

Verslag fietsinloop van dinsdag 25 november 2025

Aanwezig: Marien Vermeer (voorzitter), Rob v.d. Haak, Gerard van der Sman, Aniket Samant, Teko Salverda, Thijs Bennis, Wiebe Boonstra, Martin Westerveld, Marcel Otto, Giljam Derksen en Mark Klein Breteler (notulen)

Afwezig met bericht: -

1. Opening, post en mededelingen

Marien verwelkomt Martin, Marcel en Giljam in het bijzonder, omdat zij voor het eerst bij een inloopavond zijn.

Aanstaande zaterdag is de feestelijke ledenraad in Utrecht vanwege het 50 jarig bestaan van de Fietsersbond. Marien, Thijs, Aniket en Mark gaan erheen.

2. Ledenactiviteiten en communicatie

2.1 In de media

Er komt geld beschikbaar voor Schieoevers en Gelatinebrug (verbinding Buitenhof/Voorhof naar TU-wijk). Binnenkort wordt al een stukje ervan aangelegd: fietsstraat op de Nicolaas Beetslaan.

Ouderen fietsen steeds meer, maar jongeren helaas minder. Dat zie je ook in de ongevallestatistieken, want er zijn 30 keer meer ongevallen met letsel bij fietsers boven de 60 jaar dan onder de 20 jaar.

De aanpassing van de Oude Langedijk was ook in de media. We gaan de gemeente vragen om de nieuwe situatie te monitoren.

Ook was er een artikel in de krant over de Maassluiseweg. Als fietsers op de kruising met Kerkweg voorrang krijgen, vrezen bewoners dat ze de wijk niet meer uitkomen.

2.2 Terugblik actie in Klimaatweek en Verlichtingsactie

In de Klimaatweek hebben we de veiligheid van fietsers gecontroleerd. We hebben ook veel folders van Fietsersbond uitgedeeld. Was heel positief.

Tijdens de Verlichtingsactie hebben we 100 lampjes in minder dan 2 uur verkocht op het Vesteplein. Er waren 7 mensen van de Fietsersbond, 2 van de gemeente, wethouder Martina Huijsmans, 2 BOA's en 2 agenten. Er is ook een video gemaakt, zie Facebook en Instagram van de gemeente. Het was een groot succes en iedereen vond het een zeer positieve actie.

2.3 Memo Landelijk Bureau over snelheidsverschillen, fatbikes en helmplicht

Het Landelijk Bureau van de Fietsersbond is een memo aan het opstellen over snelheidsverschillen, fatbikes en helmplicht voor jonge e-bikers. Dit is een reactie op het voorstel van de minister voor een helmplicht voor e-bikes onder de 18. Wij mochten samen met nog enkele afdelingen al halverwege dit proces onze mening geven. Wij kiezen, net als de Landelijk Bureau, voor preventie. Dus betere fietspaden, typegoedkeuring fatbikes en handhaving. Wij zijn geen voorstander van een helmplicht en kentekenplicht. Wij verwachten dat er minder mensen gaan fietsen als er een helmplicht komt.

2.4 Sociale veiligheid

Het gaat erom dat ook vrouwen zich 's avonds (en 's nachts) veilig voelen op de fiets. We kijken daarbij ook naar geschikte alternatieven. In principe willen we onder andere tussen alle grote woonkernen minstens één goede sociaal veilige route waar ook vrouwen 's avonds overheen durven. Uitgangspunt is dat de sociaal veilige route niet meer dan 25% of 5 à 8 minuten langer fietsen is dan de kortste. Daarnaast moeten er door de woonkernen voldoende goede routes zijn.

Toertje (routeplanner van de Fietzersbond) heeft een optie 'nachtroute'. We gaan daarover (en onze andere werkzaamheden over dit onderwerp) een artikel maken voor de krant.

Mark maakt een eerste opzet. Rob heeft contact bij Delft op Zondag.

Problemen zijn zoal: lantarens in boomkruin, lantarens gericht op autoweg en niet op fietspad, naargeestige routes langs flats met parkeerterrein en kelderboxen op de begane grond.

Toertje moeten we ook gaan voeden met info over onveilige paadjes.

2.5 Nieuwjaarsborrel

De Nieuwjaarsborrel is op 13 januari in hotel De Plataan (Gaia). Half december sturen we uitnodiging naar alle leden en enkele bevriende bewonersverenigingen.

