

Verslag fietsinloop van dinsdag 28 oktober 2025

Aanwezig: Marien Vermeer (voorzitter), Rob v.d. Haak, Gerard van der Sman, Aniket Samant (vanaf 2.7), Peter van Mil en Mark Klein Breteler (notulen)

Afwezig met bericht: Giel Swager, Teko Salverda, Thijs Bennis, Wiebe Boonstra

## 1. Opening, post en mededelingen

- Marien wordt morgen geïnterviewd voor de radio van Omroep Delft. Dat gaat onder andere over de fietsverlichting: het ontbreken, maar ook het te hoog afgesteld zijn van felle lampen.
- Op 29 november (vanaf 14:30) is er een Feestelijke ledenraad vanwege 50-jarig bestaan. Actieve leden kunnen daar ook heen. Opgeven vóór 20 november.
- Op 7 november gaan Thijs en Mark een workshop doen voor IHE, zoals we dat ook doen in de Owee-week voor de buitenlandse studenten van TUD.

## 2. Ledenactiviteiten en communicatie

### 2.1 In de media

Het artikel van Peter van Mil over de Maassluiseweg is ook rondgestuurd. Verder een stemadvies. Er is in het AD een artikel over fatbikes verschenen waar je op kan reageren. Op het Vesteplein mag je maar 1 uur je fiets parkeren in de blauwe vakken, maar we weten niet hoe dit gehandhaafd wordt.

In een artikel in het AD is onze reactie op de verandering van de Oude Langedijk vermeld.

### 2.2 Delftse Klimaatweek

De gemeente heeft ons gevraagd mee te doen met een stand waarin kleine mankementen gerepareerd worden aan fietsen van voorbijgangers. De MBO-studenten van Mondriaan kunnen niet. Morgen gaat stichting LerenDoen uit Den Haag bellen. Om fietsreparateurs in de stand te krijgen is een moeizaam proces.

Mark probeert het deze week te regelen, anders moeten we het afblazen.

### 2.3 Verlichtingsactie op 19 november

Thijs regelt een marktkraam en een partytent. Lampjes zijn aangeschaft (100 stukjes). We hebben nog folders van de fietsersbond. Marien, Gerard en Mark zijn erbij, en wethouder Martina Huijsmans helpt ook actief mee.

Mark overlegt met de fietsenstalling van Vesteplein of we de kraam daar 's nachts mogen plaatsen. Wiebe heeft een aanhanger (ergens in Nootdorp), maar het liefst laten we de kraam bezorgen.

### 2.4 Enquête fietsgemeente

Loopt tot 5 november. Delft op Zondag heeft persbericht helaas niet geplaatst. Gemeente Midden-Delfland zit nu 48 (onder de grens van 50, dus doet nog niet mee met verkiezing). Pijnacker-Nootdorp ruim 70 en Delft op 220. Het valt dus wel wat tegen, want vorige keer waren er 2x meer.

## 2.5 Bijeenkomst Utrecht van 8 oktober over o.a. helmplicht

Marien en Mark zijn er geweest. Het ging over drukte en snelheidsverschillen op het fietspad, inclusief helmplicht voor elektrische fietsers onder de 18. Er was wat rumoer ontstaan door Amsterdam en enkele andere afdelingen over het voorlopige standpunt van de bond over de helmplicht. De bond borduurt voort op mening over de algehele helmplicht, dus heeft de bond samen met ANWB en enkele andere organisaties stelling genomen tegen helmplicht.

## 2.6 Sociale veiligheid

Mark heeft de nachtroute-optie getest van de routeplanner van de Fietzersbond (Toertje). Die blijkt best goed te werken. Thijs heeft hier ook aan bijgedragen. We kunnen daar binnenkort een artikel in de media over schrijven.

We zijn gevraagd door Midden-Delfland om 26 wegen te beoordelen. Mark verdeelt de straten onder Marien, Gerard, Peter van Mil en Mark en hij vraagt ook Thijs. Wel een nadeel dat we mannen zijn, dus vraag bij voorkeur een vrouw erbij voor de beoordeling. Maar Marien heeft via raadslid contact met nieuwe Dolle Mina groep en wellicht kunnen zij ook helpen. Marien zoekt gegevens contactpersoon.

Mark verspreid ook het Volkskrantartikel hierover.

Abtswoude kunnen we toevoegen, want die heeft geen verlichting.

## 2.7 Actualisering website

Aniket en Gerard hebben de website verbeterd. Het ziet er goed uit en bovendien zijn alle recente documenten erop gezet. De knop 'meld een knelpunt' en 'in de media' zijn toegevoegd. Er is iets meer uitleg toegevoegd over de inloopavonden.

We gaan nog wat foto's toevoegen.

## 3. Actualiteiten

### 3.1 Pijnacker-Nootdorp

Werkzaamheden aan Katwijkerlaan zijn nu gestart en duren 3 jaar. Er is een omleidingsroute langs de zuidkant, maar in principe kun je ook langs de noordkant omrijden.

