

College van B en W  
Gemeenteraad  
Postbus 1  
2640 AA Pijnacker



Fietsersbond Delft en omstreken  
Harmenkokslaan 47  
2611 TP Delft  
015-2141978  
delft@fietsersbond.nl

Delft, 22 januari 2024

Betreft: Zienswijze Wijzigingsplan "Oude Leedeweg 39/39a Pijnacker"

Geachte leden van het college van B en W,  
Geachte gemeenteraadsleden,

Op dit moment ligt het ontwerpwijzigingsplan "Oude Leedeweg 39/39a, Pijnacker" ter inzage. Wij hebben van dit plan kennisgenomen en maken bij dezen gebruik van de gelegenheid een zienswijze in te dienen. Onderdeel van het genoemde ontwerp is de ontsluiting van de twee nieuwe woningen aan de Onderweg. Dit brengt onzes inziens een aantal belangrijke nadelen met zich mee. De Fietsersbond pleit er daarom voor deze nieuwe woningen te ontsluiten aan de Oude Leedeweg in plaats van aan de Onderweg.

Ten eerste is de Onderweg een veelgebruikte fietsroute. Sinds het doortrekken van de Onderweg voor fietsers, geeft een groot deel van het doorgaande fietsverkeer de voorkeur aan de landelijke Onderweg boven de drukker en dichter bebouwde Oude Leedeweg. Ons valt op dat ook wandelaars en ruiters gebruik maken van deze mooiere en rustigere route. De Fietsersbond pleit er daarom voor het karakter van de Onderweg zoveel mogelijk te behouden en nieuwe ontsluitingen via deze weg waar mogelijk te voorkomen.

Ten tweede is de Onderweg erg smal, terwijl er geen snelheidsbeperkingen gelden die passen bij het diverse gebruik ervan. Dat leidt nu al tot ongewenste situaties, waarin het autoverkeer hard rijdt en niet tijdig of onvoldoende uitwijkt voor langzamer verkeer. Dit doet afbreuk aan de rust en het fiets- en wandelplezier op de Onderweg. Ook daarom is het belangrijk om extra autoverkeer op deze weg waar mogelijk te voorkomen. Ten overvloede wijzen wij erop dat niet alleen bewoners gebruik maken van de weg, maar ook allerlei bezorgdiensten, die veel minder geneigd zijn zich aan te passen.

Ten derde leidt ontsluiting van de nieuwe woningen via de Onderweg tot extra autokilometers door Oude Leede. Het meeste verkeer zal komen vanaf de N470 en in de voorgestelde situatie een groot deel van de Oude Leedeweg én een groot deel van de Onderweg moeten afrijden.

De Onderweg is een veelgebruikte fietsroute met een landelijk karakter. Extra autoverkeer over de Onderweg leidt al snel tot overlast voor langzamer verkeer, zoals fietsers, wandelaars en ruiters. En ontsluiting van de nieuwe woningen via de Onderweg leidt tot extra autokilometers. Daarom pleit de Fietsersbond ervoor de nieuwe woningen te ontsluiten aan de Oude Leedeweg.

Met vriendelijke groet,

Marien Vermeer  
Voorzitter Fietsersbond Delft en omstreken