

# Zoefroute 2011

Het begon moeilijk: zoeken naar de Zoefroute via de fietsrouteplanner van de Fietzersbond. Je krijgt na het ingeven van de tussenpunten in Delft een rare lus bij de Achterom-straat. Uiteindelijk krijg je een route die al de aangegeven straten volgt en je denkt dat op de route het Zoef-logo wel te vinden zal zijn. Onderweg zou ik dan regelmatig foto's van het traject maken.

Het gevolgde traject loopt van de Oostlaan (bij het spoorwegviaduct) in Pijnacker tot de Burgemeester Crezeelaan in De Lier.

## Beschrijving:



Het traject Oostlaan-Westlaan is een tegelpad gevolgd door asfalt, maar tegenover het winkelcentrum Ackershof wordt er gewerkt aan een ondergrondse parking met als gevolg een rare situatie voor fietsers: richting Delft een smalle rijstrook met jerseys en richting

Zoetermeer moeten de fietsers tussen de auto's (maximale snelheid 15 km/u) op het midden van de rijstrook fietsen .



Daarna gaat het over de Oostlaan, oversteken aan de rotonde naar de zuidkant van de Pijnackerse vaart, via een nieuw aangelegd fietspad richting Delft.



Langs de Pijnackerse vaart ligt een fietsstraat die redelijk breed is met snelheidsremmende drempels. Op het einde wordt het een smal fietspad waarbij je enkel nog achter elkaar kunt fietsen om zo de tegenliggers te kunnen ontwijken (dit kunnen soms ook vrachtwagens zijn)

en de scherpe, onoverzichtelijke bocht veilig te kunnen nemen. Hier zijn in het verleden al ongelukken gebeurd mede door het overhangende groen in de bocht.



Op het eind is er een steile helling die zowel bij het naar boven als naar beneden fietsen gevaarlijke situaties kan veroorzaken. Naar beneden moet je goede remmen hebben en naar boven de juiste versnelling en kracht. Hier heb ik veel zwakkere (lees oudere) fietsers een verkeerde inschatting zien maken met een valpartij tot gevolg. Ook in de winter als het glad is, is het zeer gevaarlijk.



Daarna een stuk klinkerweg met op het eind een stuk tegelpad met een kruising waar fietsers voorrang krijgen. Het is typisch voor de gemeente Pijnacker-Nootdorp dat hier ook

voorrangsborden voor de fietser staan. In Delft heb je alleen voor de kruisende weggebruikers haaiantanden en borden.



Daarna fietsstraat en asfalt met verkeerslichten waar de wachttijd nu weer redelijk is ingesteld.



Voor je de A13 onderdoor gaat heb je een onduidelijke kruising, want als je van Delft naar Pijnacker fietst moet je rekening houden met het verkeer van rechts, dit is een multi-aandachtspunt. Als fietser moet je opletten dat je voorrang krijgt van de kruisende auto's en vervolgens wanneer je net de straat hebt overgestoken moet je zelf de fietser voorrang geven die van rechts komt. Je ziet als fietser niet direct dat je voorrang krijgt enkel het rode fietspad en de haaiantanden van de kruisende weg geven dit aan.



Wanneer je de A13 hebt onderkruist zit er een vervelende drempel in het fietspad bij de overgang van asfalt naar tegelpad met een hoge impactwaarde (ai mijn eieren).



Onderweg kom je regelmatig het Zoef-logo tegen in de weg.

Richting Delft via de Delfgauwseweg gaat het over een tegelpad richting Oostpoort met op het eind een klinkerweg. Na de brug is er de Ezelsveldlaan (fietsstraat). Nu wordt het allemaal onduidelijk in Delft. Het logo zie je er niet, enkel een stukje in de Irenetunnel. Bij de Hamtunnel is er een te smal stuk (voldoet niet aan de Zoef-normen) dat moet aangepast worden.



Door de aanleg van de spoortunnel is het op de Capelsebrug een onduidelijke situatie voor de fietsers (en ook voor de automobilisten).



Na de Irenetunnel is het op de Westlandseweg weer goed zoeven door de verkeerslichten en de brede fietspaden.



De Reinier de Graafweg is weer minder door het smalle fietspad en de naastliggende weg waar soms geen afbakening tussen ligt.



Het Mozartpad en de Schoolstraat in Den Hoorn (let op als je deze tussenpunten invoert in de fietsrouteplanner want je moet de juiste gemeente of plaats invullen) geven weer een harmonieus gevoel.



In Den Hoorn heb je dan weer een stukje weg waar je van de ene naar de andere kant wordt gestuurd.

De weg naar De Lier vanaf hier is vrijwel niet aangeduid met het Zoef-logo, enkel nog op het viaduct over de A4. De Zoefroute ligt langs de N223, een zeer drukke weg zonder verlichting.



Het verloop is onduidelijk, blijkbaar moet je op een bepaald moment onder de N223 door en linksaf om daarna weer linksaf te gaan richting De Lier.



Het is, zoals de foto aangeeft, onduidelijk.



Uiteindelijk kwamen we in De Lier aan, maar het exacte eindpunt konden we niet vinden dus hebben we er zelf een gekozen.



### Evaluatie

Het logo is geen constante. In Delft en het stuk richting De Lier ontbreekt het bijna volledig.

Gevaarlijke stukken zijn natuurlijk waar er wegwerkzaamheden zijn en de bocht aan de Pijnackerse vaart met daaropvolgend de steile helling. Bij de Hamtunnel is er een gevaarlijk kruispunt: onoverzichtelijk en smal. Ook de Reinier de Graafweg kan veiliger.

Langs de N223 is er weinig verlichting en kunnen in het donker gevaarlijke situaties ontstaan, denk aan donkergeklede voetgangers (joggers) of obstakels.

Comfort is er wel op het grootste gedeelte van de route; de tegelpaden zijn redelijk, alleen waar er grote bomen staan (Delfgauw, Delftsestraatweg, Oostpoort) zijn er veel oneffenheden en de klinkerwegen gaan ten koste van de snelheid.