

Informatie over het opheffen van het fietspad tussen de Jan de Oudeweg en de IJsmestertunnel

Vraag fietsersbond d.d. 28 oktober 2015:

We horen dat het fietspad tussen de Jan de Oudeweg en de IJsmestertunnel veranderd wordt in voetpad.

Wat is hiervan de reden?

het pad is onderdeel van het gemeentelijk fietspadennetwerk en bovendien een belangrijke schakel in de fietsrouteplanner van de Fietsersbond. Als je vanuit de Binnenstad richting Pijnacker-zuid en Berkel wil stuurt deze planner je via de Delfgauwseweg, Jan de Oudeweg, IJsmestertunnel, Gildepad en verder langs de N470 via Pijnacker naar Berkel. Deze schakel er plotseling uit halen is voor gebruikers niet te begrijpen en gaat leiden tot "illegaal" gebruik.

Reactie gemeente Delft d.d. 26 november 2015

Het betreft het deel Oudelaan ten zuiden van de IJsmestertunnel, het pad dat dus om Delftechpark loopt. Met de nieuwe verbinding tussen de IJsmestertunnel en de Schoemakerstraat is een goed alternatief voorhanden.

De reden om het fietspad op te heffen zijn de onderhoudskosten. Voor een fietspad worden hogere kwaliteitseisen gesteld dan een voetpad. Deze eisen zijn naast conform ook bedoeld om eventuele schadeclaim te voorkomen mocht een fietser bijvoorbeeld vallen over uitstekende boomwortels. Door de financiële positie van Delft wordt ook bij onderhoud gekeken waar bezuinigd kan worden zonder dat de burger hier teveel van lijdt. Dit deel van de Oudelaan zou toe zijn aan onderhoud. Door de keuze te maken om dit fietspad te vervangen voor een voetpad kan noodzakelijk onderhoud achterwege blijven. Ik heb nog wel de vraag uitzetten wat dit de gemeente scheelt in kosten omdat ik vind dat we wel weloverwogen besluiten moeten nemen. Maar de nadelen voor fietsers lijken mij in deze beperkt.

Met vriendelijke groet,

Gemeente Delft

Cluster Ruimte

Beleidsadviseur Verkeer en Vervoer

H 6e etage Torenhove, Martinus Nijhofflaan 2, DELFT

Postbus 78, 2600 ME DELFT