

# Berichten in de media



Nieuwsblad

Sinds 2004 • Week 42 • 16 oktober 2025

## Midden-Delfland

Lokaal betrokken

16-10-2025

### Informatieavond over Oude Veiling en Maassluiseweg

**Het Trefpunt trok letterlijk een volle zaal bij een informatieavond over de verkeerssituatie op en rondom de Oude Veiling en Maassluiseweg. Er wordt al meer dan 25 jaar over gediscussieerd en het leeft enorm bij de Maaslandse bevolking.**

*Peter van Mil*

Er werd een nieuwe ontwerp gepresenteerd met een tweerichtingenfietspad langs de noordkant van de Maassluiseweg en het gedeelte van de Oude Veiling richting de Trekkade. Het fietspad langs het water wordt opgeheven en de Maassluiseweg wordt richting het water opgeschoven.

#### Tweerichtingenfietspad

Het ontwerp van het tweerichtingenfietspad heeft zeker voordelen, maar het is beslist niet onomstreden. Het voordeel is dat de gevaarlijke oversteek op het fietspad langs het water naar de Trekkade vervalt en dat nieuwe fietspad tussen de Trekkade en de Koningin Julianaweg verder van de weg ligt. De grootste zorgen zijn echter een verdere verslechtering voor het autoverkeer van en naar de Kerkweg en het extra gevaar dat op verschillende punten ontstaat omdat automobilisten niet bedacht op fietsers uit twee richtingen. Een onbedoeld voordeel is de verbetering van de doorstroming voor het autoverkeer van en naar Maassluis. In de huidige situatie houdt het autoverkeer rekening met overstekende fietsers richting de Trekkade en laat ze regelma-

tig oversteken. In de nieuwe situatie kunnen deze auto's lekker doorrijden. Maaslanders vrezen, dat ze het dorp via de Kerkweg nog moeilijker kunnen verlaten. Velen nemen al de route langs de Albert Heijn en de Hildegardede om wachttijden te voorkomen.

Bij de verschillende oversteken van het nieuwe fietspad moeten automobilisten rekening houden met fietsers uit twee richtingen. Bij het verlaten van Maasland via de Kerkweg zal dat wel meevalen, maar bij het inrijden van het dorp is dat anders. "Met de auto ben je vooral gefocust op fietsers in je dode hoek. Je wilt daar echt geen aanrijding. Maar voor je het weet heb je een fietser uit de andere richting op je motorcap". Bij de Kerkweg hebben fietsers voorrang, maar bij de Koningin Julianaweg weer niet. Het is onduidelijk hoe dit uitpakt.

#### Boekstijn en

#### Sportcentrum Life

Er is weinig fantasie voor nodig om te bedenken, dat Kraanverhuur Boekstijn heel ongelukkig is met fietsers uit twee richtingen voor de oprit. De eigen chauffeurs kennen de verkeerssituatie als hun broekzak, maar dat geldt niet voor leveranciers of externe

chauffeurs. Bij Sportcentrum Life wordt de bereikbaarheid voor fietsers beter, maar veel bezoekers komen met de auto (...) en ook zij zullen rekening met de fietsers uit twee richtingen moeten houden.

#### Rare slinger bij

#### Trekkadebrug

Fietsers uit het oostelijk deel van Maasland (aan de kant van de Hofsingel) reagerden onthutst op een rare slinger vanaf de Trekkadebrug richting de Oude Veiling. De nieuwe Trekkadebrug "heeft wat gekost", maar wordt door fietsers als een enorme verbetering ervaren. De huidige route vanaf de Hofsingel richting het busstation is nu veilig en efficiënt. Nog voor de bewoners de kans kregen om er wat over te zeggen gaf de ontwerper al aan dat het wordt aangepast.

Verschillende bewoners gaven aan dat er nog eens goed gekeken moet worden naar het fietsverkeer tussen het busstation en het Lentiz VMBO Maasland. Eigenlijk zouden deze fietsers niet op de Kerkweg mogen komen en moeten ze verleid worden om zo veel mogelijk de Kluisgade of de Trekkade te nemen. Beide paden zijn echter niet berekend op veel fietsers. Een te goede route is ook weer niet wenselijk, omdat hij dan te aantrekkelijk is voor racende fatbikes. Marcel Crans: "De veiligste route is over de Trekkade en het onverharde voetpad naar de Boumare. Dat laatste wordt meestal gedoogd,

maar pas stond er iemand van Staatsbosbeheer om fietsers tegen te houden".

