

Fietsvoorzieningen bij IKEA Delft

Inspectie door Henk van Bergen en Marien Vermeer
Fietsersbond afdeling Delft
7 januari 2015.

IKEA Delft gaat (weer) verbouwen; dat heeft gevolgen voor de fietsvoorzieningen. Ikea heeft twee parkeergarages en een parkeerterrein in de open lucht.

aantallen

De bezoekers-fietsenstalling in de buurt van de uitgang (1) is deze week afgebroken en er is een nieuwe (2) gebouwd met 48 plaatsen in de buurt van de ingang. Verder is er een bezoekers-fietsenstalling (3) in de tweede parkeergarage met 60 plaatsen en een personeelsstalling (4) in de oude parkeergarage, die opgeheven gaat worden zodra de nieuwe personeelsstalling (5) in de tweede parkeergarage klaar is. Het aantal bezoekersplaatsen is 108.

We hebben de volgende aantallen fietsen geteld:

Op de plek van de oude stalling (1):	31 fietsen
Op het laadperron, naast de oude stalling (1a):	30 fietsen (enkele vastgemaakt aan de leuning)
In de nieuwe stalling (2):	13 fietsen
In de stalling in de parkeergarage (3)	49 fietsen
Los bij de ingang (3a)	3 fietsen
Totaal dus	126 fietsen

Conclusie: het aantal fietsparkeerplaatsen is volstrekt onvoldoende (bezetting in vergelijking met beschikbare plaatsen is 115%). De stalling in de garage is vaak overvol en ernaast stallen is nu niet mogelijk vanwege de rijroutes voor auto's. Bezoekers moeten in dat geval naar een andere stalling of zetten hem aan de constructie van het gebouw bij de ingang. Ook nu was er in die stalling vrijwel geen vrije plek beschikbaar vanwege de vele voordragers en manden boven het voorwiel. Dus 80% bezet is gewoon vol.

kwaliteit

De stallingsruimten zijn overdekt, maar de fietsen worden bij een beetje wind toch nat. De stalling in de garage is op een heel tochtige plek gemaakt, terwijl daar de westenwind de regen ook de garage in blaast, waardoor de fietsen nat worden.

De rekken zijn van het type voorwielrek (of ook wel voorwielmoordenaar genoemd). Er zijn geen voorzieningen om je fiets vast te maken, anders dan de fietsklem zelf. Mandfietsen of snorfietsen kun je alleen kwijt als je de ruimte hebt: dan bezet je twee plaatsen. Ook voor bakfietsen zijn er geen voorzieningen. Snorfietsen, brommers en gewone fietsen staan door elkaar.

Er is geen bewaking door middel van camera's of dergelijke.

Je kunt wel aanhangwagens voor auto's, maar geen bakfietsen huren.

In de stalling in de parkeergarage is een oplaadpunt voor e-bikes.

bereikbaarheid

De bewegwijzering ontbreekt; bezoekers moeten zoeken naar de stallingen. De bereikbaarheid van de stallingen is ook nogal beroerd. De vestiging van Ikea ligt naast de A13 en is het beste bereikbaar via de fietspaden in de Delftse Hout en vanaf de Bieslandsekade. Dat was gunstig voor de bereikbaarheid van de oude afgebroken stalling. De nieuwe stalling en de stalling in de parkeergarage liggen aan de andere kant van de Poortweg (de invalsroute van Delft). Deze route vanaf het Oostplein is voor fietsers vol met hindernissen (de VRI's zijn afgestemd op doorgaand autoverkeer) en de route eindigt bij een rotonde waar fietsers de rijbaan op moeten om de stalling in de garage en de nieuwe stalling te bereiken. Een eigen veilige strook (of liever nog een fietspad) voor fietsers ontbreekt.

De nieuwe stalling is geplaatst op een plek die alleen bereikt kan worden via een grote omweg en over het parkeerterrein. Automobilisten die (haaks) parkeren letten vaak wel op maar niet als ze achteruit uitparkeren met een lading dozen. Haaks parkeren is voor fietsers altijd heel gevaarlijk. De stalling in de garage is alleen bereikbaar via de in- en uitrit van de garage. Ook hier is geen aparte voorziening in de vorm van fietsstroken. De stalling is wel direct naast de entree van de garage. De winkelwagens kunnen teruggezet worden dicht bij de oude stalling, en dat is ook het geval in de parkeergarage, maar niet bij de nieuwe stalling. Fietsen die daar beladen zijn moeten onbeheerd worden achtergelaten als de kar wordt teruggebracht.

Foto's:



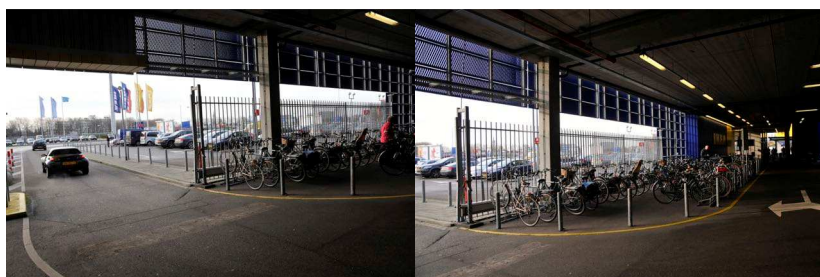
De oude afgebroken stalling, de voetjes zitten nog in de bestrating. Op de achtergrond het laadperron.



Het laadperron staat vol met fietsen. Sommige vastgeketend aan de constructie.



De nieuwe stalling; vrijwel leeg omdat de bereikbaarheid slecht is en de bewegwijzering ontbreekt.



De entree van de parkeergarage, met de fietsenstalling in een tochtgat. 80% bezet, maar vanwege de brede fietsen toch vol.



Hier eindigt het fietspad; fietsers moeten zich maar zien te redden op het parkeerterrein. Ze moeten wel overal voorrang geven aan autoverkeer. De entree van de garage is aan de rechterkant van het gebouw en links daarvan is het parkeerterrein buiten met daarop een nieuwe stalling.

Aanbeveling aan IKEA Delft:

Maak een goede fietsenstalling, met voldoende plaatsen, overdekt en kwalitatief goede fietsenrekken, waaraan fietsen vastgemaakt kunnen worden. Dit kan in de parkeergarage door de belijning zo te veranderen dat er ruimte ontstaat voor meer fietsen. Geef elke fiets voldoende ruimte. Maak aparte plekken voor brede fietsen en brom- en snorscooters. De westgevel moet meer beschutting bieden. Maak ook een veilige toegangsroute, met bewegwijzering.