Delft opent een meldpunt voor (sociaal) onveilige situaties, op problemen wordt gehandeld.

Fietscomfort:

- De openbare ruimte wordt zo ingericht dat deze schoon, heel en prettig blijft.

Fietsparkeren:

- Het CDA vindt dat de gemeente in gesprek moet gaan met NS en ProRail om doordeweeks betaald stallen na de eerste 24 of 48 uur in te voeren.
- Het CDA wil graag dat bewaakte fietsenstallingen meer onder de aandacht van centrumbezoekers worden gebracht.
- CDA Delft pleit voor plaatsing van lockers waarin de accu veilig kan worden opgeborgen op locaties als stallingen bij het Station en de stadsstallingen. Denk aan een systeem als bij uitgaansgelegenheden, waar met een QR-code een kluisje gereserveerd kan worden.

Fietsoverlast:

- Rondom fietsenstallingen wordt strenger gehandhaafd op hinderlijk geparkeerde fietsen.
- Fietswrakken en fietsen die langere tijd ongebruikt op straat staan, worden actief verwijderd.
- De openbare ruimte is niet bedoeld voor permanente stalling van fietsen: eigenaren van panden met meer dan drie (studenten)kamers moeten waar mogelijk inpandige fietsenstallingen realiseren in wijken waar te veel geparkeerde fietsen voor overlast zorgen.
- Ondernemers van wie de bezorgers geregeld de verkeersveiligheid in gevaar brengen, moeten hierop worden aangesproken en zo mogelijk aangepakt worden.
- Hinderlijk gestalde huurscooters moeten sneller verwijderd worden. Als de verhuurders dit niet zelf doen, doet de gemeente dit op kosten van de verhuurders.
- Voetpaden dienen zoveel mogelijk vrij te zijn van obstakels, zodat iedereen vrij en ongestoord kan lopen.

Algemeen:

- En jij bepaalt zelf hoe je reist: lopend, met de fiets, het ov of de auto, zonder gedoe of beperkingen.
- Goed bereikbaar met de auto: voorkomen onnodige snelheidsverlagingen
- We zorgen voor veilige fietsroutes en toegankelijke stoepen, zonder dat dit ten koste gaat van de bereikbaarheid en doorstroming voor ander verkeer. In woonwijken is geen plaats voor snelfietsroutes vlak voor je deur.

Verkeersveiligheid:

- We zorgen voor goede verlichting en veilige infrastructuur rond scholen en sportclubs. Verkeersshuften pakken we aan en straten richten we zo in dat hardrijden wordt tegengegaan en ongevallen worden voorkomen.
- We verbeteren de verkeersveiligheid in straten en wijken, vooral rond scholen en sportverenigingen.

Sociale veiligheid:

- We investeren in goede verlichting op wegen, fietspaden en in parken, zodat de veiligheid dag en nacht gegarandeerd is.

Fietscomfort:

- -

Fietsparkeren:

- Bij OV-knooppunten, scholen, de universiteit en de binnenstad komen genoeg fietsenstallingen. We onderzoeken samen met de TU Delft naar innovatieve oplossingen voor fietsparkeren.

Fietsoverlast:

- We blijven wees- en zwerffietsen actief verwijderen, zodat stallingen en straten netjes en toegankelijk blijven.
- We pakken opgevoerde of onveilige fatbikes hard aan en verbieden ze in en rond drukke winkelcentra. We pakken gevaarlijk rijdende (bezorg)fietsen, scooters en fatbikes hard aan.

Algemeen:

- Fiets en OV, een gouden combinatie.
- Meer groen, bomen, speelplekken en veilige routes om te lopen en te fietsen. Die ruimte ontstaat wanneer we minder parkeerplekken op straat hebben en de straten opnieuw inrichten.
- Prioriteit aan duurzame en ruimtebesparende vormen van mobiliteit (lopen, fietsen, OV)

Verkeersveiligheid:

- We zetten ons in voor meer 30 km/u wegen. Daarbij vinden we dat voor gemotoriseerd verkeer 30 km/u de norm moet zijn.
- Positieve verkeerscampagnes maken ons blij. In Delft gaan we dat nóg meer doen, bijvoorbeeld door de fietslichtjesactie van de Fietsersbond financieel te ondersteunen.

Sociale veiligheid:

- Sociaal veilige routes door prettige verlichting en goede openbare ruimte dragen bij aan wandel- en fietsgeluk!

Fietscomfort:

- Voetgangervriendelijke en fietsbare binnenstad
- We verbeteren de verbindingen voor voetgangers en fietsers, met name in wijken aan de buitenkant van Delft zoals Tanthof, Buitenhof en Vrijenban.