#### Revisulyceum

Een flink aantal Maaslandse scholieren gaat op school naar het Revisulyceum in Maassluis en zal de Oude Veiling twee maal daags moeten oversteken. Hoe doen ze dat? Jeroen van Mil (28): "In mijn tijd is er eigenlijk best veel veranderd. Het oversteken tussen het busstation en Van Dijk is sterk verbeterd en daarna reden we altijd zo". Met deze kennis is het een open vraag wat de beste route is voor fietsers uit de richting van Maassluis naar het busstation. Moeten zij de Oude Veiling oversteken ter hoogte van de Trekkade of kunnen ze beter rechtsaf slaan en bij Van Dijk de oversteek maken?

#### Verkeersremmende

#### maatregelen

Onder de Maaslandse bevolking bestaat het sentiment dat Maassluis enorm geprofitteerd heeft van de woningbouw in Wilgenrijk waarbij de gevolgen van het toegenomen verkeersaanbod worden afgewenteld op Maasland. Inmiddels is 65% van het verkeer op het kruispunt afkomstig uit Maassluis. De verkeersdruk neemt mogelijk wat af als de tweede ontsluitingsweg van Wilgenrijk in 2027 geopend wordt. Sommigen stelden hele drastische maatregelen voor, maar er is veel steun passende verkeersremmende maatregelen op de Maassluis-



> Er waren veel mensen naar de informatieavond gekomen. (Foto: PvM)

seweg.

### Grootschalige oplossing

Op basis van het rapport "Variantenstudie ontsluiting Maasland" van Royal HaskoningDHV werden er ook oplossingen voor de lange termijn getoond. De gemeente

Midden-Delfland heeft besloten om drie varianten nader uit te werken. Het betreft een rotonde met het fietspad buitenom, een voorrangskruising met fietstunnel en een nieuwe verbinding tussen de botrotonde/A20 en de Maassluiseweg met een knip

op de Oude Veiling. De laatste variant wordt als meest kansrijk gezien. Walter Willemse reageerde verbaasd op de knip. "Hoe kun je dat nou doen? Je kunt toch niet zomaar de primaire ontsluiting van Maasland afsluiten?"

### Communicatie door gemeente

Aan de vooravond van de informatieavond waren nogal wat burgers waren ontstemd over de uitermate summiere communicatie door de gemeente Midden-Delfland. De tekst "Er is ruimte om mee te denken over 'uitvoeringsdetails'" wekte argwaan. Uiteindelijk bleek de Cruijffiaanse uitspraak "elk nadeel heb zijn voordeel" op te gaan. Burgers waren gealarmeerd door een Facebook bericht en kwamen

massaal naar het Trefpunt. In een positieve sfeer werd er inhoudelijk gediscussieerd. Het nieuwe ontwerp wordt door velen als een verbetering gezien in vergelijking met een eerder ontwerp uit 2018. Toch hebben heel veel burgers het idee, dat de huidige situatie ondanks alle bezwaren het minst slecht is. Er is een landelijke trend, waarbij men terugkomt van tweerichtingenfietspaden. Dit laatste is bijvoorbeeld het geval bij de rotonde Mozartlaan/Westlandseweg in Maassluis. Moet Maasland er wel aan beginnen als anderen er juist van afzien?



22-9-2025 / 16-10-2025

## De fiets in de verkiezingsprogramma's

Een grote meerderheid van de huidige partijen in de Tweede Kamer is voor een verdere uitbreiding van het netwerk aan doorfietsroutes en wil fietsers en voetgangers in steden meer ruimte geven. Op het gebied van verkeersveiligheid gaat het vooral over het aan banden leggen van de fatbike. Een rondgang langs de verkiezingsprogramma's.



Hoeveel aandacht voor de fiets in de verkiezingsprogramma's 2025?

Slecht	Matig	Voldoende	Goed
PVV	VVD	CDA	GroenLinks-PvdA
JA21	BBB	SP	Partij voor de Dieren
Denk	50PLUS	Volt	D66
Forum voor Democratie		ChristenUnie	
		NSC	
		SGP	

GroenLinks-PvdA (GL-PvdA) en Partij voor de Dieren (PvdD) kiezen als enige twee partijen expliciet voor een maximumsnelheid van 30 km/uur binnen de bebouwde kom als wettelijke norm. GL-PvdA en

D66 gaan in op aanpassing van de fietspaden voor aangepaste fietsen en het beschikbaar stellen daarvan.

