

Verslag fietsinloop van dinsdag 25 februari 2025

Aanwezig: Marien Vermeer (voorzitter), Rob van der Haak, Wiebe Boonstra, Giel Swager, Gerard van der Sman, Teko Salverda en Mark Klein Breteler (notulen)

Afgemeld: Thijs Bennis

1. Opening, post en mededelingen

Teko noemt het initiatief van Amsterdam om (grote) bakfietsen naar de hoofdweg te verplaatsen. Als dat een succes is, kunnen we dat ook voor Delft e.o. voorstellen. We hebben in het verleden daar ook al eens op gewezen, want ze zijn soms wel 1,5 m breed op 3 m brede fietspaden. Dat is te krap.

Agendapunt voor volgende overleg met Delft: we willen meer wegen met 30 km en op die wegen de snorfietsen naar de hoofdweg.

Een overzicht wat in de media is verschenen is meegestuurd met de uitnodiging.

2. Ledenactiviteiten en communicatie

2.1 Open Huis van de Provincie op 6 maart: Marien gaat erheen, maar tot maximaal ca 13 uur.

2.2 Concept jaarverslag

Geen wijzigingen nodig en er zijn geen aanvullingen. We laten het zo.

2.3 Actualisatie website

Gerard heeft de website weer op de rails. Het is nu in een nieuw format.

Gerard zet het programma van eisen voor de Phoenixstraat en het jaarverslag er op. Hij zet ook op de website dat de Rijnveldbrug voor onderhoud eruit gaat van april t/m juni 2025. Ook de planning van de andere bruggen zet hij erop.

Verder zoekt Marien de aanbevelingen voor de inrichting van Fietsstraten op en dan zal Gerard het op de website plaatsen.

2.4 Introductiebijeenkomst nieuwe studenten op 5 februari bij TUD

Dit is vooral voor buitenlandse studenten. Onze stand kwam niet zo goed uit de verf, onder andere omdat we geen tafel hadden en er alleen een paar lage stoelen waren. De monitor stond daarom op de grond en de QR-code was daarom lastig te zien. Er was helaas niet zo veel aanloop. Het rek, dat Gerard had meegebracht, werkte goed. Gerard zet het verslag op de website. Ook volgend jaar gaan we dit weer doen.

Er zijn verschillende adressen voor goedkope tweedehandsfietsen.

2.5 50-jarig bestaan: ideeën gezocht

Op 18 oktober is de afdeling Delft e.o. 50 jaar. We kunnen aansluiten op het landelijke feest (in juni?) en ook op dat van onze afdeling. We kunnen een artikel in de lokale krantjes plaatsen en Omroep Delft. Misschien in de herfstvakantie iets leuks organiseren (fietstocht langs hoofdfietsroutes in Delft?).

Het doel is 'in de picture komen' en 'we zijn nog steeds belangrijk en nodig'.

2.6 Jaarvergadering

We nodigen enkele lokale politici uit, die in deze tijd gaan schrijven aan hun programma voor de verkiezingen van volgend jaar. We kunnen een aantal stellingen (10 punten plan) opstellen en daarover discussiëren. Wellicht ook routes binnen Delft bespreken.

Onze stellingen kunnen we aan laten sluiten op Mobiliteitsplan van 2020 (daar staan de hoofdfietsroutes in). Knelpunten benoemen, zoals Gelatinebrug. Ons idee over de ideale inrichting van de straat met fietspad.

Maar moet wel snel, want ca 6 april moeten de uitnodigen eruit. Wiebe is vrijwilliger voor rondbrengen naar aantal leden zonder email.

3. Actualiteiten

3.1 Pijnacker-Nootdorp

We kunnen de door Giel ingebrachte punten met de gemeente bespreken. Sommige punten zijn door anderen aangeleverd, maar hij gaat zelf ook nog even kijken.

Marien maakt een afspraak met de gemeente (woensdagochtend begin april).

Tweerichtingenfietspaden zijn een probleem, want automobilisten kijken niet naar beide richtingen. Er moeten duidelijke borden geplaatst worden en wellicht ook pijlen op het wegdek (zie CROW-richtlijnen).

Karitaatmolenpad in Delfgauw is fietsroute, maar er zijn auto's die dit stiekem gebruiken. Dat leidt tot gevaarlijke situaties.