Fietsparkeren:

- We willen in deze periode tenminste 200 fietsenplekken bij belangrijke bushaltes voor elkaar krijgen, waar je je fiets goed, veilig en als mogelijk overdekt kunt stallen.

Fietsoverlast:

- In de binnenstad is de fietser te gast en past zich aan de drukte aan. Omfietsen of stapvoets rijden als het moet, doorfietsen als het kan.
- Auto's, fietsen, stoepborden, plantenbakken: allemaal voorbeelden van dingen die in de weg kunnen staan. We zetten in op gedragsbeïnvloeding door mensen te wijzen op het belang van een toegankelijke stad, bijvoorbeeld met 'Houd de lijn vrij!'-tegels.
- Deelscooters en -fietsen vergroten de mobiliteit, maar kunnen ook voor overlast zorgen. Waar ze mogen staan verschilt erg per buurt: sommige plekken zijn niet te bereiken en in sommige wijken mogen ze op iedere straathoek staan. Wij zetten in op een aantal vaste plekken per buurt.
- Helaas zorgen ze soms ook voor onveilige situaties door flinke snelheidsverschillen en roekeloos gedrag door bijvoorbeeld mensen op fatbikes. We gaan gericht maatregelen nemen die de veiligheid moeten gaan verhogen, bijvoorbeeld door invoering van slimme snelheidsaanpassing en scherpere controles op illegale aanpassingen.

Algemeen:

- Fiets op 1: Delft als dé fietsstad van Nederland. Doordat alle voorzieningen binnen tien minuten fietsen bereikbaar zijn en het OV naadloos aansluit, is de auto te gast en krijgt de fietser ruim baan.
- We investeren in meer en bredere fietspaden, fietsstraten en een veilige straatindeling die het gedrag van weggebruikers positief beïnvloedt. Als je de straat slim inricht, stimuleer je goed gedrag.
- STIP wil meer fietsstraten in de stad, zodat je veiliger door de stad kan fietsen.
- Delft krijgt duurzame scholen met groene en speelse schoolpleinen, veilige fiets- en looproutes en toegankelijke sportvoorzieningen in de buurt.

Verkeersveiligheid:

- Snelheid op de rijbaan verlagen we op de meeste plekken naar 30km/h. Daardoor kunnen scooters en e-bikes op de rijbaan en houden we het fietspad veilig. Zo is er ruimte voor iedereen.
- We verbeteren de verbinding met de rest van de stad met veilige fietsverbindingen richting de TU, binnenstad en Schieoevers.

Sociale veiligheid:

- -

Fietscomfort:

- Met de regio wil STIP investeren in metropolitane fietsroutes.

Fietsparkeren:

- We zorgen er samen met de regio voor dat je bij aankomst in verschillende dorpen en steden gemakkelijk je fiets kan stallen
- STIP wil meer fietsparkeerplekken die 24/7 open zijn in de stad en rond het station, zodat je makkelijker en geordend kunt parkeren.
- Fietsparkeren blijft gratis, zo houden we samen de zwerffietsen van de straat.
- Tijdelijke fietsenstallingen worden een standaard bij grote evenementen.
- Straatparkeren verschuift naar centrale parkeerplekken zoals ondergrondse of bovengrondse garages en P+R-locaties aan de rand van Delft. Zo komt er meer plek voor veilige stoepen, het stallen van fietsen, scooters en motoren en zorgen we dat de stad groener wordt.

Fietsoverlast:

- Fietsparkeren blijft gratis, zo houden we samen de zwerffietsen van de straat.

Algemeen:

- Voetganger en Fietser Eerst
- Goed wonen betekent ook een fijne wijk om in te leven. Met veel groen, goede voorzieningen op loop- en fietsafstand en ruimte om elkaar te ontmoeten.
- We betrekken Rijswijk, Schiedam en Pijnacker-Nootdorp bij de bouwopgave. Met als norm: maximaal 20 minuten fietsen of een snelle OV-verbinding naar de campus.
- In de wijken kiest D66 voor buurtcentra met dagelijkse voorzieningen op loop- en fietsafstand: een supermarkt, een drogisterij, een huisarts of fysiotherapeut. Zo stimuleren we lopen en fietsen, blijven wijken aantrekkelijk en kunnen ouderen langer zelfstandig wonen.

Verkeersveiligheid:

- We verbeteren drukke fietskruispunten op en rond de campus met heldere markeringen en voorsoortevakken. Zo krijg je meer overzicht en minder conflicten.
- We maken de omgeving van scholen autoluw tijdens haal- en brengtijden.
- We voeren 30 km/u in op (bijna) alle wegen binnen de bebouwde kom. Zo kunnen kinderen, ouderen en fietsers veilig over straat.

Sociale veiligheid:

- We maken de route naar Station Delft Campus veiliger en beter verlicht.

