

Verslag fietsinloop van dinsdag 30 september 2025

Aanwezig: Marien Vermeer (voorzitter), Rob v.d. Haak, Gerard van der Sman, Teko Salverda, Wiebe Boonstra, Thijs Bennis, Aniket Samant en Mark Klein Breteler (notulen)

Afwezig met bericht: Giel Swager

1. Opening, post en mededelingen

Aniket wordt welkom geheten.

We gaan eind augustus ook een inloop organiseren. Anders is de periode tussen de inlopen in de zomer erg lang, terwijl het doorgaans vanaf eind augustus erg druk wordt.

2. Ledenactiviteiten en communicatie

2.1 In de media

Berichten in de media: fatbikes. Bij een controle was ongeveer de helft in overtreding.

2.2 Helmplicht voor elektrische fietsers onder de 18

Binnen de Fietzersbond is er discussie ontstaan over de helmplicht voor elektrische fietsers onder de 18. Landelijke bond vindt dit niet passen op het probleem, maar Amsterdam en nog enkele afdelingen willen wel deze helmplicht. Wij vinden type-goedkeuring bij verkoop beter. Al 16000 fatbikes zijn in beslag genomen bij douane enzo. Handhaving zou veel meer helpen dan nog meer regels.

In Amsterdam zijn fietspaden vrij smal en druk. Nu op grote schaal 30 km/u wordt ingevoerd, kan er op fietspaden een maximum van 20 km/u aangehouden worden. Het dragen van een helm wordt populairder, maar is nog steeds een kleine minderheid. Bij oudere elektrische fietsers is het percentage het grootst.

Op 8 oktober gaan Marien en Mark naar Utrecht voor een discussie over o.a. fatbikes.

2.3 Actualisering website

Aniket gaat actief helpen bij het verbeteren van de website. Als er wat veranderd wordt, is het gelijk life, maar dat vinden we niet erg. Delft e.o. gaan we specificeren met de gemeentenamen. De inloop komt prominenter op de pagina.

Het moet zodanig actueel worden dat de planning van onze activiteiten erop kan komen.

Mark gaat tekststukken aanleveren. Over 2 maanden kijken we of iedereen het ermee eens is.

2.4 Nieuwsbrief

Gaat begin oktober de deur uit. **Mark** verdeelt de onderwerpen onder de bestuursleden voor het schrijven van de teksten.

We sturen de nieuwsbrief naar de wethouders en griffie per email, met de mededeling dat ze zich mogen afmelden hiervoor.

2.5 Klimaatweek

Nog niet besloten of we op 11, 12 of 13 november een stand gaan plaatsen. Bij de stand kunnen voorbijgangers kleine mankementen laten repareren (fietscontrole). We moeten

groot bord ophangen. Lokken met gratis Fietsersbond zadeldekjes (**Thijs** vraagt of de bond die heeft). Locatie: Vesteplein. Tijd: 14-17 uur, of wellicht al vanaf 13 uur.

Mark vraagt studenten van MBO-Mondriaan (Fietstechniek, Tinwerf Den Haag). Steeds 2 studenten met shifts van ca 1 uur. Ze moeten ook gereedschap meenemen. Als zij niet willen, dan fietsenmaker vragen.

Thijs regelt de kraam + partytent. Die wordt betaald door gemeente.

Op 3 november is er de dag 'Kracht van Delft verbindt'. We gaan daar niets mee doen.

2.6 Verlichtingsactie

Dat wordt 19 november. De wethouder komt ook.

2.6 Enquête fietsgemeente

Marien gaat bericht sturen naar communicatieafdeling van de 3 gemeentes en maakt een persbericht voor de krantjes. Doel is dat we opmerkingen/knelpunten ophalen.

Mark gaat de folders van de landelijke bond naar de fietsenmakers brengen, voor op de toonbank.

3. Actualiteiten

3.1 Pijnacker-Nootdorp

De twee kapotte fietsbruggen zijn weer gerepareerd en opengesteld.

Het project van de Katwijkerlaan is een maand vertraagd. De sloot wordt paar decimeter smaller, zodat er meer ruimte is voor het verkeer.

Marien gaat weer een afspraak maken met de gemeente.

3.2 Midden-Delfland

Het nieuwe bruggetje bij het Van Rossempad is klaar. Het is een mooie brug geworden.

Op 1 oktober praten we over de Maassluiseweg (Maassluis).