Naast deze drie partijen die 'goed' scoren op de aandachtspunten van de Fietsersbond zijn er zes partijen die een voldoende scoren: CDA, SP, Volt, ChristenUnie, NSC en SGP. ChristenUnie en SGP zijn de enige partijen die pleiten voor een concreet budget voor verkeersveiligheid.

VVD, BBB en 50PLUS scoren matig en noemen alleen punten over handhaving. PVV, JA21, Denk en Forum voor Democratie scoren slecht, zij zeggen niets over de fiets in hun programma's.

### **Fatbike**

De fatbike komt in veel verkiezingsprogramma's terug. Voor de PVV en de VVD is de overlast en de aanpak van illegale fatbikes zelfs het enige aan het thema fiets gerelateerde onderwerp in het verkiezingsprogramma. Beide partijen willen een helmplicht en een minimumleeftijd voor fatbikes. Ook GroenLinks-PvdA (GL-PvdA) en NSC zijn hier voorstander van. DENK is juist expliciet tegen een helmplicht voor fietsen, snorscooters en e-steps.

GL-PvdA wil de fatbike, naast grote voertuigen met een brommerkenteken, weren van het fietspad, zodat het fietspad weer het terrein wordt van de fiets. "Op de fiets springen, naar school, werk of vrienden hoort bij Nederland." NSC wil een keurmerk invoeren voor alle nieuw elektrische fietsen en maatregelen nemen om een wildgroei aan nieuwe lichte elektrische voertuigen, zoals de e-step, te voorkomen. De SGP pleit voor meer controles op gevaarlijke, illegale fatbikes en een algemene aanpak van risicovolle elektrische fietsen, waaronder fatbikes.

Opvallend is dat PVV, VVD en NSC de invoering van een aparte voertuigcategorie voor fatbikes in hun programma hebben opgenomen, terwijl uit eerder onderzoek bleek dat dit juridisch niet haalbaar is.

### **Vorrang voor de fiets**

Veel partijen noemen de fiets als alternatief voor de auto. De Partij voor de Dieren (PvdD) gaat hierin het verst: "Fietsers en voetgangers krijgen voorrang op gemotoriseerd verkeer. Dat moet het uitgangspunt zijn bij het ontwerp en gebruik van de openbare ruimte in onze dorpen en steden." Ook GroenLinks-PvdA wil fietsers en voetgangers voorrang geven op auto's en de nadruk leggen op lopen, fietsen, openbaar vervoer en deelmobiliteit. De SP benoemt expliciet het stimuleren van fietsen voor iedereen, en wil budget vrijmaken voor fietsbehoudscursussen. GL-PvdA en D66 kijken ook naar mensen met een beperking: GL-PvdA wil de fietspaden breder maken zodat aangepaste fietsen hier terecht kunnen en D66 wil meer toegankelijke fietsen voor mensen met een beperking. PvdD en SGP pleiten verder voor het behoud van de fiscale stimulering van fietsen.

### **Fietsinfrastructuur**

De doorfietsroute tussen en in de grote steden is populair, GL-PvdA, NSC, CDA, D66, SP, PvdD, SGP, ChristenUnie en Volt willen het (landelijke) netwerk hiervan verder uitbreiden. PvdD noemt daarbij nog het afstellen van verkeerslichten zodat fietsers eerder groen krijgen.

Een goede fietsinfrastructuur is tevens van belang bij de ontsluiting van nieuwe woonwijken, zo vinden GL-PvdA, CDA en D66. Het CDA stelt voor om fietsbeleid en fietssnelwegen onderdeel te maken van het jaarlijks overleg tussen Rijk en regio (MIRT-besprekingen) en de daarbij behorende financiering.

De ChristenUnie wil jaarlijks 200 miljoen investeren in verkeersveiligheid en infrastructuur.

GL-PvdA, NSC, D66, SP en ChristenUnie zijn daarnaast voornemens het aantal fietsenstallingen bij ov-knooppunten en/of het aanbod aan deelfietsen aldaar uit te breiden. Hiermee wil men onder meer het gebruik van het openbaar vervoer aanmoedigen.

### **Overige partijen**

In het programma van de BBB komt de fiets alleen terug als onderdeel van het mobiliteitssysteem.

