



Fietsersbond



**Marien
Vermeer**

**9 februari
2018**

Ruimte voor de fiets

1 Fietsstadverkiezing 2018: hoe staat de stad ervoor?

2 Successen en waarderingen

3 Netwerk Delft

4 Fietsen in de stad: een keuze voor de



gio



Binnenstad autoluw: Parkeergarages aan de randen en iedereen komt met de fiets



De TU groeit als kool: volle stallingen, drukte op routes naar de TU, problemen



Stationsstalling



Verkeerslichten
Rotterdamseweg

De keerzijde van het succes: veel meer fietsen, dat vraagt om andere en betere oplossingen

- Fietsroutes kunnen de drukte niet goed aan
- Stallingsruimte tekort
- Er komt meer ander vervoer:





Delft niet in top

Waardering **50** fietsers:

Stress door drukte en conflicten

Hindernissen: gedrag en werkzaamheden

Fietsdiefstal

Objectieve factoren:

Er wordt veel gefietst





Waardering

Druk op fietsers (1)

Gemengd verkeer voelt niet prettig

Parkeren/laden en lossen op
fietsstroken

Conflicten voetgangers en fietsers

Stressvol op drukke punten

Breedte fietspaden en fiet





Waardering fietsers (2)

Diefstal: Delft voert de lijst aan....

**Omfietsen: door werkzaamheden,
maar ook door ontbrekende delen van
het netwerk**



De maatschappij verandert

snel:

**Meer ouderen wonen langer thuis:
groei scootmobielen van 250.000
naar 600.000**

- **Globalisering zet door: toename vrachtvervoer en (snel)wegen slibben verder dicht**
- **Opkomst en groei e-bikes en speedpedelecs**
- **‘Nieuwe’ oplossingen: vouwfiets, OV-fiets, deelfiets, leasefiets, bakfiets, bezorgfiets**



Tijd voor nieuwe plannen



Gaten in het fietsnetwerk dichten



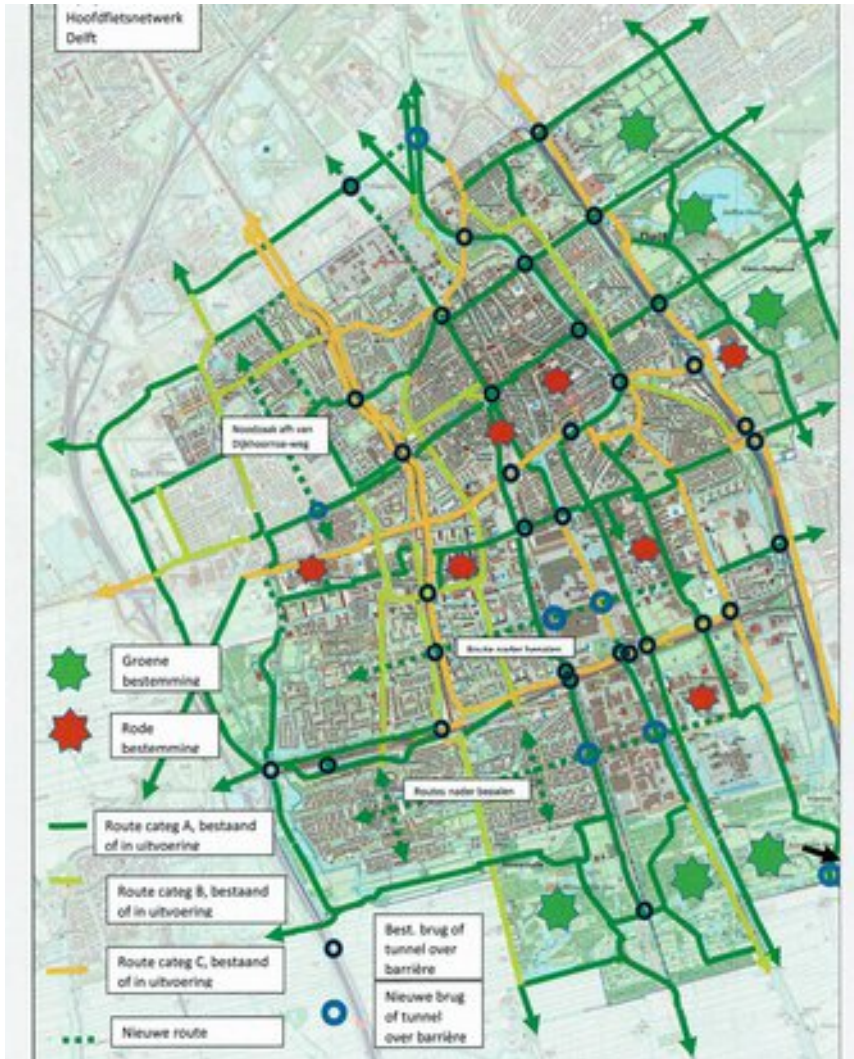
- Bouw **het VVD** **gelatinetunnels** en verbinden met het netwerk
 - Gelatinetunnel onder spoor
-  **Fietsersbond**
en -tunnel

Bevorderen fietsgebruik

- **Maak groene routes: schone lucht**
- **Maak routes veilig, maar zonder veel verkeerslichten**
- **Verbind bestemmingen**
- **Maak de routes comfortabel: asfalt**
- **Veilig: gebruik kleur rood consequent**
- **Slecht ook de oude en barrières**
- **Gebruik wel bestaande infrastructuur**