Gerard gaat weer afspraak maken met gemeente voor een regulier overleg.

3.3 Delft

Volgens Wiebe moet er een groot bord op de Adriaan Pauwstraat geplaatst worden om het verkeer te wijzen op de school (zoals schoolzone). We willen echter eerst de versmallingen voor elkaar krijgen.

We hebben een Schouw uitgevoerd bij het Kalverbos. Het is zeker veiliger geworden, maar er zijn nog wel wat verbeterpunten, zie het verslag daarvan.

Het nieuwe beleid van Delft is om de voetganger op 1 te zetten (fiets op 2, OV op 3, deelauto op 4 en priveauto op 5). We willen goed evenwicht tussen fiets en voetganger. Op Oude Langedijk is een duidelijke ruimte voor fietsers nodig, want dit is een hoofdroute. Op Choorstraat is het logischer dat hele ruimte voor voetganger is, met fietsers die voorzichtig om de voetgangers slalommen.

Op 7 oktober mag Marien onze hoofdpunten presenteren in Beelvormende bijeenkomst mobiliteit in Delft. Hij richt zich daarin op veiligheid, want hij mag maar paar minuten spreken. Hij gebruikt als voorbeeld de Oude Langedijk.

Gratis fietsenstallingen moeten beter aangegeven worden. Liever geen labels aan fietsen hangen, want men vindt reclame aan de fiets vervelend.

Sociale veiligheid: **graag aanvullen**. Vraag ook dames in je omgeving. Tunneltjes onder Kruihuisweg zijn onverlicht. Vaak staan de lantarens gericht op autoverkeer. Alternatieve routes rond parkjes zijn nodig. De routeplanner van de Fietsersbond heeft optie 'veilige routes'. Laten we die testen.

Schieweg is probleem met sluipverkeer. **Mark** stuurt email naar FB Rotterdam.

Onze top 5 (met 7 punten) is goed ontvangen door de gemeente.

Volgende overleg met gemeente is op 15 januari.

3.4 Metropoolregio en Provincie

We hebben met gemeente Delft over MFR Delft-Naaldwijk gesproken. Delft kiest voor route over Buitenwatersloot tot de zigzagbrug op de grens met Den Hoorn. Daar komt nieuwe brug schuin over de sloot, zodat je soepel door kan over de Hoornsekade.

Op 21 oktober is er een webinar over veilige fietsroutes in Zuid-Holland van de bond. Mark gaat deelnemen.

Op 4 november gaat Marien naar het Platform Fiets van de Metropoolregio (ambtelijk overleg).

4. Verslag Fietsinloop 24 juni

Het verslag is akkoord.

5. Openstaande actiepunten en planning

Op 29 november is er een ledenraad in Utrecht. Mark en Marien gaan erheen (met stemrecht), anderen zijn ook welkom. Vanaf 15 uur is het 50 jaar feest.

6. Rondvraag en sluiting

Er is een vraag binnengekomen om fietslessen te geven aan leerlingen van Islamitische school en om kinderen te begeleiden van ene naar andere vestiging. **Mark** stuurt email dat wij dat niet kunnen. Paar keer per maand meefietsen kan nog wel, maar waarschijnlijk moet dat veel vaker. De Fietsersbond heeft Fietsdocenten, maar niet in Delft.

Onderhoud bruggen: de Oostpoortbrug (29 sept.-8 dec. 2025), de Koepoortbrug (januari 2026), de Plantagebrug (voorjaar 2026) en de Abtswoudsebrug (zomer 2026)

Planning

Fietsinloop 2025	28 oktober, 25 november, 27 januari, 24 februari, 31 maart
Beelvormende bijeenkomst Delft	7 oktober
Gespreksavond over o.a. fatbikes	8 oktober Utrecht
Webinar veiligheid Zuid-Holland	21 oktober
Platform Fiets Metropoolregio	4 november
ROV Zuid-Holland (provinciehuis)	10 november, 13 uur (gaan we daarheen?)
Actie op Klimaatweek	11 november (of 12 of 13)
Verlichtingsactie	19 november
Ledenraad Utrecht (DUS)	29 november, vanaf 10 uur of 15.00 uur?

Gemeente Delft 2025	15 januari
Gemeente Midden-Delfland	Gerard maakt afspraak
Gemeente Pijnacker-Nootdorp	Marien maakt afspraak
