

Verslag fietsinloop van dinsdag 27 mei 2025

Aanwezig: Marien Vermeer (voorzitter), Klaas Pauw, Gerard van der Sman, Teko Salverda, Wiebe Boonstra en Mark Klein Breteler (notulen)

1. Opening, post en mededelingen

De renovatie van de Reineveldbrug duurt nog twee weken langer dan oorspronkelijk gepland. Tram 19 en bus 50 (die tramlijn 1 vervangt) gaan al wel over de brug. Er wordt gewerkt aan een Delflandplein en daarom is er nu tweerichtingenverkeer toegestaan op een deel van het fietspad rond het plein.

2. Ledenactiviteiten en communicatie

2.1 In de media

Een overzicht wat in de media is verschenen is meegestuurd met de uitnodiging. Wat betreft de hier en daar te hoge snelheid van auto's op een 30 km weg is er nieuws. Sinds december is het landelijke beleid veranderd en wordt het makkelijker voor een gemeente om een flitspaal te plaatsen. Wellicht is dat een oplossing voor de Adriaan Pauwstraat.

2.2 Verslag van de jaarvergadering

De opkomst van de leden viel wat tegen, maar dat werd ruimschoots gecompenseerd door de vele gemeenteraadsleden die waren gekomen.

Bij de aanwezigen moet nog toegevoegd worden dat later twee VVD-ers binnen kwamen, die hun naam niet hebben ingevuld op het aanwezigheidsformulier. Verder is het verslag akkoord.

Volt en Stip willen graag een gesprek. Marien gaat dit nog voor de zomer regelen. Hoewel de landelijke bond aangeeft dat vooral na de zomer het juiste moment is om te praten met de gemeenten, hebben wij het idee dat dit beter wat eerder kan, namelijk voor de zomer. Dat was onze ervaring van vier jaar geleden en bovendien hebben de partijen aangegeven dat ze momenteel bezig zijn met het verkiezingsprogramma.

2.3 Tweerichtingenfietspaden

Er is een publicatie rondgestuurd over hoe gevaarlijk tweerichtingenfietspaden zijn. Soms is het positief, omdat er minder overgestoken hoeft te worden. Het gevaar bij zijstraten kan wat verminderd worden door de juiste borden te plaatsen, maar het wordt pas echt goed als er flinke drempels worden geplaatst voor het kruisende verkeer. Opvallend is dat 20% van de automobilisten die een kruising met een tweerichtingenfietspad naderen, niet de naar juiste kant kijken.

Op een 50 km weg naar Delfgauw met veel scholieren is een gevaarlijk tweerichtingenfietspad. Dat heeft Giel aangemeld.

Ook op de Voorhofdreef zijn er relatief veel ongelukken. Ook daar zijn tweerichtingenfietspaden, maar wel met drempels.

2.4 50 jaar bestaan

We verwachten op 14 juni wat info van het Landelijk Bureau over het vijftigjarig bestaan. Daarom gaan we het op onze inloop van 24 juni nog eens op de agenda zetten.

2.5 Delft Marketing

Marien heeft 27 mei gesproken met Delftmarketing. Ze willen dat toeristen (Nederlandse en buitenlandse) duurzamere keuzes maken. Dat gaat om afval maar ook de reis naar Delft en het zich verplaatsen binnen Delft. Als ze in Delft gaan fietsen, dan moeten buitenlandse toeristen gewezen worden op de regels en uitleggen dat veel straten zowel fietspad als voetpad zijn. Twee studenten gaan de plannen verder uitwerken.

Bij voorkeur moeten buitenlanders wandelen door de binnenstad, maar bij bezoekjes van locaties buiten de binnenstad kan een fiets gehuurd worden. Buitenlanders kunnen niet zo makkelijk een OV-fiets gebruiken.

3. Ledenactiviteiten en communicatie

3.1 Fietsexcursie

Het fietspad langs de A4 is weer open. De fietsroute naar de Maassluisseweg is helaas verdwenen, maar je kan wel kruip-door-sluip-door over een onverhard pad rijden. Gaan we wel doen, want het lukt wel als we mekaar een beetje helpen.

Marien heeft de Delflandhoeve al ge-emaild. Simon, Gerard en Thijs hebben zich afgemeld. We hebben nog niet veel aanmeldingen. Henk en Laura, Joke en Marien, Mark en Teko hebben zich aangemeld. We hebben het nu niet gepubliceerd in de Delft op Zondag. Zo'n publicatie geeft het risico op teveel aanmeldingen.

Mark stuurt de actieve leden een e-mail.

3.2 Pijnacker-Nootdorp

Pijnacker-Nootdorp is schoolroutes in kaart aan het brengen en aan het kijken hoe veilig ze zijn.

Er zijn nu twee fietsbruggen afgesloten in Nootdorp. We zouden de gemeente kunnen vragen naar de planning en wellicht informeren of er nog meer bruggen in de nabije toekomst moeten worden gerenoveerd.

3.3 Midden Delfland

We hebben een gesprek gehad, maar niet met Bart de Leede, want hij gaat wegens gezondheid aftreden. OGP zoekt een opvolger. We hebben een aantal punten aangedragen, maar er werd helaas niet erg positief meegedacht.