3.2 Midden-Delfland

Mark heeft een conceptadvies voor de fietsroute door Den Hoorn gemaakt.

Woudseweg is probleem. Gemeente heeft al eens gedacht aan een fietsstraat hier, maar dat is van de baan (werkt hier niet). Eenrichtingsverkeer zou wel kunnen, maar levert waarschijnlijk protest van bewoners langs Woudseweg (tot Victoria). Dat het slechts 1 minuut extra reistijd kost, zou wat naar voren kunnen in het advies.

Gerard zat in '16-'17 in Verkeerswerkgroep.

Gerard gaat afspraak maken en we sturen ons advies 1 à 2 weken van te voren op.

Fietsroute van Oude Trambrug naar Delft is onlogisch. Dat zou via Zuidkade (zuidzijde van golfterrein) naar Delft-Zuid moeten en langs noordkant van golfterrein naar Delft. Hier zouden bordjes geplaatst moeten worden.

3.3 Delft

3.3.1 Verslag van het overleg met de gemeente Delft

Er zijn verschillende fietsenstallingen, maar bewegwijzering is onvoldoende. Alleen die bij Theater de Veste wordt goed gevonden. Dit is gemeld bij de gemeente. Ook is gemeld dat er een leuning bij het trapje naar het toilet in de stalling van de Oude Langedijk moet komen. Er is daar maar 1 toiletje en dat is onvoldoende. Stalling aan de Voldersgracht is ook slecht aangegeven.

Gelatinebrug zou gefinancierd kunnen worden uit de Metropolitane fietsroute en de Gelatinetunnel (onder het spoor) door ontwikkeling Schie-oevers (subsidiepot Intensivering Woningbouw).

In de maquette van de Schie-oevers is er helaas nog geen fietspad opgenomen. We willen graag dat het fietspad langs het spoor ook langs Festo doorloopt. Het autoverkeer wordt overigens ook verlegd naar langs het spoor. Hoofdroute voor fietsers blijft wel langs de Schie.

3.3.2 Stallingen

Ze willen betaald stallen invoeren bij het station. Moet nog verder uitgewerkt worden door gemeente en NS. Ze willen liefst hetzelfde als elders in Nederland. Er worden nu 75 fietsen per week afgevoerd naar het depot bij de Binkhorst wegens te lang parkeren.

Er worden veel fietsen geparkeerd naast het Stadhuis, vooral van bewoners. Het staat altijd vol, waardoor het aan de noordkant veel te smal wordt (route visbanken naar Markt). Kan dat anders? Voor bewoners is de stalling van de Oude Langedijk wat te ver.

Twee jaar geleden is er al een studie gedaan naar het fietsparkeren en dat heeft 2 stallingen opgeleverd. Maar bij Burgwal/Beestenmarkt zou er ook wel eentje mogen komen.

3.4 Metropoolregio en Provincie

De ontwikkelingen rond de Metropolitane route door Pijnacker-Nootdorp wordt gevolgd door Giel. Er zijn tegenstanders, maar waarschijnlijk gaat de route er toch wel komen. Er wordt gewerkt aan knelpunten.

4. Verslag Fietsinloop 28 januari

Is vastgesteld.

5. Openstaande actiepunten en planning

We gaan afspraak maken met gemeente Midden-Delfland en Pijnacker-Nootdorp. Ledenraad in Utrecht: 7? Juni

Marien maakt opzet van de (digitale) nieuwsbrief. Ca 20 maart is het concept klaar, 25 maart bespreken en begin april gaat hij uit. We vragen aan het landelijke bureau adresstickers voor de mensen zonder email.

Onze inloop is altijd laatste dinsdag van de maand, behalve april.

6. Rondvraag en sluiting

Fietsfestival is tijdens de ledenraad in Utrecht.

Planning

Fietsinloop 2025	25 maart, 22 april (jaarvergadering), 27 mei, 24 juni, 30 september, 28 oktober, 25 november
Ledenraad en Fietsfestival	7? Juni in Utrecht
Gemeente Delft 2025	15 mei, 18 september
Gemeente Midden-Delfland	gaan we afspreken
Gemeente Pijnacker-Nootdorp	gaan we afspreken