Voorbeeld nieuw /erk



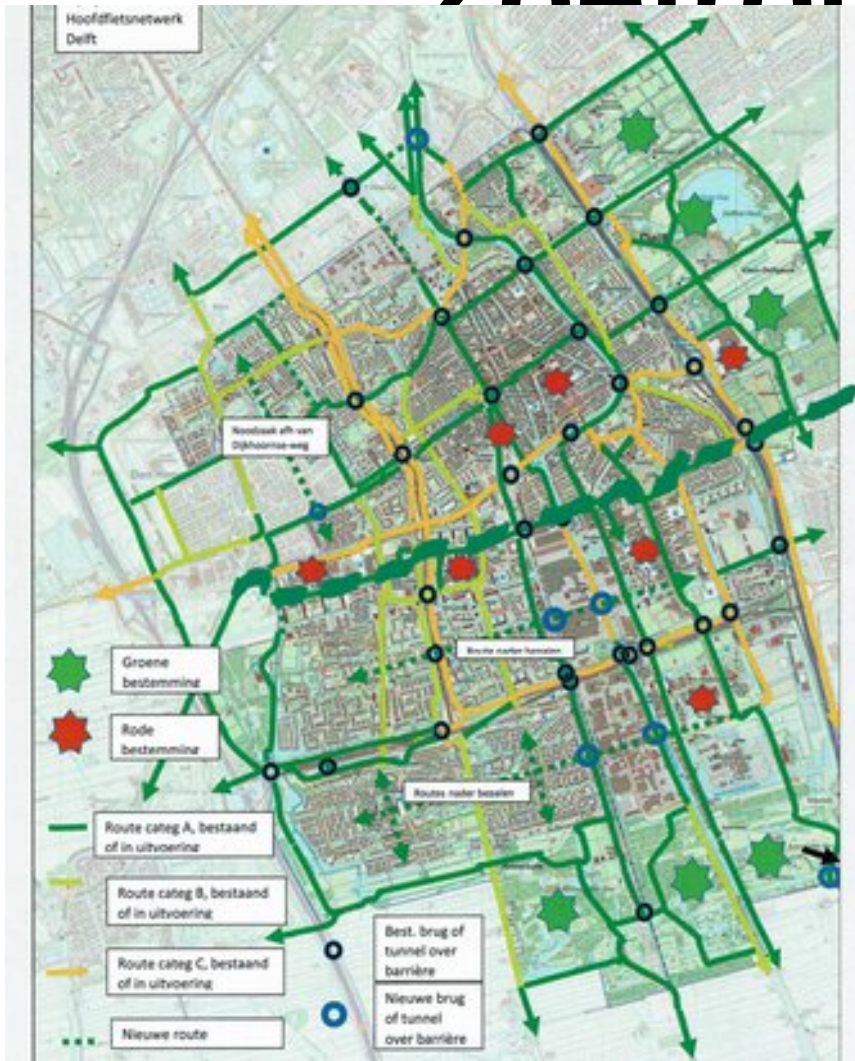
Voorbeeld potentiële

groene route

- Kon. Emmalaan – Chr. Huygensweg – Jaffalaan – Abtswoudsepad – Abtswoudsebrug – Mercuriusweg – Poptahof zuid – (ontbrekende brug over Pr. Beatrixlaan) - Glenn Millerstraat – Bartokpad – Brahmslaan
- Vormt een verbinding – In de Hoven – zieker Delfland / Westland)



Alternatief voor Zoefroute



Veiligheid en doorstroming

- **Lang wachten leidt tot meer door rood licht rijden**
- **Verbreden opstelruimte voor verkeerslichten**
- **Vaker groen in een cyclus**
- **Langer groen bij groot aanbod**
- **Eerder groen bij regen**



Veilige en comfortabele fietspaden met voldoende

• **Verbreed fietspaden en fietsstroken
capaciteit**
waar mogelijk

- **Gebruik rood asfalt, goed gefu**
- **Vermijd steile hellingen**



• **...ting en goede be**

• **...sociale ve**



Stallen: nog ontoereikend

- **Stationsstallingen in weekend overvol. Is 10.000 plaatsen wel genoeg?**



in



**Beestenmarkt en
Breestraat**

Beheren en beheersen

- Gedrag beïnvloeden
- Handhaven weesfietsen
- Bewegwijzering



di



Fietsersbond

Verbindingen met de Regio

Pijnacker-Nootdorp

- **Het Virulypad zal worden vernieuwd; het is nu te smal voor de vele verschillende gebruikers.**
- **De IJsmestertunnel zal beter gebruikt worden als Delft de route doortrekt naar de Buitenhof.**



De Regio

Midden Delfland

- **Belangrijk voor recreatief fietsen.**
- **Bij de ontwikkeling van woningbouwplannen hebben Delft en Midden Delfland geen rekening gehouden met elkaar. En zeker geen rekening gehouden met fietsroutes.**
- **De Zoefroute in Den Hoo een knopje drukken om (van auto's over te steken**



De Regio

Rijswijk

- **Maakt fietsstraten aan beide zijden van de vliet, maar plannen voor goede aansluitingen in Delft ontbreken nog.**
- **Rijswijk-Buiten wordt door Delftenaren ontdekt als woongebied; dus dan ook goede fietsverbindingen maken met Delft.**
- **Sinds het uit de vaart naar de Oude Dijk is er een groot gat in**



Stellingen

1. **Voor een goed fietsklimaat in Delft zijn flinke investeringen nodig.**
2. **Als je goed zorgt voor de fiets ontstaat er ruimte voor noodzakelijk verkeer.**
3. **Als je van kolen, olie en gas af wil, moet je ernstig ingrijpen in de mobiliteit; de fiets is één van de sleutels.**
4. **De TU kan ons helpen met van goede en slimme opties**



Fietsersbond