"We zetten in op slimme ontsluiting via wegen, buslijnen en fietsverbindingen om werken, wonen en ondernemen aantrekkelijk te houden. We stimuleren schoon vervoer via innovaties en schonere brandstoffen, maar waken voor overhaaste maatregelen." Ook in het programma van JA21 spelen de auto en het openbaar vervoer een belangrijke rol voor de bereikbaarheid, maar wel in combinatie met "een in de wereld ongeëvenaarde infrastructuur voor de fiets".

In het programma van Forum voor Democratie komt het onderwerp fiets niet voor.

## Fatbikes en verkeersveiligheid in Delft – wat is nodig om het gevaar en de overlast te verminderen?

Stijn Tielemans, 7 oktober 2025

**Overlast door fatbikes neemt in Delft toe. Steeds meer jongeren rijden op deze snelle, opvallende fietsen – vaak met hoge snelheden en soms zonder zich aan de verkeersregels te houden. Dit leidt tot klachten van andere weggebruikers, voetgangers én buurtbewoners. Verslaggever Stijn Tielemans wil van jou weten: welke regels en handhaving zijn volgens jou nodig om overlast en gevaar in het verkeer te verminderen?**

**Reageer:** <https://www.ad.nl/delft/fatbikes-en-verkeersveiligheid-in-delft-wat-is-nodig-om-het-gevaar-en-de-overlast-te-verminderen-ac4ecf5a/>

Heb jij zelf overlast ervaren van fatbikes? Waar en wanneer gebeurt dat vooral? Moeten ouders en scholen meer bewust worden gemaakt van de risico's? Zo ja, hoe?

Moeten ouders er scherper over nadenken of zij hun kind wel een fatbike willen geven? Wat helpt wél om veilig samen te leven in het verkeer: educatie, strengere regels, de infrastructuur aanpassen of iets anders? En zie je ook positieve kanten aan fatbikes, bijvoorbeeld als duurzaam alternatief voor scooters?



*Een fietser en een fatbike zijn op elkaar gebotst in Sappemeer. De fietser raakte hierbij gewond. De politie onderzoekt de zaak (© ANP / Venema Media)*



## Nieuwe regels in Delftse binnenstad: fiets niet langer dan één uur stallen op straat

Omroep Delft, 6 oktober

**DELFT - Je mag je fiets maximaal één uur parkeren in de nieuwe blauwe vakken op het Vesteplein in Delft. Met deze maatregel wil de gemeente de fietsdrukke op het plein verminderen. 'Door de herinrichting oogt het plein aantrekkelijker en wordt het gezelliger', zegt Jasper Weck namens Theater de Veste.**

De gemeente besloot hiertoe omdat geparkeerde fietsen vaak de doorgang belemmeren. 'Op sommige momenten was de parkeerdruk zo hoog dat er een veiligheidsrisico ontstond', laat een woordvoerder weten.

Daarom zijn de fietsnietjes, waar je de tweewieler tegenaan kon zetten, weggehaald en zijn er blauwe parkeervakken aangebracht.



*Nieuwe blauwe fietsparkeervakken (© Omroep Delft)*

In die vakken mogen fietsen maximaal één uur staan. Volgens beveiligiger Michael Veele is het resultaat van die maatregel nu al zichtbaar. 'We hebben vorig jaar besloten dat we iets moesten doen. Met de parkeervakken en borden is dat gelukt. Het plein is nu fietsvrij geworden.'

Wie langer wil parkeren, kan terecht in de gratis bewaakte fietsstallingen bij cultuurcentrum OPEN. Ook zijn er honderd extra plekken aangelegd in de buurt. 'Het voelt nu meer als een plein, in plaats van een fietsstalling', zegt Weck.



*Nieuwe plekken langs Theater de Veste (© Sam Klau)*

### **'Het mag niet, maar ik deed het toch'**

Toch zijn niet alle bezoekers meteen gewend aan de nieuwe regels. Zo ook een vrouw die kort haar fiets bij de bibliotheek neerzette, op een plek waar dat niet mag: 'Ik had de borden wel gezien, maar dacht: ik ben maar twee minuten binnen. Het mag niet, maar ik deed het toch.'

Lachend voegt ze toe: 'Mijn man gaat zeggen dat ik beter moet opletten als hij dit hoort.'

Handhaven blijkt lastig. 'Je kunt niet werken met een blauwe kaart zoals bij de auto', legt Veele uit. 'Er zijn toezichthouders van de gemeente die een kaartje aan de fiets hangen als die verkeerd staat, maar het is niet te controleren hoe lang iemand ergens geparkeerd staat.'