### 3.2 Midden-Delfland

Maassluiseweg:

We hebben op 1 oktober overleg gehad met de gemeente over de Maassluiseweg. Peter van Mil heeft er een artikel over geschreven (zie 'in de media'). De voorgestelde oplossing van de gemeente is niet ideaal, maar veel beter kan het niet. De grote drukte van auto's vanuit Maassluis is een groot probleem, maar is niet makkelijk op te lossen. De inrit/uitrit van Bokestijn zou beter kunnen worden verplaatst naar de Julianaweg.

De bewoners, vooral die vanuit de Kerkweg komen, vinden dat ze met dit plan nog moeilijker het dorp uitkomen. Maar de oplossing zou moeten liggen bij het ontlasten van de Maassluiseweg qua autoverkeer. Er gaan per dag 3000 auto's op de Kerkweg, 4000 op de Julianaweg, 13.000 op de Maassluiseweg en 20.000 richting snelweg.

Er is een rare slinger in de Trekkade bij de aansluiting op de Kerkweg. Dat bevordert het gebruik van de Trekkade door fietsers niet. De gemeente is van plan dit te verbeteren met fietsdoorsteek.

Kruising Lotsweg-Woudselaan:

Er is dodelijk ongeluk gebeurd. We gaan daar aandacht voor vragen in het overleg met de gemeente. Lotsweg heeft veel sluipverkeer en je mag er 60 km/u. Verder wordt dit, mede door de nieuwe brug bij de Harnaschkade, dé route wordt om de A4 over te stekken met de fiets. Peter vd Heuvel is van ladder gevallen en daarom heeft Gerard Fred Slappendel gemaïld voor een afspraak.

### 3.3 Delft

Buitenwatersloot:

Bewoners willen geen geasfalteerde brede MFR en daarom pleiten ze voor de Hugo de Grootstraat voor de MFR. Mark gaat met bewoners mee naar de gemeente op 30 oktober. Verder gaan Marien, Thijs en Mark naar de vergadering van de Bewonersvereniging op 10 november, waar ook de gemeente langskomt.

Er zit weinig autoverkeer op, maar wel veel fietsers, dus wellicht zijn de drempels niet nodig. Anderzijds zouden fietsers de voorkeur kunnen hebben voor de Hugo de Grootstraat als deze zo is ingericht dat er hoge snelheden kunnen worden gehaald. Maar dan zouden alleen de snelle elektrische fietsers zo rijden, en alle anderen toch via de Buitenwatersloot. Nu blijkt al dat meeste fietsers de Buitenwatersloot de meest logische route vinden.

Vergadering van gemeente van 2 en 7 oktober:

Dit gaat over het nieuwe beleid met voetganger op 1. Op 7 oktober was ook de MRDH erbij en ging het ook over de economie in relatie tot mobiliteit. Marien heeft presentatie gegeven, vooral over veiligheid. Ook Rover, Voetgangersvereniging, Blindenorganisatie en VNO-NCW waren er.

Voorhof:

Haaks parkeren langs de Multatuliweg is onveilig. Parkeervakken moeten langer, minstens 5,75 m lang. Mark heeft foto van goede vakken van Menno ter Braaklaan naar Maaïke Zonnenberg-Sprangers van gemeente gestuurd.

### 3.4 Metropoolregio en Provincie

Mark is bij webinar van provincie geweest. Er is onderzoek geweest naar veiligheid van wegen met/zonder fietspad. Ze hebben alleen geen aandacht geschonken aan de kruisingen. Daar kan 30 km zonder fietspad veiliger zijn dan 50 km met vrijliggende fietspaden, terwijl dat op de weg zelf andersom is.

We gaan niet in op de uitnodiging van ROV-Zuid-Holland.

## 4. Verslag Fietsinloop 30 september

Het verslag is akkoord.

## 5. **Openstaande actiepunten en planning**

*Onderhoud bruggen:* de Oostpoortbrug (29 sept.-8 dec. 2025), de Koepoortbrug (januari 2026), de Plantagebrug (voorjaar 2026) en de Abtswoudsebrug (zomer 2026).

## 6. Rondvraag en sluiting

-

### Planning

Fietsinloop 2026	27 januari, 24 februari, 31 maart, 21 april (jaarvergadering)
Workshop IHE	7 november
Actie op Klimaatweek	11 november, van 14 tot 17 uur
Verlichtingsactie	19 november, van 17 tot 19 uur
Ledenraad+feest Utrecht (DUS)	29 november, vanaf 15.00 uur (zaal open vanaf 14:30 uur)
Nieuwjaarsbijeenkomst	13 januari
Gemeente Delft 2026	15 januari
Gemeente Midden-Delfland	Gerard maakt afspraak
Gemeente Pijnacker-Nootdorp	Marien maakt afspraak