

Schouw van de vernieuwde Wateringsevest bij het Kalverbos

Datum: 16-9-2025

Aanwezig: Marien Vermeer, Thijs Bennis, Teko Salverda, Mark Klein Breteler en Klaas Pauw



Op de volgende locaties hebben we opmerkelijke zaken geconstateerd (zie ook nummers in bovenstaande plattegrond en onderstaande foto's):

1. **Onlogisch Fietsstoplicht** op Wateringsevest richting Rijnveldbrug: Het voelt onlogisch om hier een stoplicht te hebben. Dit is uitsluitend nodig omdat afslaand autoverkeer afzonderlijk groen krijgt. Er is heel weinig afslaand verkeer, waardoor mensen het gevoel krijgen voor niks te wachten. We hebben dat van verschillende voorbijgangers gehoord. Daardoor rijden ook fietsers veelvuldig door rood. Aanbevolen wordt om het autoverkeer hier een rond stoplicht te geven zonder richtingspijl en het stoplicht voor fietsers oranje te laten knipperen, zodat auto's bij groen voorrang moeten verlenen aan de fietsers bij het afslaan (er staan al haaiantanden). Links afslaand autoverkeer vanaf de Reineveldbrug zou wel een apart stoplicht kunnen krijgen, en als dat groen gaat, moet het fietsstoplicht op rood.
Bij de kruising waar verkeer uit het Noordeinde komt (locatie 2), is wel een fietsstoplicht nodig, want als verkeer komend vanaf het Noordeinde groen krijgt zullen fietsers richting Reineveldbrug in conflict komen als er voor hen geen rood licht staat.
2. **Verdiept liggende putjes.** Op het fietspad vanaf het Noordeinde naar de Wateringsevest zitten er drie putjes in het fietspad die verdiept liggen. Dit fietst onprettig en is ronduit gevaarlijk voor inhalende fietsers.
3. **Lantarenpaal op smalle stoep.** Tussen Noordeinde en Laantje achter Wilhelmina staat langs de Wateringsevest een lantarenpaal op een smal stuk stoep. Als deze een paar meter verplaatst wordt, staat hij minder in de weg. Hier is er risico dat voetgangers uitwijken naar het fietspad en daar in conflict komen met fietsers.

4. **Krappe stoep.** Tussen Noordeinde en Laantje achter Wilhelmina is langs Wateringsevest de stoep onnodig krap, want het fietspad kan richting de weg verplaatst worden. Hier is er risico dat voetgangers uitwijken naar het fietspad.
5. **Knooppuntbord op onlogische plek.** Langs het fietspad van de Nieuwe Plantage staat een bord van knooppunt 50. Dit bord staat op een onlogische plaats, want om het te lezen moet je op het fietspad stilstaan.
6. **Krappe opstelstrook.** De opstelstrook voor linksaf op de kruising van Wateringsevest naar de Gist is vrij krap. In de spits staat het hier geregeld overvol. Dit is gemakkelijk wat ruimer te maken.
7. **Fietspad met grijze trottoirtegels.** Het fietspad door het Kalverbos heeft trottoirtegels, waardoor het voor voetgangers verwarrend is of dit bedoeld is om op te lopen of om op te fietsen. Verder zijn heel veel tegels gebroken en lopen de naden in de lengterichting van het fietspad (het verband zou 90° gedraaid moeten worden).
8. **Voetpad met slecht wegdek en onlogische route.** Het voetpad tussen het Kalverbos en de Wateringsevest heeft slecht wegdek. Vooral voor rolstoelen en kinderwagens is dit hinderlijk. Verder is de route onnodig lang en gaat heuvelop, waardoor voetgangers richting de Kampveldweg in meerderheid op het fietspad gaan lopen (zie punt 7). Het is beter om een voetpad langs het fietspad aan te leggen.
9. **Te weinig fietsenrekken bij tramhalte.** De fietsenstallingen bij de tramhalte lijken te weinig plekken te hebben. Pas als scholieren terugkomen van school gaat de druk eraf.
10. **Brommers op fietspad.** Op Wateringsevest zagen we diverse brommers en een speedpedelec van de rijweg naar het fietspad om verkeerslichten te ontwijken (tussen locatie 1 en 4).



Foto locatie 1



Foto locatie 2



Foto locatie 3

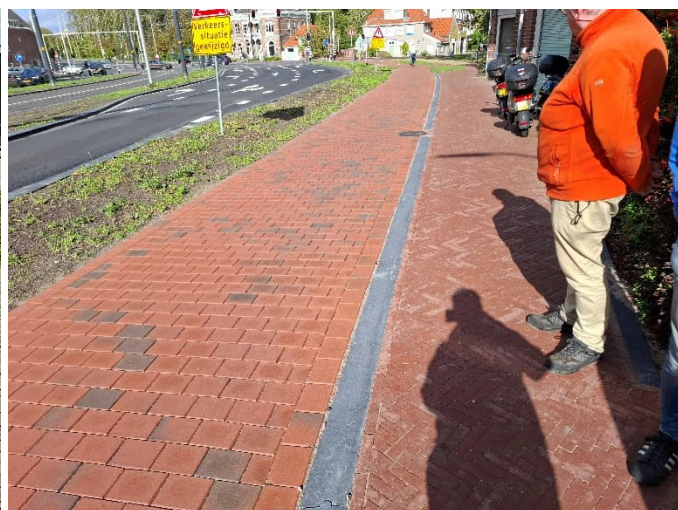


Foto locatie 4



Foto locatie 5



Foto locatie 6



Foto locatie 7



Foto locatie 8