Fietscomfort:

- We onderzoeken een extra fietsbrug ten zuiden van de Kruithuisbrug
- We versterken het fietsnetwerk in en om Delft. Buurgemeenten worden beter bereikbaar met snelfietsroutes. Zo fiets je sneller en veiliger naar werk, school en sport.
- Met nieuwe oost-westverbindingen zoals de Gelatinebrug, Gelatinetunnel en Energiebrug maken we routes voor fietsers en voetgangers korter en veiliger.

Fietsparkeren:

- Er komen meer deelfietsen op het station en de fietsenstalling wordt groter.
- We zorgen voor veel meer fietsparkeerplekken in de binnenstad met extra inpandige stallingen. Weesfietsen halen we weg en ook in buurten zorgen we voor voldoende fietsplekken.
- Station Delft Campus wordt een écht knooppunt. Er komt een grote fietsenstalling

Fietsoverlast:

- Weesfietsen halen we weg

Hart voor Delft:

Oordeel Fietsersbond: 3

Algemeen:

- De auto hoort bij Delft. Niet iedereen kan thuiswerken of op de fiets naar het werk, de dokter of op bezoek bij familie. Daarom willen we dat de parkeerkosten omlaag gaan. Bewoners moeten dichtbij huis kunnen parkeren.

Verkeersveiligheid:

- Geen shared space plekken meer. Die zijn verwarrend en gevaarlijk.
- Een maximumsnelheid van 30 km per uur in woonwijken en de binnenstad.

Sociale veiligheid:

- -

Fietscomfort:

- Goed onderhouden wandel- en fietsnetwerken met zitbankjes en duidelijke bewegwijzering.
- Fietspaden verbreden, zodat er ruimte is voor aangepaste fietsen en scootmobielen.
- Geen dure prestigeprojecten, zoals de voorgenomen Gelatinebrug en de Metropolitane fietsroute.

Fietsparkeren:

- -

Fietsoverlast:

- Harde aanpak fatbikes. Er moet stevig ingegrepen worden bij overtredingen. De fatbikepilot van Enschede ook uitvoeren in Delft. Hierin worden fatbikes verboden in bepaalde delen van de stad.
- Vuil en kapotte fietsen snel weghalen.

Algemeen:

- Naast het bevorderen van het openbaar vervoer wordt ook het fietsen in de stad nog aantrekkelijker gemaakt.

Verkeersveiligheid:

- -

Sociale veiligheid:

- -

Fietscomfort:

- Geen tientallen miljoenen verslindende extra fietsbrug over de Schie

Fietsparkeren:

- Als tramlijn 19 eenmaal rijdt, kan het stallen van fietsen bij Station Delft door studenten die buiten de stad wonen ontmoedigd worden.
- In samenspraak met de NS ervoor zorgen dat de stalling direct onder het station maximaal voor 48 uur gebruikt mag worden.
- Geen nieuwe ondergrondse fietsenstalling in het centrum
- De openingstijden van de huidige inbandige fietsenstallingen sterk verruimen

Fietsoverlast:

- -

Volt Delft:

Oordeel Fietsersbond: 8

Algemeen:

- Maak wandelen, fietsen en bewegen aantrekkelijker en veiliger;
- Volt wil dat lopen en fietsen voor korte afstanden de gewoonte blijft en dat auto's en deelvervoer alleen wordt ingezet als aanvulling op het ov of voor transport
- Voorbeeld voor Delft: Sinds 1999 geeft Pontevedra in Spanje voorrang aan wandelaars en fietsers.

Verkeersveiligheid:

- Dat fietsers geen drukke wegen hoeven te kruisen: we ontvlechten fiets- en autowegen

Sociale veiligheid:

- Of je nu over straat loopt, aan het winkelen bent of een avondje uitgaat: je moet je altijd veilig kunnen voelen.

Fietscomfort:

- Meer snelfietsroutes tussen gemeenten
- Ook wil Volt meer fietsstraten
- Binnenstedelijke doorfietsroutes: fietsers worden met routes door de stad geleid waarbij fietsers voorrang hebben op auto's (fietsstraat) en zo min mogelijk hoeven te stoppen voor verkeerslichten.

Fietsparkeren:

- Voldoende plaats om fietsen te parkeren: waar mogelijk kijken we naar het omzetten van autoparkeerplaatsen naar fietsparkeerplaatsen.