### **Het begint met eerlijkheid en communicatie (Michael Veele)**

Volgens hem draait het bij deze aanpak om meer dan controle alleen: 'Het begint met eerlijkheid, communicatie en transparantie. Mensen krijgen dan een beter beeld van waarom wij de regels hier zo hebben ingevoerd.'



Op borden staan de nieuwe regels (© Sam Klaui)

### Begrip

De meeste bezoekers lijken de maatregelen te begrijpen. 'Het helpt dat er bij sommige ingangen minder fietsen staan', zegt een dame. 'Dat maakt het makkelijker om rond te lopen.' Ook bij het aangrenzende cultuurcentrum zijn ze tevreden. 'Wij vinden het belangrijk dat ambulance en brandweer weer veilig over het plein kunnen. In het verleden moesten er soms fietsen worden weggezet voordat zij op plek van bestemming konden komen.'

### Hoe gaat gemeente handhaven?

Op de vraag hoe de gemeente Delft van plan is om het maximaal één uur parkeren te gaan handhaven, antwoordt een gemeentewoordvoerder via een schriftelijke verklaring dat een toezichthouder moet constateren dat een fiets er langer dan de maximale tijdsduur gestald staat. 'Dit doen we door de fietsen te labelen. Hiermee kan dat stallingsduur per fiets worden bepaald', legt ze uit.

'Dit is een vrij intensief proces. Tegelijk is onze ervaring met vergelijkbare fietsvakken met een maximale tijdsduur rond het station, dat de tijdsvakken goed nageleefd worden en de situatie om beperkte handhaving vraagt. Hoe de situatie zich gaat voordoen op het Vesteplein gaan we monitoren.'



## Vrachtwagen vol fatbikes onderschept door politie

Studio Kaag en Braassem, 2 oktober

**RIJNSATERWOUDE - De politie heeft dinsdag in Rijnsaterwoude een vrachtwagen met 210 fatbikes gecontroleerd. Daarbij bleken meerdere, volgens de politie, cruciale documenten te ontbreken. De vrachtwagen was afkomstig uit Engeland.**

'Bij het controleren van de fatbikes constateerden wij dat deze mogelijk niet aan de eisen voldeden, waarop de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit (NVWA) is ingeschakeld en ter plaatse onderzoek kwam doen', verklaart een politiewoordvoerder daags later.

De NVWA stelde vervolgens vast dat meerdere cruciale documenten ontbraken. De fatbikes zijn daarom teruggestuurd naar Engeland.

### Nog meer overtredingen

De vervoerder kreeg bovendien een boete vanwege overtredingen van de rij- en rusttijden.

---

## Kruispunt Vlielandseweg-Katwijkerlaan in Pijnacker afgesloten tot mei 2026

Regioeditie, 1 oktober

**De gemeente Pijnacker-Nootdorp begint op vrijdag 13 oktober met werkzaamheden aan het kruispunt Vlielandseweg–Nieuwkoopseweg–Katwijkerlaan. Het kruispunt wordt overzichtelijker en veiliger gemaakt.**

De Katwijkerlaan wordt vanaf de Vlielandseweg tot aan de S-bocht vernieuwd. Ook worden een aantal aansluitende wegen vernieuwd om de verkeersveiligheid te vergroten. De herinrichting bestaat uit verschillende deelprojecten met elk een eigen planning voor ontwerp en uitvoering.

De werkzaamheden zijn een opdracht van de gemeente Pijnacker-Nootdorp en het Hoogheemraadschap van Delfland. Ze worden uitgevoerd door aannemer Ploegdam B.V. en duren tot ongeveer half mei 2026. Een betonnen damwand in de bocht tussen de Vlielandseweg en Katwijkerlaan wordt vervangen door een stalen damwand. Ook worden kades opgehoogd. Het kruispunt is tijdens de werkzaamheden, die beginnen op maandag 13 oktober, volledig afgesloten voor doorgaand verkeer. De aannemer voert de werkzaamheden in delen uit. Bewoners en reizigers kunnen zich aanmelden voor [een nieuwsbrief](#) om op de hoogte te blijven. Op [deze pagina](#) is meer te lezen over de werkzaamheden.



*Kruispunt Vlielandseweg-Katwijkerlaan in Pijnacker afgesloten tot mei 2026 (© Gemeente Pijnacker-Nootdorp)*