3. Actualiteiten

3.1 Pijnacker-Nootdorp

De verkeersambtenaar is ziek. Afspraak wil niet lukken. Eventueel KCC bellen. Liever niet via wethouder regelen.

3.2 Midden-Delfland

3.2.1 Afspraak

Door ziekte is er nog geen afspraak. Ze hebben beloofd dat het in januari gaat lukken.

3.2.2 Sociale veiligheid

Op verzoek zijn we bezig om 25 wegen in Midden-Delfland te beoordelen. Begin december is onze rapportage klaar en sturen we het op. Renate Schulz is onze contactpersoon bij gemeente.

In ons rapport staat ook een hoofdstuk over de onderlinge afstand van lantarens. We noemen een aantal functionele eisen. Mark heeft de CROW aanbevelingen niet kunnen vinden. We noemen dat ze ca 4x de hoogte uit elkaar moeten staan, maar dat gaan we afzwakken, want het ligt ook aan de lamp (sterkte, vormgeving).

Probleem is dat voorheen het ontwerp van de verlichting door mannen is gemaakt.

3.2.3 MFR Delft - De Lier

Een half jaar geleden hebben we aan de gemeente een advies gegeven over de MFR door Den Hoorn. De Woudseweg tussen de Rijksstraatweg en Victoria is hier een knelpunt. Giljam heeft hier vragen over, met name over de genoemde oversteek van de MFR over de Mosjesbrug (bij Kogelgieterij) en de brug bij de Oranjelaan, voor het ontsluiten van Den Hoorn oost. De ontwikkelingen van het afgelopen half jaar maken dat dit advies bijgesteld moet worden. Bovendien moet de ontsluiting van Den Hoorn oost via een brug bij de Van der Poellaan, want die laatste is ook ontworpen als ontsluitingsweg. Mark pakt dit op.

Er is een artikel in AD hierover verschenen. Gerard stuurt dit naar Mark.

3.3 Delft

3.3.1 Buitenwatersloot:

Op 10 november zijn we op een bewonersvergadering geweest. Dat ging over de MFR over de Buitenwatersloot. De gemeente was er ook (Rien vd Knaap en Mirjam van Oers). Volgens de bewoners is het nu al te druk en te smal en moet de MFR over de Hugo de Grootstraat. Dat is echter een omweg en bovendien is er een busroute en daarom zijn wij voor de Buitenwatersloot. Dit is ook de ambtelijke voorkeur. Bij de Westlandseweg-Polderpad zou er dan over een nieuwe brug schuin overgestoken worden naar de Hoornsekade. De route Westlandseweg-Polderpad blijft met deze brug, ondanks dat hij schuin ligt, ook nog goed mogelijk.

Dit plan wordt zo voorgelegd aan de gemeenteraad. Als de route is gekozen, worden in 2026 de details uitgewerkt.

We melden ook dat bewoners het groen over de stoep moeten snoeien tussen Henry Dunantlaan en Polderpad.

3.3.2 Aansluiting Buitenwatersloot op Bolwerk:

Dit fietspad is hier sinds het gereedkomen van de spoorzone al een keer aangepast, maar het is nog steeds te smal en de bochten te haaks. Maar laden-lossen moet tussen de bloembak en de gevel kunnen. Desondanks is de voorgestelde verbreding van het fietspad zeker mogelijk en gaan we dit advies naar de gemeente sturen.

4. Verslag Fietsinloop 30 september

In de planning staan een paar foutjes: 2025 moet 2026 zijn en de Nieuwjaarsborrel is op 13 januari. Verder is het verslag akkoord.

5. **Openstaande actiepunten en planning**

Onderhoud bruggen: de Oostpoortbrug (29 sept.-8 dec. 2025), de Koepoortbrug (januari 2026), de Plantagebrug (voorjaar 2026) en de Abtswoudsebrug (zomer 2026).

6. **Rondvraag en sluiting**

-

Planning

Fietsinloop 2026	27 januari, 24 februari, 31 maart, 21 april (jaarvergadering)
Nieuwjaarsbijeenkomst	13 januari
Gemeente Delft 2026	22 januari
Gemeente Midden-Delfland	Gerard maakt afspraak
Gemeente Pijnacker-Nootdorp	Marien maakt afspraak