Fietsoverlast:

- -

Onafhankelijken Delft:

Oordeel Fietsersbond: 6

Algemeen:

- De auto is te gast in de binnenstad, met ruim baan voor voetgangers en fietsers

Verkeersveiligheid:

- Veilige fietsroutes voor schoolgaande kinderen
- Opheffen van te smalle tweerichtingenfietspaden
- Voor herinrichting van de Phoenixstraat, inclusief veilige oversteek bij Molende Roos

Sociale veiligheid:

- Goede straatverlichting, veilige wegen en meer handhaving

Fietscomfort:

- Geen metropolitane fietsroutes of fietsecoduct zonder substantiële meerwaarde
- Geen Gelatinebrug, want er is al een brug over de Schie

Fietsparkeren:

- Eerste vijf parkeerplaatsen vanaf bruggen omzetten naar fiets parkeerplekken

Fietsoverlast:

- Tegen fatbikes omdat deze met te hoge snelheden in de binnenstad ongelukken veroorzaken

Algemeen:

- ChristenUnie Delft wil wederzijds respect in het verkeer stimuleren door bewustwording en educatie, maar als dat nodig is ook door handhaving.

Verkeersveiligheid:

- Een burgerberaad over verkeersveiligheid waarin ouders, fietsers, autorijders en mensen met een beperking samen zoeken naar oplossingen die voor iedereen goed werken
- We willen van Delft een stad maken waarin ouders hun kinderen gerust alleen naar school laten fietsen

Sociale veiligheid:

-

Fietscomfort:

- ChristenUnie Delft steunt de plannen voor regionale fietspaden in de metropool

Fietsparkeren:

- -

Fietsoverlast:

- -

Algemeen:

- Het huidige mobiliteitsbeleid jaagt bewoners en ondernemers weg en bevoordeelt vooral studenten en de fietslobby. Dat draaien wij terug.
- Investerings in infrastructuur moeten ten goede komen aan fietsers, automobilisten én ondernemers.
- Delftenaren bepalen zelf hoe zij zich verplaatsen, met de auto, de fiets of het openbaar vervoer. Geen milieuzones, geen dwang en geen betutteling.

Verkeersveiligheid:

- Gescheiden fietspaden waar dat kan, niet alleen in de binnenstad, maar ook in de wijken

Sociale veiligheid:

- Goede verlichting en duidelijke verkeerssituaties, niet alleen in de binnenstad, maar ook in de wijken.

Fietscomfort:

- -

Fietsparkeren:

- Het schrappen van honderden parkeerplaatsen voor fietsnietjes is funest voor de binnenstad.

Fietsoverlast:

- Deelfietsen en -scooters mogen de stoepen niet blokkeren. Er komen vaste stallingsplekken en actieve handhaving, zodat voetgangers vrije doorgang houden.

Algemeen:

- De auto is niet langer de baas en stellen we voetgangers, fietsers en openbaar vervoer centraal. Waar nu nog auto's rijden, kunnen mensen fietsen en wandelen.

Verkeersveiligheid:

- Scooters, brom- en snorfietsen en speed pedelecs zijn niet langer welkom op fietspaden binnen de bebouwde kom maar rijden op de weg. E-bikes zijn welkom op de fietspaden, met als maximumsnelheid 25 km/u binnen de bebouwde kom.
- In principe geldt er voor gemotoriseerd verkeer binnen de bebouwde kom een maximumsnelheid van 30 km/u.

Sociale veiligheid:

- -

Fietscomfort:

- De gemeente investeert fors in een uitgebreid netwerk van veilige en groene wandel- en fietspaden. Vrijliggende fietspaden bij drukke wegen hebben de voorkeur, maar niet ten koste van bomen en ander groen. Fietsers en voetgangers hebben altijd voorrang op gemotoriseerd verkeer bij rotondes binnen de bebouwde kom. Er komen veel meer woonerven en fietsstraten
- Er komen meer doorfietsroutes
- Verkeerslichten worden zo afgesteld dat voetgangers, fietsers en het openbaar vervoer vaker groen licht krijgen dan auto's.

Fietsparkeren:

- Delft zorgt voor voldoende gratis fietsstallingen op drukbezochte plekken.
- Ook bij grotere ov-haltes komt er voldoende fietsparkeergelegenheid.

Fietsoverlast:

- -

Algemeen:

- Autogebruik moet nooit worden ontmoedigd of bestraft, maar juist gefaciliteerd waar dat nodig is. Tegelijk erkennen wij het belang van goed onderhouden fiets- en voetpaden en een betrouwbaar openbaar vervoer, vooral voor jongeren en ouderen.

Verkeersveiligheid:

- Wij plaatsen geen extra drempels of snelheidsbeperkingen als er geen bewezen en significant veiligheidseffect is.

Sociale veiligheid:

- Wij zorgen voor betere verlichting op slecht verlichte straten, tunnels, (sport)parken en fietsroutes, zodat inwoners zich overal veilig kunnen bewegen

Fietscomfort:

- -

Fietsparkeren:

- -

Fietsoverlast:

- -