

Top 5 verbeteringen in infrastructuur Delft

21-9-2025

Op verzoek van de gemeente Delft heeft de Fietsersbond een top 5 opgesteld van gewenste verbeteringen aan de infrastructuur:

1. **Adriaan Pauwstraat** is onveilig vanwege te snel rijdende auto's. Wij stellen voor om 30 km en/of het fietsstraatbord op de straat te printen en versmallingen aan te leggen om de snelheid te reduceren. Drempels of klinkerstrook in het midden kunnen hier niet omdat er dan ongewenste trillingen zijn in de huizen. Voorstellen voor de versmallingen zijn gegeven in Bijlage 1.
2. **Sluipverkeer Schieweg** aanpakken, want dit is gevaarlijk en irritant voor de bewoners. In de spits rijden hier rijtjes auto's, waarbij de achterste helft slecht zicht heeft op de fietsers, terwijl er 60 gereden mag worden.
3. **Phoenixstraat**: Duidelijke kleuren aanbrengen voor auto, fiets en voetganger, want het huidige straatbeeld is verwarrend. Vervangen van rode tegeltjes, want vele zijn al kapot of zijn verschoven met spleten tot gevolg.
4. **Meer 30 km wegen**, bv. Papsouwselaan en Martinus Nijhoflaan. Onderzoek toont aan dat dit heel belangrijk is voor de verkeersveiligheid. Wij willen graag meepraten bij de vorming van het beleid.
5. Meer **45-graden stoepranden** langs fietspaden. Dat reduceert het aantal eenzijdige ongevallen met fietsers, zeker nu er meer snelle fietsers zijn.

Overige belangrijke punten die niet meer pasten in de top 5:

- **Oostplein**: dit is een druk knooppunt, zeker ook voor fietsers. In Bijlage 2 staat ons voorstel om meer ruimte voor de fiets te krijgen. Dit betreft het schuin leggen van de oversteek bij het Weidepad, waardoor aan de zijde van de Schie meer ruimte komt voor de afslaande fietsers. Bij deze oversteek bovendien voorrang voor fietsers maken en 30 km voor auto's. Verder graag de rijbaan voor auto's van Oostsingel naar Julianalaan een kleine slinger geven (zie oranje lijnen in Bijlage 2), waardoor ca 1,5 m extra ruimte ontstaat voor voetgangers en fietsers bij Julianalaan 15.
- Fietspad langs de **Korftlaan**, want hier moeten de fietsers in feite over een parkeerterrein met haaks parkerende auto's. Vooral bij het verlaten van het parkeervak hebben auto's slecht zicht en ontstaan gevaarlijke situatie. Er is ruimte voor een fietspad.

BIJLAGE 1,
Voorstel lokale versmalling Adriaan Pauwstraat i.v.m. snelheid auto's



Optie 1: Geen hinder voor fietsers. Auto's hebben beperkt zicht, waardoor ze langzamer rijden. Alle parkeervakken blijven bestaan.



Optie 2: Ook fietsers door de versmalling. Auto's hebben beter zicht, waardoor ze minder langzamer rijden. Alle parkeervakken blijven bestaan.

BIJLAGE 2, Oostplein

- Oversteek Kanaalweg – Weidepad scheef leggen en voorrang fietsers
- Rijbaan Oostsingel – Julianaweg niet kaarsrecht, maar kleine slinger, zodat er meer ruimte ontstaat voor fietsers en voetgangers