Voor de Woudseweg houden ze vast aan een Fietsstraat, maar dat was acht jaar geleden al besloten en is kennelijk nog steeds niet doorgevoerd. Met 4000 auto's en maar 2000 fietsers is dat niet ideaal. Er wordt nog gewacht op het centrumplan. Het gaat allemaal enorm traag in Midden-Delfland.

Wat betreft het sluipverkeer op de Schieweg zou er een fietspad aangelegd kunnen worden van de Kandelaarbrug naar Delft. Dat zou grotendeels samen kunnen vallen met het vroegere schelpenpad dat vroeger als Jaagpad is gebruikt.

Het bruggetje van het Van Rossumpad gaat gerenoveerd worden. We gaan navragen wanneer dit gaat plaatsvinden (email naar Peter van der Heuvel, directeur openbare werken).

3.4 Delft

Mark stuurt de nieuwe versie van het verslag van het overleg met de gemeente rond. Mark gaat kijken of degene die tijdens de jaarvergadering commentaar had op het fietsparkeren op het Letland achterhaald kan worden en of we een lid hebben op het Letland.

De fietsenstalling aan het Vesteplein gaat langer open blijven (tot 01:00 uur). Ze gaan ook betere bewegwijzering aanbrengen en kijken of het werkt. Als het succesvol is, gaan ze dit ook toepassen op de Oude Langedijk.

Er komt een beleidsvisie over 30 km wegen. Er komt een nieuw type weg: GOW30 = gebiedsontsluitingsweg. Zo'n weg heeft brede fietssuggestiestroken en een smalle autostrook (minder breed dan de breedte van 2 auto's). Er wordt nog te veel gedacht vanuit 50 km als standaard.

De Mozartlaan is 50 km weg en sommigen rijden zelfs nog harder. Handhaving ontbreekt.

Plannen voor de Binnenwatersloot zijn uitgesteld. Hopelijk worden eerste ervaringen van de Oude Langedijk beschouwd, voordat hier ook alles vlak gestraat wordt.

Op de Wateringseweg komt er een autostop om sluipverkeer te voorkomen.

Marien en Mark zijn op de bewonersbijeenkomst geweest voor de Mythologiebuurt (Mercuriusweg). Er gaan 10,000 fietsers over de Mercuriusweg en de kruising met de Papsouwselaan is onveilig. De gemeente heeft drie nieuwe plannen gemaakt. De bewoners hebben de voorkeur voor wat kleine maatregelen en willen verder de zaak hetzelfde laten, omdat autoverkeer omleiden naar de Apolloweg en Artemisstraat het daar weer onveiliger maakt. Ook is bevoorrading op de Icarusweg een probleem bij een andere inrichting. We hebben aangegeven dat dan ook de Minervaweg en vrijliggend fietspad moet krijgen, want dat is nu al niet al te veilig. Hier fietsen onder andere veel scholieren.

In de krant was te lezen dat de bewoners tegen de doorsteek van het Mercuriuspad naar de Vulcanusweg zijn. Als echter dat gebied wat anders wordt ingericht, met vergroting van de volkstuin bijvoorbeeld, en met inbreng van de bewoners, dan is de verwachting dat het toch wel gaat lukken.

Als de bouw klaar is dan komt er een fietspad van de Westlandseweg naar het Mercuriuspad.

Thijs is op de bewonersbijeenkomst geweest voor de Gasthuisplaats. Die gaat groen worden en er worden drie bureaus uitgenodigd om hier plannen voor te maken. Vanaf 1 juli wordt de parkeerplaats opgeheven en kan er een tijdelijke inrichting gemaakt worden. De definitieve inrichting is eind volgend jaar klaar.

3.4 Metropoolregio en Provincie

Marien en Mark gaan naar het overleg dat het Landelijk Bureau heeft geregeld met de provincie op 10 juni.

4. Verslag Fietsinloop 25 maart

Het verslag is akkoord.

5. Openstaande actiepunten en planning

Afsluiting van het jaar: We kiezen ervoor om een gezellig Seizoensuitje (start van het nieuwe jaar) te organiseren. Dat gaat gebeuren op vrijdag 19 september bij Marien met barbecue op zijn volkstuin (vanaf 17:00 uur). Aanmelding sluit op maandag 15 september vanwege inkoop. Tegen die tijd sturen we een email rond.

6. Rondvraag en sluiting

-

Planning

Fietsinloop 2025	24 juni, 30 september, 28 oktober, 25 november
Fietsexcursie	9 juni, vanaf 10 uur verzamelen bij de Delflandhoeve, om 10:30 uur op weg.
Provincie	10 juni
Ledenraad Utrecht	14 juni (10-12 uur; vanaf 09:30 zaal open; na afloop lunch)
Gemeente Delft 2025	18 september
Gemeente Midden-Delfland	November
Gemeente Pijnacker-Nootdorp	najaar
Vakanties bestuur	Marien: 5–19 juli; ; Mark: 21 juni–13 juli; Thijs: 31 mei–10 juni en 12–18 augustus en 30 augustus–12 september